

NERO BIG ROCK

INSTRUCTION/MANUAL

BEDIENUNGSANLEITUNG
MODE D'EMPLOI
MANUAL DE INSTRUCCIONES

说明书
取扱説明書



Option Parts

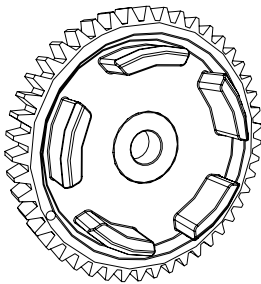
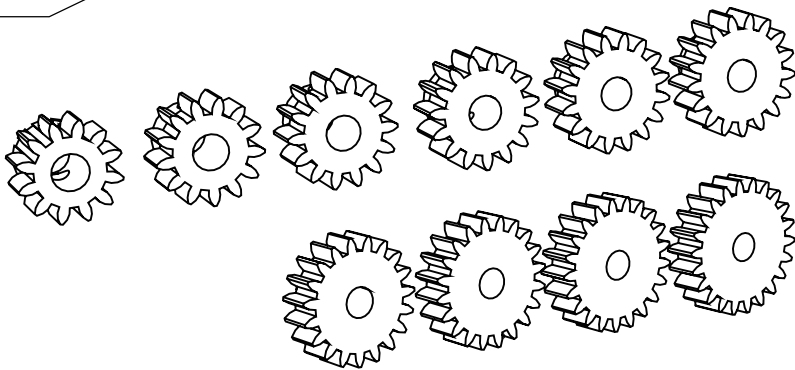
Tuningteile

Pièces d'options

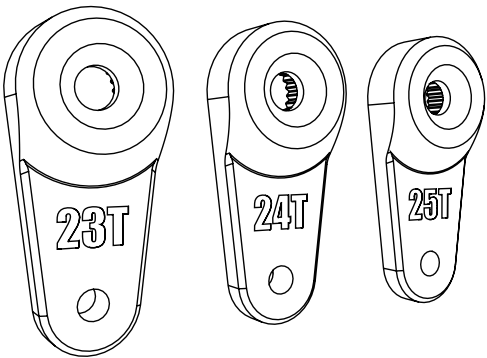
Piezas Opción

オプションパーツ

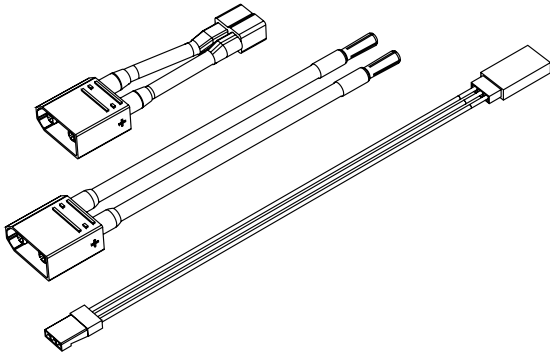
選配件



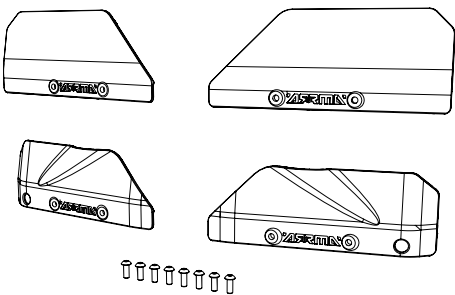
- AR310473 12T MOD1 PINION GEAR (1pc)
AR310474 13T MOD1 PINION GEAR (1pc)
AR310475 14T MOD1 PINION GEAR (1pc)
AR310477 16T MOD1 PINION GEAR (1pc)
AR310478 17T MOD1 PINION GEAR (1pc)
- AR310479 18T MOD1 PINION GEAR (1pc)
AR310480 19T MOD1 PINION GEAR (1pc)
AR310481 20T MOD1 PINION GEAR (1pc)
AR310482 21T MOD1 PINION GEAR (1pc)
AR310483 22T MOD1 PINION GEAR (1pc)
- AR310729 MACHINED STEEL SPUR GEAR
46T (1pc)



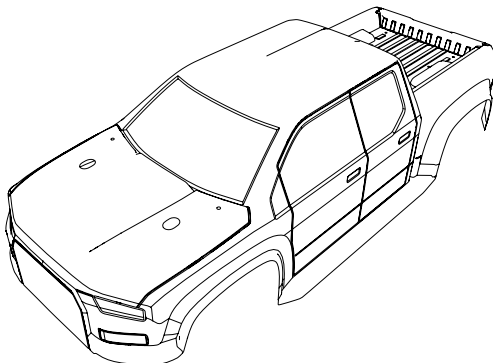
- AR340102 ALUMINIUM SERVO HORN 25T (Red) (1pc)
- AR340103 ALUMINIUM SERVO HORN 24T (Red) (1pc)
- AR340104 ALUMINIUM SERVO HORN 23T (Red) (1pc)



- AR390195 MALE XT90 TO FEMALE T-PLUG CHARGING
ADAPTOR (1pc)
- AR390196 MALE TO FEMALE JR 150MM SERVO
EXTENSION (2pcs)
- AR390201 MALE XT90 TO 4MM 'BANANA' PLUG
CHARGING ADAPTOR (1pc)



AR330414 DIRT GUARD SET



AR406060 NERO 6S BIG ROCK BLX CLEAR BODY SHELL
(INC. DECALS)



Contents

Page

Page

Warnings	5	Center Differential Maintenance	44
Warranty	6	Wheel Bearing Replacement	48
Support	17	Servo Saver Maintenance	50
Kit Overview	18	How To...Change the Pinion/Motor	53
Required	18	How To...Set the Slipper Clutch	56
Radio Gear	19	How To...Adjust Ride Height	57
Electronic Speed Controller (ESC)	22	How To...Servo Saver Adjustment	58
Battery Mode	23	How To...Fit the Option Skid plate	59
Electronic Differential Controller (DIFF BRAIN)	24	How To...Remove the Receiver	60
Battery Fitting	26	How To...Remove the Servo	61
Running	26	How To...Remove the ESC	64
Recommended Tools	27	How To...Fit Diff Brain	66
Maintenance Schedule	27	Exploded View Front	68
Wheel and Tire Maintenance	29	Exploded View Center	69
Battery Release Maintenance	30	Exploded View Rear	70
Pivot Ball Maintenance	31	Exploded View Front/Rear Gearbox	71
Driveshaft Maintenance	33	Exploded View Center Gearbox	72
Slipper Pad Replacement	36	Exploded View Body, Wheel & Tire	73
Shock Maintenance	39	CE Declaration of Conformity	74
F/R Differential Removal and Replacement	41		



Inhalte

Seite

Seite

Achtung	7	Mitteldifferential-Wartung	44
Garantie	8	Austausch der Radlager	48
Hilfestellung	17	Servo-Saver-Wartung	50
Überblick	18	Wie...Wechselt man das Motorritzel/den Motor	53
Benötigt	18	Wie...Stellt man die Rutschkupplung ein	56
Fernsteuer	19	Wie...Stellt man die Bodenfreiheit ein	57
Fahrtregler	22	Wie...Stellt man den Servosaver ein	58
Batteriemodus	23	Wie...Befestigt man die optionalen Chassisschutzplatten	59
Fernsteuer	24	Wie...Baut man den Empfänger aus	60
Einsetzen Der Akkus	26	Wie...Baut man das Servo aus	61
Fahr	26	Wie...Baut man den Fahrtregler aus	64
Empfohlene Werkzeuge	27	Wie...Baut man das Diff Brain ein	66
Wartungsplan	27	Explosionszeichnungen Vorne	68
Wartung der Felgen und Reifen	29	Explosionszeichnungen Center	69
Akkufach-Wartung	30	Explosionszeichnungen Hinten	70
Aufhängungs-Wartung	31	Explosionszeichnungen Vorderes/Hinteres Getriebe	71
Wartung des Antriebsstranges	33	Explosionszeichnungen Mittleres Getriebe	72
Austausch der Kupplungsbeläge	36	Explosionszeichnungen Karosserie, Felgen & Reifen	73
Stoßdämpfer-Wartung	39	CE Konformitätserklärung	74
Wartung des vorderen/hinteren Differentials	41		



Contenu

Page

Page

Avertissement	9	Entretien du différentiel central	44
Garantie	10	Changement d'un roulement de roue	48
Support	17	Entretien du sauve Servo	50
Aperçu du Kit	18	Comment...Changez le Pignon / Moteur	53
Requis	18	Comment...Réglez de l'embrayage à glissement limité (Slipper)	56
Ensemble radio	19	Comment...Réglage de la hauteur du châssis	57
Variateur électronique	22	Comment...Réglage du Sauve-Servo	58
Mode de Batterie	23	Comment...Réglage de la hauteur du châssis Montage de l'option Plaque de protection	59
Ensemble radio	24	Comment...Démontage du récepteur	60
Raccordement De Batterie	26	Comment...Démontage du Servo	61
Conduite	26	Comment...Démontage l'ESC (régulateur électronique de vitesse)	64
Outils recommandés	27	Comment...Réglages des différentiels	66
Calendrier de maintenance	27	Vues Éclatées Avant	68
Entretien des Roueset pneus	29	Vues Éclatées Centre	69
Comprendre l'entretien de la batterie	30	Vues Éclatées Arrière	70
Entretien des chapes	31	Vues Éclatées Boitier de transmission Avant / arrière	71
Entretien de l'arbre de transmission	33	Vues Éclatées Boitier de transmission Central	72
Remplacement des garnitures de Slipper	36	Vues Éclatées Carrosserie, roues et pneus	73
Entretien des amortisseurs	39	DÉCLARATION CE	74
Entretien des différentiels avant et arrière	41		



Contenidos

Contenidos	Página		Página
Precaución	11	Mantenimiento del diferencial central	44
Garantía	12	Sustitución de Rodamientos de Rueda	48
Soporte	17	Mantenimiento del salvaservos	50
Descripción del Kit	18	Cómo se hace...Cambiar el Piñón/Motor	53
Requeridos	18	Cómo se hace...Ajustar el slipper	56
Equipo de radio	19	Cómo se hace...Ajustar la altura libre al suelo	57
Controlador electrónico	22	Cómo se hace...Ajuste del salvaservos	58
Modo de batería	23	Cómo se hace...Montar el protector de chasis opcional	59
Equipo de radio	24	Cómo se hace...Quitar el receptor	60
Colocación De Baterías	26	Cómo se hace...Quitar el servo	61
Conducción	26	Cómo se hace...Quitar el variador	64
Herramientas Recomendadas	27	Cómo se hace...Montar el Diff Brain	66
Programa de Mantenimiento	27	Plano De Despiece Delantero	68
Mantenimiento de Ruedas y Neumáticos	29	Plano De Despiece Centro	69
Mantenimiento del anclaje de la batería	30	Plano De Despiece Trasero	70
Mantenimiento del sistema Bola Pivote	31	Plano De Despiece Caja de transmisión delantera/trasera	71
Mantenimiento de Palieres	33	Plano De Despiece Caja de transmisión central	72
Sustitución de las Zapatas del Slipper	36	Plano De Despiece Carrocería, llanta y neumático	73
Mantenimiento de amortiguadores	39	DECLARACIÓN CE	74
Mantenimiento del diferencial D/T	41		



コンテンツ

コンテンツ	ページ		ページ
警告	13	センターディファレンシャルメンテナンス	44
保証についての	14	ホイールベアリングの交換	48
サポート	17	サーボセイバーメンテナンス	50
キットの概要	18	どのようにするには...変更ビニオン / モーター	53
必要な	18	どのようにするには...スリッパークラッチを設定	56
送受信機	19	どのようにするには...車高を調整します	57
ESC	22	どのようにするには...サーボセイバーの調整	58
バッテリーモード	23	どのようにするには...	
送受信機	24	オプションスキッドプレートを取り付け	59
バッテリーの装着	26	どのようにするには...レシーバを削除	60
走行の	26	どのようにするには...サーボの削除	61
奨励するツール	27	どのようにするには...ESC キーを削除します	64
保守計画	27	どのようにするには...フィット差分脳	66
ホイールとタイヤのメンテナンス	29	展開図 フロント	68
バッテリーリリースメンテナンス	30	展開図 センター	69
ピボットボールメンテナンス	31	展開図 リア	70
ライブシャフトのメンテナンス	33	展開図 フロント / リアギアボックス	71
スリッパパッドの	36	展開図 センターギアボックス	72
スリッパパッドの交換	39	展開図 ボディ、ホイール & タイヤ	73
F / R の差動メンテナンス	41	CE 声明	74



内容

内容	頁		頁
警告	15	中差速器维护	44
保固	16	马达移除	48
支持	17	伺服臂维护	50
产品概观	18	怎么。。。更换马达齿 / 马达	53
要求	18	怎么。。。设置可调钮距离离合器	56
无线电设备	19	怎么。。。调整行驶高度	57
电子变速器	22	怎么。。。伺服臂调整	58
电池模式	23	怎么。。。安装可选底板护板	59
无线电设备	24	怎么。。。拆除接收机	60
组装电池	26	怎么。。。拆舵机	61
操作	26	怎么。。。拆除电调	64
推荐工具	27	怎么。。。安装差速器控制中心	66
维护计划	27	爆炸图 前	68
车轮及轮胎维护	29	爆炸图 中心	69
电池放电维护	30	爆炸图 后	70
球头维护	31	爆炸图 前 / 后齿轮箱	71
驱动轴维护	33	爆炸图 中齿轮箱	72
交换 限滑垫片替换	36	爆炸图 车壳，轮毂和轮胎	73
避震维护	39	CE 声明	74
/ 后差速器维护	41		



Warning

ALWAYS

- Always operate your ARRMA vehicle away from public highways, bystanders, children and animals.
- Always disconnect the battery when vehicle is not in use. Store batteries according to manufacturer's instructions.
- Always keep clear of wheels and/or moving parts on the vehicle, never pick-up a vehicle when the wheels are rotating.
- Always operate your ARRMA vehicle from a position that allows maximum visibility. Do not operate vehicle at night.
- Always check your ARRMA vehicle prior to running. If damage is found, replace or repair immediately. Frequently check that all screws and wheel nuts are tight.
- Always use new/charged and matching batteries in your transmitter for optimum control.
- Always 'Run-in' your vehicles' brushed motor prior to use. ARRMA recommend supporting the vehicle with the drive wheels clear of the ground and run it at constant, low-to half-throttle for at least three full battery packs.
- Always perform a 'range' test before a high-speed run. ARRMA recommend supporting the vehicle with the wheels clear of the ground at the furthest point in the area you wish to run it, then take-up the position you plan to drive from and steer the vehicle left to right. If there is no interference the steering will operate as intended. This is easier with a second person.
- Always remain within sight of batteries whilst charging; do not leave them unattended.
- Always use due care and common sense when operating a high performance RC vehicle.
- Always fully read the manuals and warnings that come with your ARRMA vehicle and with any accessories that are required to run it.

REMEMBER

- Motors and Electronic Speed Controllers (ESCs) will get hot during use, especially running high-speed gearing. DO NOT touch motors or ESCs during or immediately after use.
- The surface you choose to run on will influence the final speed you can achieve. Hard, flat surfaces are recommended for high-speed runs.
- The ambient conditions will influence the final speed you can achieve. Ideal conditions are dry, clear weather with little or no wind. Low - Moderate temperature and humidity.
- The capacity/quality of your chosen batteries will influence the final speed you can achieve.
- Your ARRMA vehicle is radio controlled and may come into conflict with interference that is outside of your control. Leave a safe margin around the vehicle when operating such that if you were to lose control, you will not damage the vehicle, hurt yourself or others.
- Brushed motors need to be run-in, cleaned regularly and treated with care. Use of brushed motors in high temperatures, without adjusting the gearing can reduce lifespan. Use of brushed motors in dusty conditions can damage the internals of the motor. Clean and inspect your brushed motor regularly with motor cleaning spray, available from your local hobby shop.

IMPORTANT GEARING NOTICE

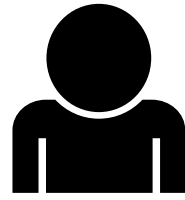
- Optional high speed gearing recommendations are for high speed running on hard, flat surfaces only. Do not use for off-road or high-load repetitive start-stop driving, as this will overheat the motor and/or speed controller which could cause failure.
- Check motor and ESC temperatures regularly, especially in hot climates. The maximum safe temperatures are:
 - 70 degrees Celsius / 158 degree Fahrenheit for ESCs.
 - 80 degrees Celsius / 176 degrees Fahrenheit for motors.
- If motors or ESCs exceed 95/200 degrees Fahrenheit it can shorten their life or cause failure. If in doubt regarding temperatures, allow your vehicle time to cool down between runs.

IMPORTANT LIPO BATTERY WARNINGS

- LiPo batteries carry a greater fire risk than other types of rechargeable batteries and need to be treated with extra care. Always follow the warnings and manufacturers' instructions.
- Always ensure your ESC's battery mode is set to LiPo if using LiPo batteries. Failure to do so will over-discharge the battery and may lead to battery damage, fire, personal injury and property damage.
- Always use a flame retardant LiPo charging bag/box and a specifically designed balancing LiPo charger when charging LiPo batteries. Failure to do so can lead to fire, personal injury and property damage.
- Never 'Balance Charge' the LiPo battery at a rate or voltage higher than the maximum specified by the battery manufacturer.
- Always store LiPo batteries in a flame retardant LiPo bag/box and away from flammable objects. ARRMA recommend storing LiPos in an outbuilding away from the home.
- Always charge LiPo batteries in a well-ventilated space.
- Always remain within sight of batteries whilst charging; do not leave them unattended.
- NEVER use a LiPo pack that has signs of damage or swelling. Swelling is a sign of internal damage and the battery needs to be disposed of correctly*. If a LiPo pack swells during charging or use, disconnect immediately and place in an open area and observe for at least one hour. After one hour dispose of the battery correctly*.
- *DO NOT DISPOSE OF LIPO BATTERIES WITH NORMAL WASTE. To safely dispose of LiPo batteries, fill a plastic container with enough water to completely submerge the pack. Dissolve salt in the water until the water becomes opaque. Place the LiPo battery in the water and leave for 24hrs. Using a voltmeter, check the voltage of the pack; if the voltage is 0.0v then the battery is ready for disposal. If the voltage is above 0.0v, leave the battery in the salt bath until the voltage drops to 0.0v. Contact your local disposal authority or recycling centre for further recycling/disposal instructions.

ARRMA TERMS OF USE

- It is the buyer's (your) responsibility to operate this product safely. It is necessary to be a minimum 14 years of age to operate this model.
- The buyer assumes all risk associated with using this product. ARRMA, its affiliates, manufacturers, distributors, and retail partners cannot control the use, application, charging or installation of this product and shall not be held responsible for any accident, injury to persons or damage to property resulting from the use of this product.
- After reading all, if you do not agree with these terms and conditions, and you are not prepared to accept complete liability for the use of this product, return this product immediately in a new/unused condition to your place of purchase. Your retailer cannot accept this product for return or exchange if it has been used in any way.



14+

Warranty

IT IS THE PARENTS' OR GUARDIANS' RESPONSIBILITY TO ENSURE MINORS RECEIVE APPROPRIATE GUIDANCE AND/ OR SUPERVISION WHEN USING OR WORKING ON THIS PRODUCT.

THIS IS A COMPLEX HIGH PERFORMANCE RC MODEL AND MUST BE TREATED WITH CARE AND RESPECT. The instruction manual included in this kit is comprehensive and contains all the information required to operate the product. Exploded drawings and guides to help maintain, upgrade and repair your product can be found online at ARRMA-RC.com

ARRMA HAVE MADE EVERY EFFORT TO ENSURE YOUR PRODUCT IS AS STRONG AND DURABLE AS POSSIBLE. HOWEVER, IT IS STILL POSSIBLE TO BREAK OR CAUSE DAMAGE BY CRASHING OR MISUSE.

Some parts are consumables and will wear with use (clutch-pads, brakes, tires etc). More extreme or frequent use will increase the wear rate of these components. Always check these parts before and after using your kit and replace before failure.

Upgraded parts may put extra strain on standard parts. Always ensure that the tires, wheels and transmission handle the increase in power/speed. If not, visit ARRMA-RC.com for details of upgrades for these areas and/or tips and tricks on how to modify them.

All the parts of this car are available to be purchased separately, or as small sets, to allow you to get years of use from your kit.

The bodyshell is not just for looking good, it is also designed to protect vital areas of the running gear and electronics from damage. Always run the kit with the bodyshell in place (except when breaking-in nitro engines) and ensure that the electronics/nitro engine get adequate cooling.

Do not cover-over or fail to cut-out the factory recommended apertures on the body otherwise damage from overheating may occur.

IT IS THE USER'S (YOUR) RESPONSIBILITY TO OPERATE THIS PRODUCT SAFELY.

If you experience problems with this product during use, it is the user's responsibility to stop the car, investigate and correct the issue before further damage and/or injury occur.

The user MUST choose an appropriate place to run the model, safely away from potential hazards, people and animals.

The user MUST inspect the model thoroughly before and after use to prevent problems, property damage and potential injury.

The user is responsible for using the correct batteries, fuel, glues, paints, chargers and any other tools, accessories and materials required to operate and maintain this product. It is the responsibility of the the user to follow the manufacturer's guidelines and/or precautions for ancillary products.

RUNNING THE MODEL IN ADVERSE WEATHER CONDITIONS NECESSITATES MORE FREQUENT MAINTENANCE, SUCH AS CLEANING AND RE-APPLICATION OF GREASES AND OILS.

Salt water is especially corrosive. Sand can damage or wear components much more quickly than dirt, gravel or grass.

Water in the radio-gear and/or electronic speed controller can cause loss of control and may cause damage to the model, property or yourself!

Water intake to a nitro or petrol engine can cause hydraulic lock in the cylinder(s) causing damage and leading to engine failure.

ARRMA operate an extensive test program on all products to ensure the durability and quality matches our very high standards. For this reason we offer a 2 year warranty covering defects in materials, workmanshp and assembly.

In the event of any defect occuring in materials, workmanship or assembly of your product we will gladly repair or replace the defective component(s) at our discretion.

If a defect in materials, workmanship or assembly is found BEFORE the product has been used, we will exchange the entire product, assuming that the product is returned complete and in perfect condition in its original packaging. Your retailer is likely to require the reciept as proof of purchase.

ARRMA DO NOT operate a new for old warranty once the product has been used. Once the product has been used we offer a component level warranty and will repair or replace the defective component(s) at our discretion.

NOT COVERED BY WARRANTY	MAKING A WARRANTY CLAIM	ENGINE WARRANTY CLAIMS
Crash Damage	For warranty claims contact your supplying retailer/dealer. You will need a copy of your dated sales receipt for the product. (Do NOT send or lose the original).	For engine warranty claims contact your supplying retailer/ dealer. You will need a copy of your dated sales receipt. (Do NOT send or lose the original).
Component failure or premature wear as a result of crash damage	DO NOT return the product to ARRMA or your distributor/ dealer without prior approval.	DO NOT return engine components to ARRMA or your dealer without prior approval. The supplying dealer or the user may be requested to return the engine to ARRMA or its distributor for professional inspection. The engine must be returned with a completed warranty claim form which is downloadable from ARRMA-RC.com.
Lack of maintenance, improper use or abuse	DO NOT return the product in full. You only need to return the damaged component. You will be instructed what to return, if anything. Any returned components should be accompanied by a completed warranty claim form which can be downloaded from ARRMA-RC.com	NOTE: The engine must be returned with the following items. Crankcase, crankshaft, piston, sleeve, connecting rod, cylinder head, complete carburettor and pull starter mechanism.
Normal wear and tear e.g.	NOTE: Under no circumstances send your car with fuel in the fuel-tank, fuel-lines or engine.	DO NOT RETURN THE CLUTCH, AIR CLEANER, MANIFOLD OR EXHAUST PIPE.
Worn-out brake discs, brake shoes, drive outputs, drive-shafts, gears, bearings and belts.	NOTE: Any returned product, which is inspected by our service team and is found to have an invalid warranty claim may be subject to an inspection and handling fee before it can be returned.	NOTE: Any returned product, which is inspected by our staff and is found to have an invalid warranty claim, may be subject to an inspection and handling charge before it can be returned.
Water damage or problems resulting from water intake	Any repairs made to the product resulting from neglect or misuse will be charged (parts and labour) before work commences.	Any repairs made to this product resulting from neglect or damage arising from misuse will be charged (parts and labour) before work commences.
Pull start mechanisms	In many cases it is faster and more cost effective for the user to fit replacement parts to the product so we maintain the right to request this of the user.	
Pull starts should only be pulled around 20cm and cannot withstand vigorous over-pulls.		
Clear bodyshells once they have been painted and/or used		
Pre-painted bodies once they have been used		

At ARRMA we want you to love running your car and make owning a high performance RC model as simple as possible. If you have any questions about running, maintaining, tuning or repairing your ARRMA product there are three options for you to use to get help and advice.

Visit ARRMA-RC.com for support, parts and upgrades for your kit. 'GO FOR IT' is the worldwide owner's forum for ARRMA. Here you will find other ARRMA owners, get help and advice on how to get the best from your ARRMA product. If you can't find what you're looking for then you can always email us at support@ARRMA-RC.com and we will do our best to help you with your query.

ARRMA-RC.COM

GOFORIT-RC.COM

SUPPORT@ARRMA-RC.COM

Achtung

IMMER

- Halten Sie immer Abstand von Bürgersteigen, öffentlichen Plätzen, Zuschauern, Kindern und Tieren, wenn Sie Ihr ARRMA-Fahrzeug fahren.
- Trennen Sie immer den Antriebsakku vom Fahrtregler, wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist. Lagern Sie den Akkus gemäß den Vorgaben des Herstellers.
- Halten Sie immer Abstand von den Rädern und rotierenden Teilen des Modells, nehmen Sie das Modell nie auf, wenn sich die Räder noch bewegen.
- Stellen Sie immer sicher, dass Sie das Modell jederzeit sehen können. Fahren Sie nicht in der Dunkelheit mit Ihrem ARRMA-Fahrzeug.
- Überprüfen Sie immer Ihr ARRMA-Fahrzeug vor dem Betrieb. Sollten Sie einen Schaden feststellen, reparieren Sie diesen sofort. Überprüfen Sie auch in regelmäßigen Abständen den Sitz der Schrauben und Muttern.
- Benutzen Sie immer neue Batterien oder frisch geladene Akkus im Sender Ihres Modells, um eine maximale Reichweite sicherzustellen.
- Lassen Sie immer einen neuen Bürstenmotor vor der ersten Benutzung einlaufen. ARRMA empfiehlt, dazu das Fahrzeug mit aufgebockten Rädern und so, dass die Räder nicht den Boden berühren können, bei maximal Halbgas für drei Akkuladungen lang laufenzulassen.
- Machen Sie immer einen Reichweitentest vor einer Hochgeschwindigkeitsfahrt. Dazu platzieren Sie das Fahrzeug im aufgebockten Zustand an der äußersten Ecke des Areals, auf dem Sie fahren wollen und stellen sich dann mit dem Sender an die Stelle, von der aus Sie das Fahrzeug fahren möchten. Dann bewegen Sie die Lenkung, welche ohne Probleme Ihren Lenkbefehlen folgen muss. Eine zweite Person zum Anzeigen der Fahrzeugreaktion erleichtert den Reichweitentest.
- Bleiben Sie immer in der Nähe, wenn Sie die Akkus laden. Lassen Sie sie zu keinem Zeitpunkt unbeaufsichtigt.
- Seien Sie immer vorsichtig und vorausschauend, wenn Sie ein Hochleistungs-RC-Car fahren.
- Lesen Sie immer alle Bedienungsanleitungen, die Ihrem ARRMA-Modell sowie allen Zubehörteilen beiliegen.

BEDENKEN SIE

- Motoren und Fahrtregler werden während des Betriebes sehr heiß, dies gilt im Besonderen bei Fahrten mit der Hochgeschwindigkeits-Getriebeuntersetzung. Fassen Sie den Motor und Regler nach der Fahrt NICHT an.
- Die Fahrbahnbeschaffenheit beeinflusst die erzielbare Höchstgeschwindigkeit. Harte, ebene Untergründe sind für Hochgeschwindigkeitsfahrten zu bevorzugen.
- Die Wetterbedingungen beeinflussen die erzielbare Höchstgeschwindigkeit. Ideale Bedingungen sind trockene Tage mit klarem Wetter und keinem bis wenig Wind bei geringer bis mittlerer Temperatur und Luftfeuchte.
- Die Kapazität/Qualität der Fahrakkus beeinflusst die erzielbare Höchstgeschwindigkeit.
- Ihr ARRMA-Modell ist funkferngesteuert und kann deshalb durch Umstände, die sich Ihrer Kontrolle entziehen, gestört werden. Achten Sie auf ausreichend Abstand zu anderen Personen, Gegenständen und Gebäuden, um sicherzustellen, dass Sie im Fall einer Störung weder sich noch andere gefährden.
- Bürstenmotoren müssen stets eingelaufen, regelmäßig gereinigt und pfleglich behandelt werden. Verwenden Sie Bürstenmotoren bei hohen Außentemperaturen und ohne die Untersetzung anzupassen, kann dies ihre Lebensdauer verringern. Staubige Untergründe können das Innenleben des Bürstenmotors beschädigen. Säubern Sie Bürstenmotoren in regelmäßigen Abständen mittels spezieller Motorreiniger, die Sie bei Ihrem Modellbaufachhändler kaufen können.

WICHTIGER HINWEIS ZUR GETRIEBEUNTERSETZUNG

- Die Empfehlungen für die optionale Hochgeschwindigkeits-Untersetzung gelten für den Betrieb auf harten, ebenen Untergründen. Verwenden Sie diese nicht bei Fahrten im Gelände oder bei ständigem Start-Stopp-Fahren, da andernfalls der Motor und/oder Fahrtregler überhitzen und beschädigt werden könnten.
- Überprüfen Sie die Motor- und Fahrtreglertemperatur, vor allem bei hohen Außentemperaturen. Die maximal zulässigen Temperaturen betragen:
 - 70 Grad Celsius / 158 Grad Fahrenheit für den Regler.
 - 80 Grad Celsius / 176 Grad Fahrenheit für den Motor.
- Wenn Motor oder Regler heißer als 95 Grad Celsius/200 Grad Fahrenheit werden, kann dies die Lebensdauer der Teile negativ beeinflussen oder sie dauerhaft beschädigen. Wenn Sie bezüglich der Temperaturen im Zweifel sind, sollten Sie alle Komponenten zwischen den Fahrten abkühlen lassen.

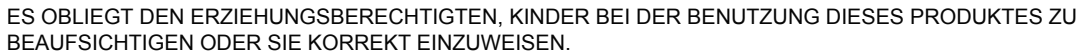
WICHTIGE HINWEISE ZUR LIPO-AKKU-NUTZUNG

- LiPo-Akkus bergen eine höhere Feuergefahr als andere Energieträger und bedürfen deshalb erhöhter Vorsicht im Umgang. Folgen Sie immer den Hinweisen des Akkuherstellers.
- Benutzen Sie immer den speziellen LiPo-Modus des Fahrtreglers. Werden LiPo-Akkus mit Reglern ohne eingeschalteten LiPo-Modus benutzt, besteht die Gefahr einer gefährlichen Tiefentladung, welche zu einer Beschädigung des Akkus, der Entfachung eines Feuers und damit zu der Gefährdung und Verletzung von Personen, Gegenständen und Gebäuden führen kann.
- Verwenden Sie immer eine LiPo-Schutztasche sowie ein LiPo-fähiges Ladegerät mit Balancer-Funktion zum Laden eines LiPo-Akkus. Andernfalls besteht die Gefahr einer gefährlichen Tiefentladung, welche zu einer Beschädigung des Akkus, der Entfachung eines Feuers und damit zu der Gefährdung und Verletzung von Personen, Gegenständen und Gebäuden führen kann.
- Verwenden Sie niemals einen höheren Ladestrom und Abschaltspannung, als vom Hersteller des Akkus angegeben.
- Lagern Sie Akkus immer in einer LiPo-Schutztasche oder einer speziellen feuerfesten Kassette. ARRMA empfiehlt darüber hinaus die Akkus nicht im Haus, sondern abseits zu lagern.
- Laden Sie Akkus immer in gut belüfteten Umgebungen.
- Bleiben Sie während des Ladevorganges immer in Sichtweite, damit Sie den Akku im Blick haben. Lassen Sie ihn nie unbeaufsichtigt.
- Laden Sie NIE einen Akku, der Zeichen einer Beschädigung aufweist, oder dessen Gehäuse angeschwollen ist. Angeschwollenen Akkus deuten auf eine Beschädigung der Zellen hin und müssen fachgerecht* entsorgt werden. Sollte ein LiPo-Akku während des Ladens anschwellen, stecken Sie ihn sofort vom Ladegerät ab, legen Sie ihn außerhalb von Gebäuden, feuergefährlichen Gegenständen und Personen an einen sicheren Ort und belassen Sie ihn dort für mindestens eine Stunde. Danach muss der Akku fachgerecht* entsorgt werden.
- *ENTSORGEN SIE LIPO-AKKUS NIE IM HAUSMÜLL. LiPo-Akkus müssen über den Modellbaufachhandel oder über Ihren ortsansässige Recycling-Hof entsorgt werden.

ARRMA-NUTZUNGSBEDINGUNGEN

- Der Benutzer (Sie) ist für den sicheren Betrieb des Modells zuständig und verantwortlich. Kinder sollten das Modell nur unter Aufsicht benutzen.
- Der Käufer trägt die Verantwortung während der Nutzung des Produktes. ARRMA sowie alle angeschlossenen und mit ARRMA verbundenen Partner, Hersteller, Importeure und Fachhändler können keine Verantwortung und/oder Haftung für den Betrieb und das Lagern des Produktes sowie der damit verbundenen Zubehörteile übernehmen. ARRMA sowie alle angeschlossenen und mit ARRMA verbundenen Partner, Hersteller, Importeure und Fachhändler sind nicht haftbar im Falle eines durch das Produkt oder eines Zubehörteiles hervorgerufenen Schadens an Mensch oder Umwelt.
- Sollten Sie mit den oben genannten Nutzungsbedingungen nicht einverstanden sein, können Sie das Produkt in neuem, unbenutztem Zustand an Ihren Fachhändler zurückgeben. Der Fachhändler kann die Rücknahme/den Tausch verweigern, sollte das Produkt in Gebrauch gewesen sein.

1 4 +



Eine Teile sind so genannte Verschleisssteile und können sich während des Gebrauchs abnutzen (Kupplungsbeläge, Bremsen, Reifen, etc.). Starke oder häufige Nutzung kann diesen Verschleiß beschleunigen. Überprüfen Sie diese Teile vor und nach der Benutzung und tauschen Sie sie gegebenenfalls aus. Tuningteile können erhöhte Belastung für Standardteile hervorrufen. Stellen Sie stets sicher, dass die Reifen, Felgen und das Getriebe für stärkere Antriebe ausgelegt sind. Im Zweifel können Sie weitere Informationen zum Tuning auf arrrm-c.com abrufen. Alle Teile sind einzeln oder als Set erhältlich. Im umhlangenen Betrieb Ihres Produktes zu gewährleisten. Die Karosserie dient nicht nur der Optik, sie schützt zudem wichtige Teile des Chassis sowie der Elektronik. Benutzen Sie das Modell deshalb nur bei aufgesetzter Karosserie (abgesehen vom Einlaufvorgang von Nitro-Motoren) und stellen sie sicher, dass die Elektronik/der Motor ausreichend gekühlt werden. Decken Sie keinerlei Karosserieausschnitte ab und befolgen Sie stets die Empfehlungen zum Ausschneiden der Kühllöffnungen.

Wenn Sie Probleme während der Nutzung entdecken, müssen Sie das Fahrzeug anhalten und untersuchen, um Schäden an Modell und Umwelt zu vermeiden. Sie MÜSSEN zudem einen geeigneten Platz zum Betrieb auswählen. Dabei ist Abstand zu Gefahrenquellen, Menschen und Tieren zu halten. Der Nutzer MUSS das Modell vor und nach der Nutzung auf Beschädigungen überprüfen, um Probleme, Schäden oder Verletzungen zu vermeiden. Der Nutzer ist dafür verantwortlich, die korrekten Batterien und Akkus, Treibstoffe, Klebstoffe, Farben, Ladegeräte und Werkzeuge zu nutzen, um dieses Produkt zu betreiben und zu warten. Der Nutzer ist dafür verantwortlich, den Vorgaben und Anweisungen des Herstellers für das jeweilige Produkt Folge zu leisten.

Im Speziellen wirkt Salzwasser korrosiv. Sand wirkt schädlicher auf Komponenten als festgefahrene Erde, Kiesel oder Gras. Wasser in elektrischen und elektronischen Teilen kann zum Verlust der Fahrzeugkontrolle und somit zu Schäden am Modell, Personen oder Objekten führen! Wassereinbruch in Nitro- oder Benzinmotoren kann zum Verstopfen und damit zur Beschädigung führen.

Sollten Sie schon VOR dem ersten Einsatz einen Material- oder Fertigungsfehler entdecken, tauschen wir das gesamte Produkt aus, vorausgesetzt das Produkt wird komplett und in Originalverpackung zurückgegeben. Bitte legen Sie den Kaufbeleg als Nachweis bei.

ARRMA ersetzt keine alten gegen neue Produkte, nachdem das Produkt benutzt wurde. Nach dem ersten Einsatz werden lediglich die beanstandeten Komponenten (mit Material- oder Fertigungsfehler) auf unsere Kosten ausgetauscht.

NICHT DURCH GARANTIE	ABGESICHERT EINEN GARANTIEFALL	EINREICHEN MOTORGARANTIE
Unfallschäden	Im Garantiefall kontaktieren Sie bitte den Händler, bei dem Sie das Modell gekauft haben. Fügen Sie eine Kopie des Kaufbeleges mit Datum bei. Senden oder verlieren Sie NIE den Originalbeleg.	Im Verbrennungsmotor-Garantiefall kontaktieren Sie bitte den Händler, bei dem Sie das Modell gekauft haben. Fügen Sie eine Kopie des Kaufbeleges mit Datum bei. Senden oder verlieren Sie NIE den Originalbeleg.
Defekte Teile oder übermäßiger Verschleiss als Folge eines Unfalls	Senden Sie NIE das Produkt an ARRMA oder Ihren Händler, ohne vorherige Kontaktaufnahme.	Senden Sie KEINE Verbrennungsmotoren an ARRMA oder Ihren Händler ohne vorherige Kontaktaufnahme. Der Händler oder Nutzer hat möglicherweise den Motor an ARRMA oder einen Vertriebspartner zur Begutachtung zu senden. Der Motor muss mit einem vollständig ausgefüllten Garantieschein (herunterladbar auf ARRMA-RC.com) versehen werden.
Fehlende Wartung, nicht sachgemässe oder übermässige Benutzung	Senden Sie NIE das vollständige Produkt ein, nachdem Sie es zum ersten Mal benutzt haben. Senden Sie lediglich die beanstandete Komponente. Sie erhalten zuvor eine Anweisung, welche Teile benötigt werden. Jede eingesandte Komponente muss mit einem ausgefüllten Garantieschein versehen werden. Dieser ist auf ARRMA-RC.com herunterladbar.	BEACHTEN SIE: Der Verbrennungsmotor muss mit allen Teilen wie Kurbelwellengehäuse, Kurbelwelle, Kolben, Pleuel, Laufbuchse, Zylinderkopf, dem kompletten Vergaser sowie ggf. Startvorrichtung (Seilzugstarter) zurückgeschickt werden.
Beispiele für normalen Verschleiss	BEACHTEN SIE: Senden Sie unter keinen Umständen Verbrennermodelle mit vollem Tank, Treibstoff in den Treibstoffleitungen oder im Motor.	SENDEN SIE UNS NICHT DIE KUPPLUNG, DEN LUFTFILTER, KRÜMMER ODER DEN AUSPUFF.
Abgenutzte Bremscheiben, Bremsbeläge, Antriebsausgänge, Antriebswellen, Zahnräder, Lager und Riemen Wasserschäden oder Probleme resultierend aus Wassereinbruch	BEACHTEN SIE: Jedes beanstandete Produkt, das an uns geschickt wurde und das über einen ungenügend ausgefüllten Garantieschein verfügt oder das kein Garantiefall ist, wird kostenpflichtig untersucht, bevor es zurückgeschickt werden kann.	BEACHTEN SIE: Jedes beanstandete Produkt, das an uns geschickt wurde und das über einen ungenügend ausgefüllten Garantieschein verfügt oder das kein Garantiefall ist, wird kostenpflichtig untersucht, bevor es zurückgeschickt werden kann.
Water damage or problems resulting from water intake	Jede Reparatur, die aus Gründen falscher oder missbräuchlicher Benutzung nötig wird, ist im voraus zu bezahlen.	Jede Reparatur, die aus Gründen falscher oder missbräuchlicher Benutzung nötig wird, ist im voraus zu bezahlen.
Seilzugstarter	In many cases it is faster and more cost effective for the user to fit replacement parts to the product so we maintain the right to request this of the user.	
Seilzugstarter sollte lediglich maximal 20cm herausgezogen werden und überstehen kein übermässigen Herausziehen		
Unlackierte Karosserien gelten nach der Lackierung als gebraucht		
Vorlackierte Karosserien gelten nach dem ersten Gebrauch als gebraucht		

Gehen Sie auf arrma-rc.com, um mehr über Hilfestellung, Teile oder Tuningteile zu erfahren. "GO FOR IT" ist ein weltweites Forum für die Benutzer und Eigner von ARRMA-Produkten. Hier finden Sie andere ARRMA-Nutzer, erhalten Hilfestellung und vieles mehr. Sollten Sie einmal keine Antworten finden, dann kontaktieren Sie uns über support@arrma-rc.com und wir werden alles tun, um Ihnen helfen zu können.

ARRMA, die Vertriebspartner oder Modellbaugeschäfte, sind nicht verantwortlich für Verlust oder Beschädigung, sei es direkt, indirekt, fahrlässig oder vorsätzlich, die aus dem Betrieb dieses Produktes, eines dafür nötigen Zubehörs oder zur Nutzung nötigen Chemikalien entstehen.



- Toujours faire fonctionner votre véhicule ARRMA loin de la voie publique, des spectateurs, des enfants et des animaux.
- Toujours débrancher la batterie lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Rangez les piles selon les instructions du fabricant.
- Gardez vous toujours à distance des roues et / ou des pièces mobiles du véhicule, ne jamais récupérer un véhicule lorsque les roues tournent.
- Toujours faire fonctionner votre véhicule ARRMA à partir d'une position qui vous permet une visibilité maximale. Ne pas utiliser le véhicule la nuit.
- Vérifiez toujours votre véhicule ARRMA avant chaque utilisation. Si vous trouvez des éléments défectueux, remplacer ou réparer immédiatement.
- Vérifier que toutes les vis et les écrous de roues soient bien serrés.
- Toujours utiliser des piles neuves / chargées correspondant à votre émetteur pour un contrôle optimal.
- Toujours ruder vos véhicules à moteur à charbons avant de l'utiliser. ARRMA recommande de faire fonctionner le véhicule à une vitesse constante, faible à mi-régime pendant une durée de 20 minutes.
- Toujours effectuer un test avant une course à grande vitesse. ARRMA recommande de poser le véhicule avec les roues surélevées du sol au point le plus éloigné dans la zone où vous souhaitez piloter, puis prendre la position où vous prévoyez de piloter le véhicule et de gauche à droite. Vérifiez qu'il n'y ait pas d'interférence et que tout fonctionne comme prévu. Cela est plus facile avec une seconde personne.
- Toujours rester à proximité des batteries en charge, ne pas les laisser sans surveillance.
- Toujours utiliser avec soin et avec bon sens un véhicule RC haute performance.
- Toujours bien lire les manuels et les avertissements qui accompagnent votre véhicule ARRMA et avec tous les accessoires nécessaires pour l'utilisation.

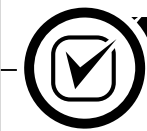
- Moteurs et contrôleurs de vitesse électronique (ESC) deviennent chauds pendant l'utilisation, en particulier lors de l'utilisation à grande vitesse. NE PAS TOUCHER ces éléments pendant ou immédiatement après l'utilisation.
- La surface ou vous choisissez d'utiliser votre véhicule influencera la vitesse finale que vous pouvez réaliser. Les surfaces dures et plates sont recommandées pour des courses à grande vitesse.
- Les conditions ambiantes influencent la vitesse de votre véhicule. Les conditions idéales sont un temps sec, clair avec peu, ou pas de vent, avec une température et un taux d'humidité faible à modéré.
- La capacité / qualité de vos batteries choisies va influencer la vitesse finale que vous pouvez réaliser.
- Votre véhicule ARRAA est radio-pilotée et peut entrer en conflit avec les interférences qui sont hors de votre contrôle. Laisser une marge de sécurité autour du véhicule lors de l'utilisation de telle sorte que si vous étiez à perdre le contrôle, vous n'endommageriez pas le véhicule, vous ne risquez pas de vous blesser ou de blesser d'autres personnes.
- Les moteurs à charbons doivent être nettoyés régulièrement et traités avec soin. L'utilisation de moteurs à charbons à des températures élevées, sans ajuster la transmission, peut réduire la durée de vie. L'utilisation de moteurs à charbons dans des conditions poussiéreuses peut endommager les composants internes du moteur. Nettoyer et inspecter votre moteur à charbons régulièrement avec un nettoyage du moteur par pulvérisation de produit disponible auprès de votre magasin local.

- Nous vous recommandons l'utilisation de transmission à grande vitesse en option pour une grande vitesse d'utilisation sur des surfaces planes et dures seulement. NE PAS utiliser en tout-terrain ou avec forte charge, avec une répétition de marche/arrêt qui causerait une surchauffe du moteur et/ou du régulateur de vitesse, pouvant causer des dommages / défaillances.
- Vérifiez la température du moteur et de l'ESC régulièrement, en particulier lors de l'utilisation par temps chaud. Les températures sécuritaires sont :
 - 70 degrés Celsius / 158 degrés Fahrenheit pour les ESC.
 - 80 degrés Celsius / 176 degrés Fahrenheit pour les moteurs.
- Si les moteurs ou ESC dépassent 95°C/200 °F cela peut raccourcir leur durée de vie ou causer des défaillances. En cas de doute en ce qui concerne les températures, laissez le temps à votre véhicule de refroidir entre les courses.

- Les BATTERIES LiPo ont un comportement spécifique comportant plus de risques d'incendie que les autres batteries rechargeables et doivent être traitées avec un soin particulier. Toujours suivre les avertissements et les instructions du fabricant ou utiliser avec l'aide d'un utilisateur compétent.
- Assurez-vous toujours que le mode batterie de votre ESC est bien en mode LiPo lors de l'utilisation des batteries LiPo pour la propulsion de votre véhicule. Ne pas le faire causera une décharge de la batterie trop importante et des dommages à la batterie ; feu, blessures et des dommages matériels.
- Toujours utiliser un sac de charge retardateur de flamme LiPo et un équilibreur de charge LiPo spécialement conçu lors de la charge des batteries LiPo. Ne pas le faire peut provoquer un incendie, des blessures, des dommages de votre environnement.
- NE PAS charger à une tension supérieure à la valeur maximale spécifiée par le fabricant de la batterie.
- Toujours ranger la batterie LiPo dans un sac retardateur de flamme LiPo, loin des objets inflammables. ARMA recommande de stocker les batteries LiPo dans une dépendance loin de la maison.
- Toujours charger les accus LiPo dans un espace bien ventilé.
- Toujours rester à portée de vue de toutes batteries en charge; ne pas les laisser sans surveillance.
- NE JAMAIS utiliser un pack LiPo qui présente des signes de détérioration ou de gonflement. Un gonflement est un signe de dommage interne et la batterie doit être éliminée correctement *. Si un pack LiPo gonfle pendant le chargement ou l'utilisation, débranchez immédiatement et placez le dans un espace ouvert et l'observer pendant au moins une heure.
- *NE PAS JETER LES BATTERIES LIPO avec les déchets normaux. Pour s'acquitter en toute sécurité des batteries LiPo, remplir un récipient en plastique avec suffisamment d'eau pour immerger complètement le pack. Dissoudre du sel dans l'eau jusqu'à ce que l'eau devienne opaque. Placez la batterie LiPo dans l'eau et laissez reposer pendant 24h. Aidé d'un voltmètre, vérifier la tension de la batterie ; si la tension est 0.0V alors la batterie est prête pour la destruction. Si la tension est supérieure à 0.0V, laisser la batterie dans le bain de sel jusqu'à ce que la tension tombe à 0.0V. Contactez votre centre d'élimination des déchets ou de recyclage local pour obtenir des instructions de recyclage / élimination.

- Il est à la responsabilité de l'acheteur d'utiliser ce produit en toute sécurité. Il est nécessaire d'avoir au minimum 14 ans pour faire fonctionner ce modèle.
- L'acheteur assume tous les risques associés à l'utilisation des produits. ARRMA, ses sociétés affiliées, fabricants, distributeurs et ses partenaires de vente au détail ne peut pas contrôler l'utilisation, l'application, la charge ou l'installation de ces produits et ne peut être tenu responsable de tout accident, blessures aux personnes ou des dommages à la propriété résultant de l'utilisation de ces produits.
- Après avoir lu tout, si vous n'êtes pas d'accord avec ces termes et conditions, et que vous n'êtes pas prêt à accepter la responsabilité complète pour l'utilisation de ce produit, veuillez retourner ce produit immédiatement à l'état neuf / inutilisé à votre lieu d'achat. Votre détaillant ne peut pas accepter ce produit pour le retour ou l'échange s'il a été utilisé.





Garantie



IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DES PARENTS OU DES TUTEURS DE S'ASSURER QUE LES MINEURS REÇOIVENT LES CONSEILS APPROPRIÉS OU LES DIRECTIVES LORS DE L'UTILISATION OU DES INTERVENTIONS SUR CE PRODUIT.

C'EST UN MODÈLE RADIOCOMMANDE COMPLEXE, DE HAUTE PERFORMANCE QUI DOIT ÊTRE TRAITÉE AVEC SOIN ET RESPECT.

Le manuel d'instructions inclus dans ce kit est complet et contient toutes les informations requises pour l'exploitation du produit. Les dessins détaillés, les guides pour aider à maintenir, améliorer et réparer votre produit se trouvent en ligne sur [ARRMA-RC.com](#)

ARRMA A FAIT TOUTS LES EFFORTS POSSIBLES POUR ASSURER QUE VOTRE PRODUIT SERA AUSSI RESISTANT ET DURABLE QUE POSSIBLE. CEPENDANT, IL EST ENCORE POSSIBLE DE LE CASSER OU DE CAUSER DES DOMMAGES PAR ACCIDENT OU PAR ABUS.

Certaines parties sont consommables et s'useront lors de l'utilisation (patins de friction d'embrayage, freins, pneus, etc.). Une utilisation plus extrême ou fréquente augmentera le taux d'usure de ces composants. Toujours vérifier ces parties avant et après l'utilisation de votre kit et remplacer avant la rupture. Des pièces optionnelles permettront de renforcer certaines pièces standards. Toujours s'assurer que les pneus et roues transmission sont adaptées à l'augmentation de puissance/vitesse. Si ce n'est pas le cas, visitez le site [ARRMA-RC.com](#) afin de connaître les détails sur les mises à niveau pour ces pièces, des astuces et des conseils sur la façon de les modifier. Toutes les pièces de cette voiture sont disponibles pour être achetées séparément ou en petites séries, afin de vous permettre d'atteindre des années d'utilisation de votre kit. La carrosserie n'est pas juste un élément visuel, elle permet également de protéger les points vitaux du train roulant et de l'électronique. Toujours faire fonctionner le kit avec la carrosserie en place (sauf lors des interventions sur le moteur). Faire en sorte que l'électronique/ moteur soit refroidis de manière adéquate. Ne pas couvrir et ne pas oublier d'ouvrir les ouvertures recommandées sur la carrosserie. Des dommages liés à la surchauffe peuvent se produire.

C'EST A L'UTILISATEUR (VOUS) QU'INCOMBE D'EXPLOITER CE PRODUIT EN TOUTE SÉCURITÉ.

Si vous rencontrez des problèmes avec ce produit lors de l'utilisation, il est de la responsabilité de l'utilisateur d'arrêter la voiture, d'étudier et corriger le problème avant que des dommages ou blessures ne surviennent. L'utilisateur doit choisir un endroit approprié afin de faire évoluer le modèle en toute sécurité de dangers potentiels, de personnes et d'animaux. L'utilisateur doit inspecter le modèle soigneusement avant et après utilisation afin de prévenir les problèmes, les dommages à la propriété et les blessures potentielles. L'utilisateur est responsable de l'utilisation adaptée des batteries, carburant, colles, peintures, chargeurs et tous autres outils, accessoires et matériaux nécessaires pour exploiter et entretenir ce produit. C'est la responsabilité de la l'utilisateur de suivre les directives du fabricant et les précautions à prendre pour les produits annexes.

FAIRE FONCTIONNER LE MODÈLE DANS DES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES DÉFAVORABLES NÉCESSITE UN ENTRETIEN PLUS FRÉQUENT, TELLES QUE LE NETTOYAGE ET RE - APPLICATION DES GRAISSES ET DES HUILES.

L'eau salée est particulièrement corrosive. Le sable peut endommager ou user des composants beaucoup plus rapidement que la terre, le gravier ou l'herbe. L'eau dans les radio-transmission et/ou le variateur de vitesse peut causer une perte de contrôle et peuvent causer des dommages pour le modèle, des propriétés ou à vous-même ! La Prise d'eau dans un moteur à essence peut causer des blocages hydrauliques dans les cylindres causant des dommages et menant à la panne du moteur.

ARRMA mène un programme d'essais importants sur tous les produits afin d'assurer la durabilité et la qualité correspondant à notre exigence très élevées. Pour cette raison, nous offrons une garantie de 2 ans, couvrant les défauts de matériaux, de fabrication et d'assemblage. Tout défaut de votre produit dans les matériaux, de malfaçons de montage ou de constituants défectueux seront réparés ou remplacés à notre discrétion.

Si un défaut de matériaux, de malfaçons ou assemblage est trouvé avant que le produit n'ait été utilisé, nous échangerons le produit complet, sous réserves que le produit soit retourné complet en parfait état, dans son emballage d'origine. Votre détaillant est susceptible d'exiger la facture comme preuve d'achat.

ARRMA n'assure pas de garantie une fois que le produit a été utilisé. Une fois que le produit a été utilisé nous offrons une garantie au niveau des composants et nous réparons ou remplaçons le ou les constituants défectueux à notre discrétion.

NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE	FAIRE RÉCLAMATION EN GARANTIE	RÉCLAMATION EN GARANTIE MOTEUR
Dommages lié à des accidents	Pour vos demandes de garantie, contactez votre détaillant ou revendeur. Vous aurez besoin d'une copie de votre facture de vente du produit datée. (Ne pas envoyer ou perdre l'original)	Pour les demandes de garantie du moteur, contactez votre détaillant ou revendeur. Vous aurez besoin une copie de votre facture de vente du produit datée. (Ne pas envoyer ou perdre l'original)
Ruptures de composant ou une usure prématurée en raison de dommages lié à des accidents	NE PAS retourner le produit à ARRMA ou à votre distributeur/revendeur sans approbation préalable.	NE RENVOYEZ pas de composant moteur à ARRMA ou à votre revendeur sans autorisation préalable. Il peut-être demandé de renvoyer le moteur à ARRMA ou à son distributeur pour inspection technique. Le moteur doit être retourné avec un formulaire de demande de garantie complètement rempli qui est téléchargeable à partir du site ARRMA-RC.com .
Manque d'entretien, de mauvaise utilisation ou d'abus	NE FAITES PAS de retour complet du produit. Vous devez seulement renvoyer le composant endommagé. Vous serez informé de ce qu'il faut retourner, quoi qu'il arrive. Tout retour de composant doit être accompagné d'un formulaire de demande de garantie rempli qui peut être téléchargé sur ARRMA-RC.com	NOTE : Le moteur doit être retourné avec les éléments suivants. Carter, vilebrequin, piston, chemise, bielle, culasse, carburateur et mécanisme de démarreur à tirette complet.
Usure Normale et rupture par exemple :		NE RETOURNEZ PAS L'EMBRAYAGE, FILTRE À AIR, PIPE ET POT D'ÉCHAPPEMENT.
Disques de frein, sabots de frein, sorties de différentiel, arbres d'entraînement, engrenages, les roulements et courroies.	NOTE : En aucun cas, envoyer votre voiture à essence avec du carburant dans le réservoir, dans les conduites de carburant ou dans le moteur.	NOTE : Tout produit retourné, qui serait inspecté par notre équipe technique, avec le constat que la prise sous garantie est non valide, peut être soumis à des frais d'inspection et de renvoi avant qu'il puisse être retourné.
Dégâts d'eau ou les problèmes résultant de la prise d'eau	NOTE : Tout produit retourné, qui serait inspecté par notre équipe technique, avec le constat que la prise sous garantie est non valide, peut être soumis à des frais d'inspection et de renvoi avant qu'il puisse être retourné.	NOTE : Tout produit retourné, qui serait inspecté par notre équipe technique, avec le constat que la prise sous garantie est non valide, peut être soumis à des frais d'inspection et de renvoi avant qu'il puisse être retourné.
Mécanismes du démarrage	Les réparations apportées aux produits abîmés par la négligence ou une mauvaise utilisation seront facturées (pièces et main-d'œuvre) avant le début des travaux.	Les réparations apportées aux produits abîmés par la négligence ou une mauvaise utilisation seront facturées (pièces et main-d'œuvre) avant le début des travaux.
La tirette devrait seulement être tiré environ 20 cm et ne peut pas supporter de traction trop vigoureuse.		
La carrosserie une fois peinte ou utilisée	Dans de nombreux cas, il est plus rapide et plus rentable pour l'utilisateur de changer les pièces de rechange pour le produit, nous maintenons le droit de l'utilisateur en cas de réclamation.	
Carrosseries pré-peinte une fois qu'elles ont été utilisées.		

Chez ARRMA notre volonté est que vous appréciiez faire évoluer votre voiture et vous faire posséder une modèle RC de haute performance aussi simple que possible. Si vous avez des questions concernant le fonctionnement, la maintenance, le réglage ou la réparation de votre produit ARRMA, il y a trois possibilité que vous pouvez utiliser pour obtenir l'aide et des conseils.

Visitez [ARRMA-RC.com](#) pour le support technique, des pièces et les mises à niveau de votre kit. « GO FOR IT » est un forum de propriétaires de produit ARRMA dans le monde entier. Vous y retrouverez les autres propriétaires ARRMA, obtiendrez de l'aide et des conseils sur la façon de tirer le meilleur de votre produit ARRMA. Si vous ne trouvez pas ce que vous recherchez, vous pouvez toujours nous par courriel à support@ARRMA-RC.com 24h par jour et nous ferons de notre mieux pour vous aider dans votre requête.



ARRMA-RC.COM



GOFORIT-RC.COM



SUPPORT@ARRMA-RC.COM

ARRMA, ses distributeurs ou détaillants ne sont pas responsables de toute perte ou de dommages, qu'ils soient directs, indirects, accessoires ou consécutifs, découlant de l'utilisation, le mauvais usage ou l'abus de ce produit et tout accessoire ou produit chimique nécessaire au fonctionnement de ce produit.



Precaución

SIEMPRE

- Utiliza siempre tu vehículo ARRMA lejos de vías públicas, transeúntes, niños y animales.
- Desconecta siempre la batería del vehículo cuando no esté siendo utilizado. Guarda las baterías siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Mantente alejado de las ruedas y/o piezas en movimiento del vehículo, nunca levantes el vehículo cuando las ruedas estén girando.
- Conduce tu vehículo ARRMA siempre desde una posición que te permita obtener la máxima visibilidad. No utilices el vehículo de noche.
- Comprueba siempre el estado de tu vehículo ARRMA antes de utilizarlo. En caso de detectar daños, sustituye o repara inmediatamente. Comprueba con frecuencia que todos los tornillos y tuercas están bien apretados.
- Utiliza siempre baterías nuevas/cargadas y del mismo tipo en tu emisora para un control óptimo.
- Siempre debes "rodar" el motor de escobillas de tu vehículo antes de usarlo. ARRMA recomienda colocar el vehículo con las ruedas sin tocar el suelo y hacerlo rodar de manera constante de bajo a medio gas hasta gastar al menos tres baterías completas.
- Realiza siempre un test de 'alcance' antes de rodar a alta velocidad. ARRMA recomienda colocar el vehículo con las ruedas sin tocar el suelo en la parte más lejana del área donde quieras rodar, entonces desplázate a la posición desde la que tienes pensado pilotar y gira la dirección a izquierda y derecha. Si no hay interferencias la dirección funcionará tal y como debe. Esto es más fácil con la ayuda de otra persona.
- Mantén siempre a la vista las baterías cuando estén cargando; no las dejes sin atención.
- Ten siempre cuidado y aplica el sentido común a la hora de utilizar un vehículo RC de altas prestaciones.
- Lee con atención los manuales y advertencias incluidos con tu vehículo ARRMA y con cualquier accesorio necesario para su utilización.

RECUERDA

- Los motores y Variadores Electrónicos de Velocidad(ESCs) se calientan durante su uso, especialmente si se utilizan desarrollos para alta velocidad.
- NO TOCAR el motor o el variador durante o inmediatamente después de su utilización.
- La superficie que elijas para rodar influirá en la velocidad máxima que puedas alcanzar. Superficies duras y lisas son recomendables para rodar a alta velocidad.
- Las condiciones ambientales influirán en la velocidad final que puedas alcanzar. Las condiciones ideales son tiempo seco y claro con poco o nada de viento. Temperatura y humedad bajas - moderadas.
- La capacidad/calidad de las baterías que elijas influirá en la velocidad final que puedas alcanzar.
- Tu vehículo ARRMA es a radiocontrol y puede entrar en conflicto de interferencias que estará fuera de tu control. Deja un margen de seguridad alrededor del vehículo cuando lo utilices, de forma que si pierdes el control, no dañes el vehículo, a ti mismo, o a terceros.
- Los motores de escobillas necesitan rodaje, limpieza regular y ser tratados con cuidado. El uso de motores de escobillas a altas temperaturas, sin ajustar el desarrollo, puede reducir su vida útil. El uso de motores de escobillas en condiciones de mucho polvo puede dañar los elementos internos del motor. Limpia y revisa tu motor de escobillas regularmente con un spray limpiador de motores disponible en tu tienda de hobby local.

NOTA IMPORTANTE SOBRE DESARROLLOS

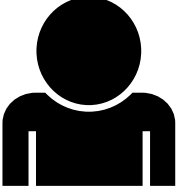
- Las recomendaciones de desarrollo opcional para alta velocidad están pensadas para rodar en superficies duras y lisas únicamente. No utilizar para todoterreno o pilotaje de alta carga repetitiva, ya que esto sobrecalentará el motor y/o variador pudiendo causar daños.
 - Comprueba las temperaturas de motor y variador regularmente, especialmente en climas cálidos. Las temperaturas máximas seguras son:
 - 70 grados Celsius / 158 grados Fahrenheit para variadores.
 - 80 degrees Celsius / 176 degrees Fahrenheit for motors.
 - Si el motor o el variador superan los 95/200 grados Celsius/Fahrenheit puede reducirse su vida útil o causar averías. En caso de duda sobre temperaturas, permite que tu vehículo enfrie entre usos.

ADVERTENCIAS IMPORTANTES SOBRE BATERÍAS LIPO

- Las baterías LiPo conllevan un mayor riesgo de incendio que otros tipos de baterías recargables y necesitan un mayor cuidado. Sigue siempre las advertencias e instrucciones del fabricante.
- Asegúrate siempre de que el modo de batería de tu variador está ajustado para LiPo cuando uses este tipo de baterías. De lo contrario podrías descargar de más la batería pudiendo causar daños en la batería, fuego, daños personales y/o materiales.
- Utiliza siempre una bolsa/caja de seguridad para cargar LiPo y un cargador equilibrador especialmente diseñado para LiPo para cargar este tipo de baterías. De lo contrario podrías descargar de más la batería pudiendo causar daños en la batería, fuego, daños personales y/o materiales.
- Nunca realices una 'Carga-Equilibrado' de la batería LiPo a un voltaje o intensidad mayores de los especificados por el fabricante de la batería.
- Almacena siempre las baterías LiPo en cajas/bolsas de seguridad especialmente diseñadas para ello y alejadas de objetos inflamables. ARRMA recomienda guardar las LiPo en un lugar externo alejado del hogar.
- Cargue siempre las baterías LiPo en un espacio bien ventilado.
- Mantén siempre a la vista las baterías cuando estén cargando; no las dejes sin atención.
- NUNCA utilices una batería LiPo que presente señales de daño o hinchazón. La hinchazón es un síntoma de daños internos y la batería deberá ser desechada correctamente*. Si una batería LiPo se hincha durante su uso o carga, desconéctala inmediatamente y colócala en un área abierta y vigilada durante al menos una hora. Pasada una hora, desecha la batería correctamente*.
- **NO TIRAR LAS BATERÍAS LIPO A LA BASURA. Para descargar con seguridad una batería LiPo, llena un contenedor de plástico con agua suficiente para sumergir la batería por completo. Disuelve sal en el agua hasta que se vuelva opaca. Coloca la batería LiPo en el agua y déjala durante 24h. Con la ayuda de un voltímetro, comprueba el voltaje de la batería; si es voltaje es de 0.0v la batería está lista para ser desechada. Si el voltaje es mayor de 0.0v, deja la batería en el baño salado hasta que baje a 0.0v. Contacta con el organismo o centro de reciclado local para más información sobre las instrucciones de reciclado/desechado.

CONDICIONES DE USO ARRMA

- Es responsabilidad del comprador (tú) la utilización de este producto con seguridad. Es necesario ser mayor de 14 años para utilizar este modelo.
- El comprador asume todo riesgo asociado con la utilización de este producto. ARRMA, sus asociados, fabricantes, distribuidores y vendedores no puede controlar el uso, aplicación, carga o instalación de este producto y no serán responsables de cualquier accidente, lesión o daño material resultante de la utilización de este producto
- Tras leer todo, si no estás de acuerdo con estos térmicos y condiciones, y no estás preparado para asumir la total responsabilidad sobre el uso de este producto, devuélvelo inmediatamente nuevo/sin usar en el lugar de compra. El vendedor no puede aceptar la devolución de este producto si ha sido utilizado de cualquier forma.



14+

© 2016 ARRMA Durango Ltd. A subsidiary of Hobbico, Inc.

11

WWW.ARRMA-RC.COM

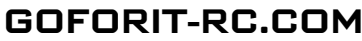


La entrada de agua en un motor de explosión puede suponer el bloqueo del cilindro(s) causando daños y mal funcionamiento del motor.

NO CUBIERTOS POR GARANTÍA	REALIZAR UNA SOLICITUD DE GARANTÍA	SOLICITUD DE GARANTÍA DE MOTOR
---------------------------	------------------------------------	--------------------------------

Daños por colisión	Para solicitudes de garantía contacte con su distribuidor/vendedor. Necesitará una copia de la factura de compra con fecha. (NO envíe ni extravié la original)	Para solicitudes de garantía del motor contacte con su distribuidor/vendedor. Necesitará una copia de la factura de compra con fecha. (NO envíe ni extravié la original)
El fallo o desgaste prematuro de componentes como resultado de una colisión.	No devuelva el producto a ARRMA o distribuidor/vendedor sin la aprobación previa del mismo.	NO devuelva componentes de motor a ARRMA o vendedor sin la aprobación previa del mismo. El vendedor o usuario podrá ser contactado para que devuelva el motor a ARRMA o su distribuidor para su inspección. El motor devuelto debe ir acompañado por un formulario completo de garantía que puede ser descargado desde ARRMA-RC.com
Falta de mantenimiento, uso indebido o abuso.	NO devuelva el producto completo. Sólo necesita devolver el componente dañado. En caso de devolución recibirá instrucciones de cómo proceder. Cualquier componente devuelto debe ir acompañado por un formulario completo de garantía que puede ser descargado desde ARRMA-RC.com	NOTA: El motor debe ser devuelto con los siguientes componentes: Carter, cigüeñal, camisa, pistón, biela, culatín, carburador completo y mecanismo de arranque por tirador.
Desgaste normal como por ej.	NOTA: No envíe su coche con combustible en el depósito, tubos del depósito o motor bajo ningún concepto.	NO DEVUELVA EL EMBRAGUE, FILTRO DE AIRE, CODO O ESCAPE.
Discos de freno gastados, zapatas de freno, vasos de diferencial, palieres, piñones, rodamientos y correas.	NOTA: En caso de que el producto devuelto no cumpla las condiciones de garantía al ser inspeccionado por nuestro servicio técnico, se deberá abonar una cuota por su inspección y manipulación antes de ser reenviado.	NOTA: En caso de que el producto devuelto no cumpla las condiciones de garantía al ser inspeccionado por nuestro servicio técnico, se deberá abonar una cuota por su inspección y manipulación antes de ser reenviado.
Problemas o daños causados por la entrada de agua.	Cualquier reparación realizada sobre el producto como resultado de un uso indebido o abuso deberá ser abonada (piezas y mano de obra) antes la realización de la misma.	Cualquier reparación realizada sobre el producto como resultado de un uso indebido o abuso deberá ser abonada (piezas y mano de obra) antes la realización de la misma.
Mecanismos de arranque por tirador.	En muchos casos resulta más rápido y rentable que el propio usuario realice la sustitución de componentes por lo que nos reservamos el derecho de realizar dicha solicitud.	
Al utilizar un arranque por tirador, no se debe tirar más de 10cm, dicho mecanismo puede no soportar tirones fuertes e longitud mayor.		
Carrocerías transparentes una vez que hayan sido pintadas y/o utilizadas.		
Carrocerías pre pintadas una vez que hayan sido utilizadas.		

ARRMA, sus distribuidores o vendedores no serán responsables de cualquier pérdida o daño, ya sea directa, indirecta, accidental o consecuente relacionada con la utilización, uso inapropiado o abuso de este producto y cualquier accesorio o producto químico requerido para su utilización.

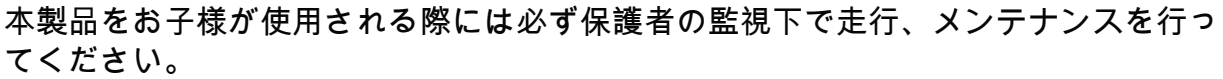


- 常に完全にあなたの ARRMA の車で、それを実行するのに必要な付属品に付属してきたマニュアルと警告をお読みください。

チェックする。電圧が0.0Vの場合、バッテリーは処分のための準備ができています。電圧が0.0V以上であれば電圧が0.0Vに低下するまで、塩浴中にバッテリーを残す。さらにリサイクル/廃棄の手順については、お近くの廃棄機関またはリサイクルセンターにお問い合わせください

または交換のために、本製品を受け入れることはできません。





本製品に付属している取扱い説明書には製品で遊ぶ為に必要な手順、注意事項等及び製品の展開図、メンテナンスに必要な情報が記載されています。
製品のアップグレード、修理に必要な情報はオンラインの ARRMA-RC.com でご確認ください。

製品には消耗品も含まれており、これらクラッチパッド、ブレーキ、タイヤ等)のパーツは製品を使用する事により摩耗します。激しい走行や走行回数が多いと摩耗のスピードが上がり、走行前後は必ずこれらのパーツをチェックしていただき、摩耗が見られる場合には早めにパーツの交換を行ってください。アップグレードパーツを装着する場合は必ずこれらのパーツが延びる製品もあります。パワー/スピードが上がる場合とタイヤ・ホイール・駆動系に大きな負荷がかかるようになります。ARRMA-RC.comに記載しているこれらのパーツのアップグレード方法やデッブスを参考にしてマシンのコントロールを失ってしまいます。ボディを組む際には目を見やすくするために、本製品のパーツは無く、同時に駆動中のギヤや重要な電子部品をダメージから保護する役目も持っています。マシンの走行させる際にはエンジンのブレーキインを除外し、常にボディを装着してください。ボディを製作の際には取扱い説明書とおりに入力したトリムを行ってください。誤ったトリムを行うとモーターやエンジンが発熱し、最悪の場合マシンに大きなダメージを与えます。

万一、本製品を使用時に違和感を感じた場合には、お客様の責任においてすぐに走行をお止めください。ダメージが大きくなる前にマシンを回収し、原因を追究してください。走行場所の選択もお客様の重要な責任の一つです。十分な広さがあり、近くに人や動物がいない場所で走行してください。走行前後にはお客様の責任において必ずマシンの各部チェックを行ってください。これによりマシンの破損や怪我を負うリスクが大きく減少します。お客様は正しいバッテリー、充電器、燃料、接着剤、塗料、その他のツール及びマシンを走行・メンテナンスする為に必要な全てのアクセサリをお客様の責任においてご使用いただく必要がございます。メーカーの推奨するガイドライン、注意を守って製品をご使用いただく事はお客様の義務です。

塩水は特に製品の腐食を進めます。砂は土やグラベル、草よりもより早く製品の摩耗を進めます。受信機・ESC に水が入るとノーコンや故障の原因となり、製品や周辺物の破損や怪我につながる可能性があります。エンジン内への水の進入はシリンダーをロックさせエンジン内部に重大な破損をもたらす可能性があります。

万一、製品のご使用前に製品品質不良、工場での組立不良が見つかった場合、新しい製品と交換させていただきます。この場合、製品のご購入日が証明可能なレシート等のコピーと共に買い求めいただいた製品一式をご返送いただく必要がございます。またこの場合、製品パッケージ（箱）等も全てご返送いただく必要がございますのでご了承ください。

に該当する場合には保証の対象となりません。	MAKING A WARRANTY CLAIM	ENGINE WARRANTY CLAIMS
クラッシュによるダメージ： クラッシュによる製品の破損及びクラッシュに起因する製品の摩耗。	万一製品に故障が発生した場合にはお問い合わせください。保証をお受けになるためにはご購入日を証明する事ができるレシート等のコピーが必ず必要となりますので、レシート等は大切に保管してください。（レシート等は必ずコピーをお送りください。レシートの原本を送付しないでください。）	エンジンの故障に関しては販売店又は代理店へお問い合わせください。保証をお受けいただく為にはレシート等のコピーが必要です。（レシート等は必ずコピーをお送りください。レシートの原本を送付しないでください。）
メンテナンス不良、誤った使用方法による破損・摩耗、及び通常の使用に摩耗：	事前の連絡及び了承なくARRMA製品を販売店や代理店に返送しないでください。	事前の連絡及び了承なくARRMAエンジンを販売店や代理店に返送しないでください。故障が疑われる場合には、まず販売店か代理店に連絡をいただき、指示に従い返送の手続きを行ってください。全ての返送品はARRMA-RC.comでダウンロード可能な修理依頼書を同封していただく必要があります。
ブレーキディスク、ブレーキシュー、ドライブシャフト、駆動系、ベアリング、ベルト等。	製品全てをお送りいただくことはお止め下さい。お送りいただく必要のあるものはご連絡いただいた際にお知らせいたします。全ての返送品はARRMA-RC.comでダウンロード可能な修理依頼書を同封していただく必要があります。	注意： エンジンをご返送いただく際には下記のパーツを必ず同封してください。 クランクケース・クランクシャフト・ピストン・スリーブ・コネクティングロッド・シリンダーヘッド・キャブレター・ブルスタートで使用するパーツ全て。
水、水分による製品各部へのダメージ及びエンジンが水分を吸入したことによるエンジンの破損。	注意： ご返送いただく際には燃料タンク、燃料ホース、またエンジン等の燃料を全て抜き取ってから発送してください。	クラッチ、エアクリーナー、マニホールド、マフラーは返送しないでください。
ブルスタートの破損： ブルスタートは約20cmまでしか引く事ができません。無理に強く引かないよう注意してください。	注意： ご返送いただいた製品は弊社または代理店のカスタマーサービスチームにて検査を行います。万一誤った部品の装着や不適切な使用方法の痕跡が発見された場合、それまでに発生した費用をお客様にご請求させていただきます場合がございます。	注意： ご返送いただいた製品は弊社または代理店のカスタマーサービスチームにて検査を行います。万一誤った部品の装着や不適切な使用方法の痕跡が発見された場合、それまでに発生した費用をお客様にご請求させていただきます場合がございます。
塗装された又は一度でも使用されたクリアボディー 一度でも使用されたペイント済みボディー	誤った使用方法、不適切な使用により破損したパーツを修理する場合にはパーツ代及び修理代が発生いたします。	誤った使用方法、不適切な使用により破損したパーツを修理する場合にはパーツ代及び修理代が発生いたします。
	多くの場合、破損部分のパーツをお客様ご自身で交換していただいた方がコスト的にも時間的にも効率的です。ご自身で修理が可能な場合には出来るだけご自身で修理を行ってください。	

サポート、スペアパーツ、アップグレードについての情報は ARRMA-RC.com をご確認ください。 "GO FOR IT" は ARRMA オーナーの為のワールドワイドなフォーラムです。ここでは ARRMA 製品に関するユーザー同士のあらゆる情報交換が可能です。ここでもお探しの情報が見つからない場合には 24 時間受付可能な support@ARRMA-RC.com へ E メールにてお問い合わせください。

ARRMA 及びその代理店又は販売店は、その製品を使用（又は誤った使用方法による使用）によって発生した直接的、間接的、偶発的、又は必然的ないかなる損失、ダメージ、破損をも補償するものではありません。 お客様の責任において、周囲の環境に十分に注意を払いご使用ください。



- 始终在远离高速路，行人，儿童及动物的地方操作 Arrma 模型车。
- 始终在车没有使用时断开电池。根据生产厂商说明书贮存电池。
- 始终要与车轮及 / 或其它可活动的部件保持一定距离，千万不要在轮子转动时去拿起车。
- 始终要在视野好的地方操控 Arrma 模型车，不要在晚上操控。
- 始终要在操控 Arrma 模型车之前检查车况，若发现异常，要立即修或换相关部件。要经常检查螺丝和轮胎螺母以确保是紧的。
- 始终要用新的 / 充满电的和相匹配的电池以确保遥控器的工作正常。
- 始终要在使用前要试有刷马达。Arrma 建议把车辆架起使驱动轮离开地面，之后运行车辆，反复低速到中速至少三块满电电池。
- 始终要在高速跑车前试一下遥控距离。Arrma 建议把车放在你想跑的最远的地方，再把车辆架起使车轮离开地面，然后在你想操控车辆的地方操控油门和方向，如果没有问题，转向会工作正常。两个人合作会使之方便点。
- 充电时始终要留心观察，人不要离开。
- 在操控高性能遥控车时，使始终要有相关常识和应有的注意。
- 始终要认真全面阅读与车辆和其它配件放在一起的说明书和警告语。

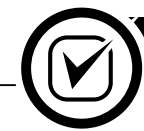
- 在使用模型车时,尤其是使用高速齿轮情况下,马达和调速器的温度会变高,不要在使用时及一结束使用就触碰马达或调速器。
- 不同的路面会对最高速度产生影响,为了能高速跑车,坚硬及平整的路面是推荐路面。
- 周围环境也会影响达到能达到的最高速度。最好的环境是没风或微风的干燥晴天,中低温度和湿度。
- 电池容量及质量会影响最高速度
- Arrma 模型车是遥控的,可能会与周围其它信号产生干扰。如果失去控制,将车移到一个相对空旷的地方来操控,这个不会损坏车,也不会伤到自己及他人。
- 有刷马达需要经常试试,清洁及维护。在高温下使用有刷马达且没调整齿轮咬合会缩短马达寿命。在脏的环境下使用会损坏马达内部,用模型店有售的马达清洁喷剂经常会马达清洁及检查。

- 备用的高速齿轮仅用于坚硬平整路面的高速运行。不要用来越野及启停的高负载操作，这样会使马达和 / 或调速器过热以至于功能不正常。
- 经常检查马达和电调的温度，特别是高温情况下。最高保险温度如下：
 - 电调是 70 摄氏度 /158 华氏度
 - 马达是 80 摄氏度 /176 华氏度
- 如果马达或电调温度超过 95 摄氏度 /200 华氏度，这样会缩短其使用寿命或者导致功能不良。如果对温度不确定时，要留有一定时间进行冷却。

- 锂电池相对其它类型的充电电池更具备着火危险性，要特别留心。要时刻按警告说明及说明书进行操作。
- 用锂电池时始终要把调速器调到锂电模式。错误的模式会导致电池过度放电，以及可能会导致电池损坏，人身伤害和财产损失。
- 始终要用防火的锂电池充电盒或专用平衡锂电充电器进行充电。不匹配的充电器会导致火灾，人身伤害及财产损失。
- 不要用过充电厂标注的功率及电压去充锂电池。
- 始终要把锂电池储存在防火盒里，以及远离火源。Arrma 建议不要在家里储存锂电池。
- 始终要在通风良好的地方充锂电池。
- 始终在充电时要注意察看，不要在无人察看的情况下充电。
- 始终不要使用损坏及鼓胀的锂电池。鼓胀说明电池内部损坏并且电池需正确的处置掉。如果在充电及使用时发现鼓胀，要立即断开连接，放在开阔的地方观察至少一小时，一小时后用正确的方法处置电池。
- * 不要按一般废物处置锂电池。正确的锂电池放电过程如下，先在一个塑料容器里倒上能够淹没电池的水，在水里放盐溶解直至水变模糊，接着把锂电池放在水里 24 小时，之后用万用表测电压，如果电压是 0，说明电池已经可以处置了，如果电压大于 0 伏，继续放在盐水里直至 0 伏。联系你所在当地的处理机构或回收中心咨询更多相关细节。

- 安全操作本产品是消费者自己应负的责任。14 岁以上才能操控这个模型。
- 消费者应承担使用本产品的风险。Arrma, 其分支机构, 生产商以及销售商不能控制对本产品的使用, 充电或者安装, 也不会对因使用不当造成的任何事故, 人身伤害及财产损失承担任何责任。
- 阅读上述内容后, 如果你不同意这些条款和情形和你不接受使用本产品的全部责任, 请立即将没使用过的模型车退到购买点。使用过的产品你的零售商不能进行退货或更换。





保固



当使用或组装此产品时，确保未成年使用者得到适当的指导以及监督，是父母或是监护人的责任。

这是一个结构复杂且高水准的遥控模型，使用上必须小心。附在本套产品里的说明书广泛地包含所有操作本产品的资讯。维护保养可参考爆炸结构图以及步骤指导，改装升级和维修您的产品请上网搜寻 ARRMA -RC.com

ARRMA 尽可能确保您的产品在出厂时是坚固耐用的。然而，当产品受到撞击或是滥用的时候，还是会发生断裂受损的情况。某些零件是消耗品且会随著使用次数而磨损（例如：离合器垫、煞车、轮胎等）。使用越激烈或越频繁将会提高这些零组件的磨损率。请在使用前和使用后检查您的产品，并在故障前完成替换。升级后的零件可能会对标准零件造成额外的耗损。请每次确认轮胎、轮框以及传动器是否能承受增加的扭力和速度。如果无法承受，请上 ARRMA-RC.com 查询升级这些部分的细节，以及如何修改调整的小技巧和诀窍。这台车上的所有零件都可分开购买或是以小组合形式购买，让您的产品可以使用好几年。车壳不只是为了好看，它也是为了保护齿轮和电子设备等重要部位不受撞击而设计的。在每次竞速的时候请装上车壳（引擎磨合阶段除外）并且确保电子 / 引擎得到足够的冷却。不要盖住或是没有剪开我们所建议的车壳开孔，否则可能会产生过热的情况。

安全地操作本产品是使用者（您）的责任。如果您在使用本产品时遇到了问题，您有责任将车子停下来，并在造成毁损或受伤之前调查以及修正问题。使用者必须选择一个适当的场所来使用模型，远离潜在的危机，人员以及动物。使用者在使用前以及使用后必须仔细检查整个模型，以防问题发生，财产损失和潜在的损伤。使用者有责任使用正确的电池、燃油、黏著剂、涂料、充电器以及任何其他需要操作和保养本产品的工具、配件和材料。在相关产品的使用上遵循制造商的指南手册和预防措施是使用者的责任。

在不佳的天气状况下使用本产品需要更频繁地维护保养，像是清理以及重新涂上润滑脂和油。海水具有特别腐蚀性。沙比起灰尘、碎石或草，更能够对零组件造成伤害和磨损。电子遥控装备和电子变速器若碰到水，将可能发生失控状态以及对产品、财产，或您自己造成损坏。木精引擎或汽油引擎一旦进水，将会锁死汽缸，进而造成引擎的损坏。

ARRMA 执行了大规模的测试程序，确保所有产品的坚固力和品质符合我们的高标准检测。也因如此，我们提供所有产品两年的保固，其中包含材料、制品，以及组装上的瑕疵，皆在保固范围内。您的产品在材料、制品，以及组装上有发现瑕疵，经由我们判断是不良品的情况下，我们很乐意为您维修或替换不良的零组件。		
如果在产品还没使用前发现材料、制品，以及组装上的瑕疵，假设产品在退回时是完整以及全新的状态下并且包装在原本的包装盒里，我们将会替换整个产品给您。您的零售商很可能会要求您提出购买的收据以事证明。		
一旦产品已被使用，经由我们判断是不良品的情况下，我们提供零组件的保固，包含维修和替换，但在这样的条件下，ARRMA 不接受以新换旧的保固条款。		

不在保固的范围内	MAKING A WARRANTY CLAIM	引擎保固权益
撞击损坏	请联络您的供应零售商或业者提出保固权益。您将需要一张购买产品时的收据影本(请勿将正本寄出或遗失)	请联络您的供应零售商或业者提出引擎保固权益。您将需要一张购买产品时的收据影本(请勿将正本寄出或遗失)
组装失败或草率使用造成的撞击损坏结果	发商或业者。	在还未取得核准之前，请勿将引擎组件退回给ARRMA或您的批发商或业者。ARRMA或批发商会要求供应经销商或使用者退回产品做专业检查。引擎必须和一张完整的保固权益表格一同退回，表格可在ARRMA-RC.com下载。
缺少维护保养，使用不当或滥用	请勿将整个产品退回。您只需要将损坏的零组件退回即可。我们会告知您需要将哪些零组件一并退回。任何被退回的零组件皆需要附有一张完整的保固权益书，您可在ARRMA-RC.com下载。	注意：引擎必须跟著以下物件一并寄回：齿轮箱、机轴、活塞、套筒、联杆、汽缸头，化油器以及收拉器
正常的磨损，例如： 磨损的煞车盘，煞车皮，传动输出部件，传动轴，齿轮，培玲，传送带。		请勿将离合器、空气滤清器、歧管或排气管寄回。
因碰到水而造成的损坏或问题。	注意：无论在任何情况下请勿将装载燃料的车寄回。	注意：若经由我们的工作人员检查发现您退回的产品不在保固范围内，在将产品寄回给您之前我们将会以检视为由向您收取费用。
手拉器装置	注意：若经由我们的服务团队检查发现您退回的产品不在保固范围内，在将产品寄回给您之前我们将会以检视为由向您收取费用。	对于修复任何因疏忽或滥用而造成损坏的产品之前，我们将会收取费用(零件以及人工)
手拉器的拉扯范围只有20cm且经不起过度强力地拉扯。	对于修复任何因疏忽或滥用而造成损坏的产品之前，我们将会收取费用(零件以及人工)	
透明车壳一旦经过颜料喷涂或使用	在众多案件中，让使用者自行替换产品零件是比较效率的，因此我们保留要求使用者自行替换零件的权利。	
工厂涂装车壳一旦经过使用		

在 ARRMA 世界里我们希望您能够喜爱操控玩乐您的车以及能够轻松拥有一台高水准的遥控模型。如果您有任何关于操控、保养、微调或修复您的 ARRMA 产品的问题，我们提供您三个选项来帮助您以及给您建议。

请上官网 ARRMA-RC.com 查询相关零件和升级的资讯。"GO FOR IT"是全球 ARRMA 玩家的论坛。在这里您可以找到其他 ARRMA 玩家，并寻求帮助及建议来让您的 ARRMA 产品呈现更好的状态。如果您找不到您想询问的问题，您可以在任何时候写信到 support@ARRMA-RC.com，我们将会尽全力帮助您解决您的疑虑。



ARRMA-RC.COM



GOFORIT-RC.COM



SUPPORT@ARRMA-RC.COM

ARRMA 的批发商或零售商对于产品的遗失或损坏，无论是直接或间接，偶发或是相应所产生的使用，误用或滥用本产品 and 任何操作本产品所需的配件或化学物品，并无任何责任。



Support

At ARRMA we want you to love running your kit and make owning a high performance RC car as simple as possible. If you have any questions about running, maintaining, tuning or repairing your ARRMA product there are three options for you to use to get help and advice. Visit ARRMA-RC.com for support, parts and upgrades for your kit. 'GO FOR IT' is the worldwide owner's forum for ARRMA. Here you will find other ARRMA owners, get help and advice on how to get the best from your ARRMA product. If you can't find what you're looking for then you can always email us at supportUSA@ARRMA-RC (USA) or support@ARRMA-RC.com (ROW) 24hrs a day and we will do our best to help you with your query.



Hilfestellung

Bei ARRMA möchten wir, dass Sie lange Freude an Ihrem High-Performance-RC-Modell haben. Sollten Sie Fragen zu Betrieb, Wartung, Tuning oder Reparatur haben, dann bieten wir eine Fülle von Möglichkeiten. Gehen Sie auf arrma-rc.com, um mehr über Hilfestellung, Teile oder Tuningteile zu erfahren "GO FOR IT" ist ein weltweites Forum für die Benutzer und Eigner von ARRMA-Produkten. Hier finden Sie andere ARRMA-Nutzer, erhalten Hilfestellung und vieles mehr. Sollten Sie einmal keine Antworten finden, dann kontaktieren Sie uns über supportUSA@ARRMA-RC (USA) oder support@arrma-rc.com (ROW) und wir werden alles tun, um Ihnen helfen zu können.'



Support

Chez ARRMA notre volonté est que vous appréciez faire évoluer votre voiture et vous faire posséder une modèle RC de haute performance aussi simple que possible. Si vous avez des questions concernant le fonctionnement, la maintenance, le réglage ou la réparation de votre produit ARRMA, il y a trois possibilité que vous pouvez utilisez pour obtenir l'aide et des conseils. Visitez ARRMA-RC.com pour la prise en charge, des pièces et des mises à niveau de votre kit. « GO FOR IT » est un forum de propriétaires de produit ARRMA dans le monde entier. Vous y retrouverez les autres propriétaires ARRMA, obtiendrez de l'aide et des conseils sur la façon de tirer le meilleur de votre produit ARRMA. Si vous ne trouvez pas ce que vous recherchez, vous pouvez toujours nous contacter par courriel à supportUSA@ARRMA-RC (USA) ou support@arrma-rc.com (ROW) 24h par jour et nous ferons de notre mieux pour vous aider dansvotre requête.



Soporte

En ARRMA queremos que disfrute al utilizar su coche y que poseer un modelo de radiocontrol de altas prestaciones sea lo más fácil posible. Si tiene cualquier pregunta sobre utilización, mantenimiento, ajuste o reparación de su producto ARRMA dispone de tres opciones para obtener ayuda y consejo. Visite ARRMA-RC.com para obtener soporte técnico, recambios y mejoras para su modelo. 'GO FOR IT' es el foro internacional de usuarios de ARRMA. En él encontrará otros usuarios de ARRMA y podrá obtener ayuda y consejos para aprovechar al máximo su producto ARRMA. Si no no encuentra lo que busca siempre podrá contactarnos por correo electrónico a supportUSA@ARRMA-RC (USA) o support@arrma-rc.com (ROW) donde haremos todo lo posible por ayudarle las 24 horas del día.



サポート

お客様には本製品の走行をお楽しみ頂き、できる限り簡単に高性能 RC にアップグレードして頂きたいと思います。ARRMA 製品の走行、メンテナンス、チューニング、修理でご質問がある場合、当社では以下の3つの方法でアドバイスをご提供しております。キットのサポートやパーツ、アップグレードについてはホームページ (ARRMA-RC.com) をご覧ください。GO FOR IT は世界中の ARRMA ユーザーのためのフォーラムで、他の ARRMA ユーザーの情報が掲載されており、ARRMA 製品についてのアドバイスが得られます。ホームページやフォーラムでお探しの情報が見つからない場合は当社まで E メールでお問い合わせください (supportUSA@ARRMA-RC.com (USA) support@ARRMA-RC.com (ROW)) 。



支持

在 ARRMA 世界里我们希望您能够喜爱操控玩乐您的车以及能够轻松拥有一台高水准的遥控模型。如果您有任何关于操控、保养、微调或修复您的 ARRMA 产品的问题，我们提供您三个选项来帮助您以及给您建议。请上官网 ARRMA-RC.com 查询相关零件和升级的资讯。"GO FOR IT"是全球 ARRMA 玩家的论坛。在这里您可以找到其他 ARRMA 玩家，并寻求帮助及建议来让您的 ARRMA 产品呈现更好的状态。如果您找不到您想询问的问题，您可以在任何时候写信到 supportUSA@ARRMA-RC.com (USA) support@ARRMA-RC.com (ROW)，我们将会尽全力帮助您解决您的疑虑。



ARRMA-RC.COM



GOFORIT-RC.COM



SUPPORTUSA@ARRMA-RC.COM (USA)



SUPPORT@ARRMA-RC.COM (ROW)

© 2016 ARRMA Durango Ltd. A subsidiary of Hobbico, Inc.

16

WWW.ARRMA-RC.COM

© 2016 ARRMA Durango Ltd. A subsidiary of Hobbico, Inc.

17

WWW.ARRMA-RC.COM



Kit Overview Überblick Aperçu du Kit Descripción del Kit キットの概要 产品概观

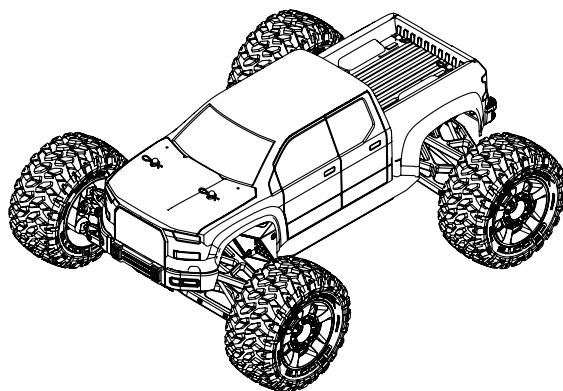
Supplied

Mitgeliefert

Fournis

Suministradas

付属 提供的

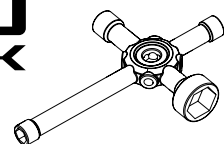


CENTER SKIDPLATE
MITTLERE
CHASSISSCHUTZPLATTE
PLAQUE DE PROTECTION
CENTRALE
PROTECTOR DE CHASIS
CENTRAL
中间底板护板

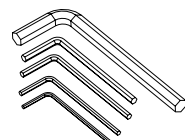
TUNING SHOCK PISTONS
TUNING-KOLBENPLATTEN
PISTONS D'AMORTISSEURS
TUNING
AJUSTE DE LOS PISTONES DE
AMORTIGUADOR
調整避震活塞
ショックピストン

SERVO HORNS 23T/24T
SERVOHÖRNER 23Z/24Z
PALONNIER DE SERVO 23T /
24T
BRAZOS DE SERVO 23T/24T
伺服臂 23 齿 / 24 齿

**NERO
BIG ROCK**



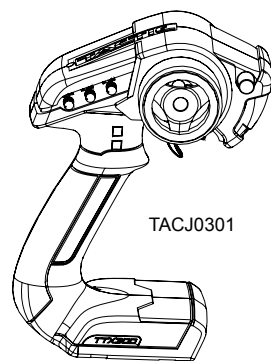
Cross wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
Llave de cruz
クロスレンチ
十字套筒



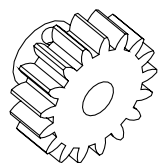
1.5mm 2.0mm 2.5mm 3.0mm 6.0mm
Hex Wrenches
Sechskantschlüssel
Clé hexagonale
Llave Allen
六角レンチ
六角扳手



SUSPENSION SPACERS
SAUFHÄNGUNGSUNTERLEG-
SCHEIBEN
ENTRETOISES DE
SUSPENSION
SEPARADORES DE
SUSPENSION
悬挂垫片
サスペンションスペーサー

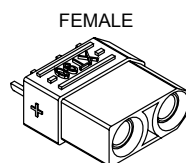


TACJ0301



Optional High Speed Gearing
Die optionale Hochgeschwindigkeits-
Getriebeuntersetzung
Transmission optionnelle haute vitesse
Los desarrollos opcionales para alta
velocidad
オプション高速ギアリング
可选高速齿轮

AR310478-17T



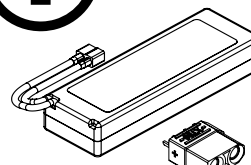
X2

XT90 Connector
XT90 Verbinder
XT90 Connecteurs
Conectores XT90
XT90 コネクタ
XT90 连接器

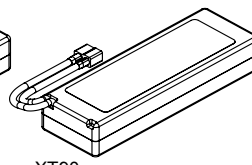
ARRMA TTX300 2.4Ghz Transmitter
ARRMA TTX300 2.4Ghz Sender
ARRMA TTX300 2.4Ghz Emetteur
ARRMA TTX300 2.4Ghz Emisora
ARRMA TTX300 2.4Ghz 送信機
ARRMA TTX300 2.4Ghz 遥控器



Required Benötigt Requis Requeridos 必要な 要求



DTXC2004
LIPO ONLYX
11.1V 5400mAh
50C XT90

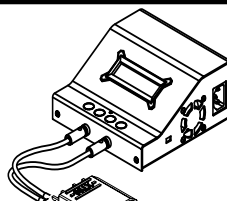


XT90

2x2S LiPo, 2x3S LiPo Battery
2x2S LiPo, 2x3S LiPo Akku
2x2S LiPo, 2x3S LiPo Batteries 2x2S
LiPo, 2x3S LiPo Bateria
2x2S LiPo, 2x3S LiPo バッテリー
2x2S LiPo, 2x3S LiPo 電池

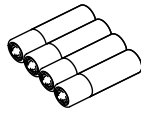


LiPo Charging Bag
LiPo Ladetasche
LiPo Sac Charge
LiPo Carga De Bolsa
LiPo 充电包
LiPo バッグを充電する



XT90

Charger
Ladegerät
Chargeur
Cargador
充電器
充電器



AA batteries x4
AA Batterien x4
AA Batteries x4
baterías AA x4
AA 電池 x4
AA 電池 x4



PC with Internet access
PC mit Internetzugang
PC avec accès à Internet
PC con acceso a Internet
インターネット接続付きの PC
电脑与互联网接入



Caution: Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to the instructions.

1. Use only four (4) AA alkaline batteries in your TTX300 transmitter.
2. Do not dispose of the battery in a fire as it may explode. Check with local codes for possible special disposal instructions.
3. Do not open or mutilate the battery. Released electrolyte is corrosive and may cause damage to the eyes and skin. It may be toxic if swallowed.
4. Exercise care in handling batteries in order not to short the battery with conducting materials such as rings, bracelets and keys. The battery or conduction material may over-heat and cause burns.

Vorsicht: Bei der Verwendung des falschen Akku-/Batterietyps kann es zu Explosionen kommen. Entsorgen Sie alte Akkus/Batterien immer entsprechend den beiliegenden Instruktionen.

1. Verwenden Sie lediglich vier (4) AA-Alkali Batterien in Ihrem TTX300-Sender.
2. Akkus/Batterien nicht ins Feuer werfen. Explosionsgefahr! Befragen Sie im Zweifel Ihr lokales Entsorgungsunternehmen oder Ihren Fachhändler bezüglich der korrekten Entsorgung von alten/defekten Akkus/Batterien.
3. Öffnen oder Beschädigen Sie auf keinen Fall Akkus/Batterien. Austretendes Elektrolyt ist ätzend und kann in Kontakt mit Augen und/oder Haut zu Verätzungen führen. Toxisch beim Verschlucken.
4. Vermeiden Sie Kurzschlüsse und seien Sie Vorsichtig, wenn Sie Ketten oder Ringe tragen, da auch diese Kurzschlüsse hervorrufen können. Akkus oder leitendes Material kann heiß werden und Verbrennungen hervorrufen.

Attention: Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie incorrect. Jetez les piles usagées selon les instructions.

1. Utilisez uniquement quatre (4) piles alcalines AA dans votre émetteur de TTX300.
2. Ne jetez pas la batterie au feu car elle pourrait exploser. Vérifiez les consignes local des déchets pour connaître la procédure d'élimination.
3. Ne pas ouvrir ni mutiler les piles. L'électrolyse est corrosive et peut causer des dommages aux yeux et sur la peau. Elle peut être toxique si elle est avalée.
4. Faire preuve de prudence lors de la manipulation des piles afin de ne pas court-circuiter avec des matériaux conducteurs tels que bagues, bracelets et clés. Les batteries ou la conduction peuvent surchauffer et causer des brûlures.

Precaución: Riesgo de explosión si la batería es sustituida por otra de tipo incorrecto. Deseche las baterías usadas siguiendo las instrucciones.

1. Utilice sólo cuatro (4) baterías alcalinas AA en su emisora TTX300.
2. No deseche la batería quemándola ya que podría explotar. Compruebe las regulaciones locales para posibles instrucciones especiales para su desecho.
3. No abra ni corte la batería. El electrolito desprendido es corrosivo y podría causar daños en piel y ojos. Puede resultar tóxico en caso de ingestión.
4. Ponga especial cuidado al manejar las baterías para evitar cortocircuitos con materiales conductores como anillos, pulseras o llaves. La batería o el material conductor podrían calentarse y causar quemaduras.

注意：バッテリーを間違ったタイプと交換すると爆発の危険性がある。指示に従って使用済み電池を処分。

1. あなたのラジオ TTX300 で唯一の 4 (4) 単三アルカリ電池。
2. それが爆発する可能性が燃焼することによって、バッテリーに捨てないでください。可能な特別な廃棄手順については、地域の規制を確認してください。
3. バッテリーを開けたり、不具ないでください。進化した電解液は腐食性であり、皮膚や目に損傷を引き起こす可能性があります。飲み込むと、それは毒性であり得る。
4. 特別な注意を払ってください。バッテリーや導体が過熱して火傷の原因になります。

注意：爆炸危险，如果更换的电池类型不正确。按照说明处理废旧电池。

1. 只能使用 4 个 AA 碱性电池在电台 TTX300。
2. 不要通过燃烧可能发生爆炸处理电池。查阅当地有关可能的特殊处理的说明。
3. 不要打开或毁坏电池。演进的电解质有腐蚀性，可能会损害皮肤和眼睛。这可能是吞咽。
4. 装卸电池，以避免短路导电材料，如戒指，手镯和钥匙要特别小心。电池或导线可能会过热并导致灼伤。



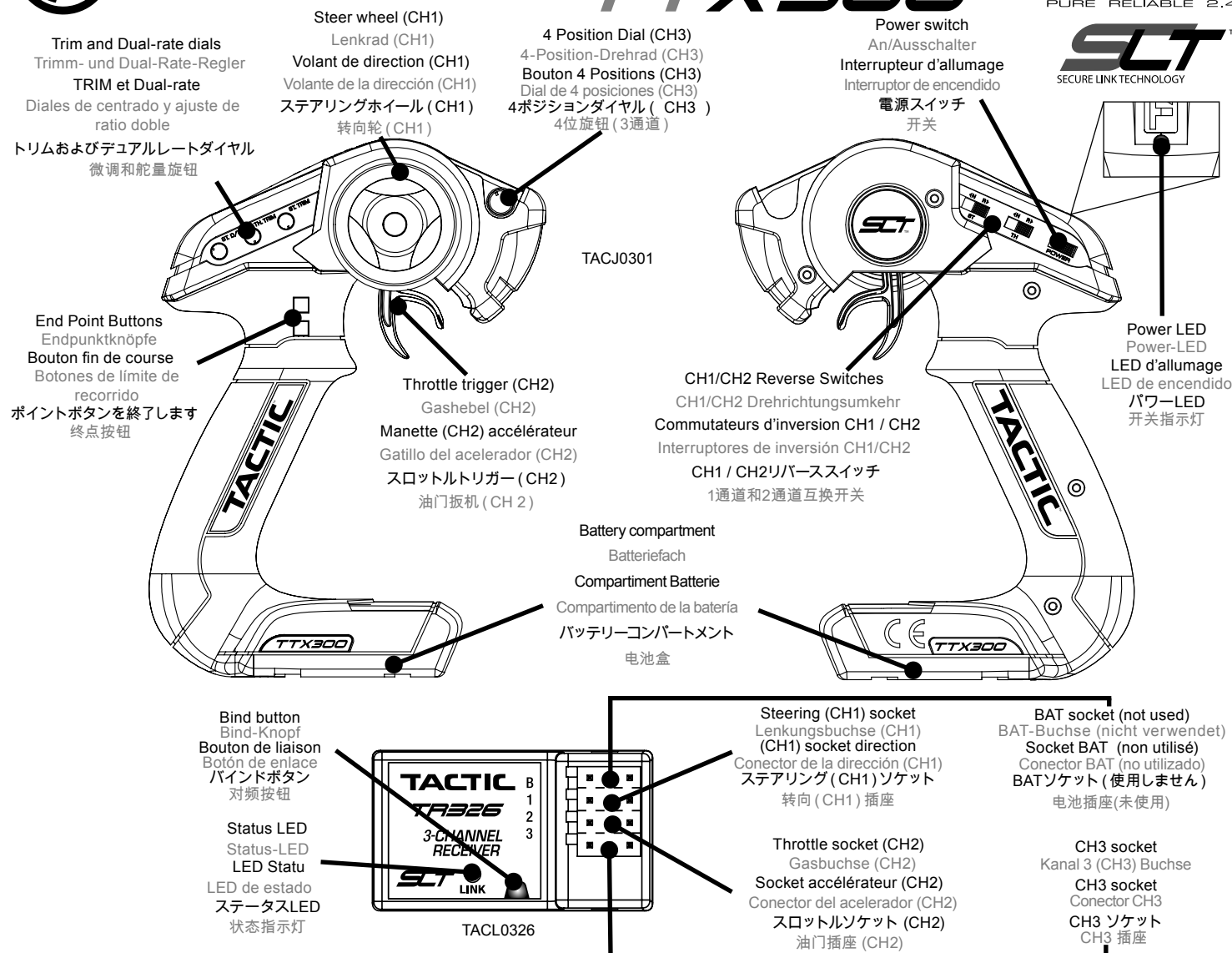
Radio Gear Fernsteuer Ensemble radio Equipo de radio 送受信機 无线电设备

TACTIC TTX-300 2.4Ghz

TTX300

TACTIC
PURE RELIABLE 2.4

SCT
SECURE LINK TECHNOLOGY



Throttle trim
Gastrimmung
Trim d'accélération
Centrado del acelerador
スロットルトリム
油门微调

Steering trim
Lenkungsstrimmung
Trim de direction
Centrado de la dirección
ステアリングトリム
转向微调

Steering dual rate
Lenkungs-Dual-Rate
Dual Rate de direction
Ajuste del ratio doble de la dirección
ステアリングデュアルレート
转向双速率

Power switch
An/Ausschalter
Interrupteur d'allumage
Interruptor de encendido
電源スイッチ
开关

Steering reverse
Lenkungs-Reverse
Inversion de direction
Invertir dirección
ステアリングリバース
逆转向

Throttle reverse
Gas-Reverse
Inversion d'accélérateur
Invertir acelerador
スロットルリバース
逆向油门

Steering Trim
Lenkungsstrimmung
Trim de direction
Centrado de la dirección

ステアリングトリム
转向微调

Dual Rate
Dual-Rate
Dual Rate
Ajuste del ratio doble

デュアルレート
双速率

Throttle Trim
Gastrimmung
Trim d'accélération
Centrado del acelerador

油门微调

Throttle Trim: factory default zero, adjustment is not necessary.
Gastrimmung: Werkseinstellung null, Einstellung nicht erforderlich.
Trim d'accélération : réglage non nécessaire, réglage au neutre d'origine.
Centrado del acelerador: ajustado al 0 de fábrica, no se necesita ninguna modificación
スロットルトリムは工場出荷時にゼロで設定されています。調節は不要です。
油门微调：原厂设定值为零，无需调整

Battery Status
Batterie-Status
Statut de Batterie
Estado de la batería

バッテリーステータス
电池状态

Throttle Trim

油门微调

Throttle Trim: factory default zero, adjustment is not necessary.
Gastrimmung: Werkseinstellung null, Einstellung nicht erforderlich.
Trim d'accélération : réglage non nécessaire, réglage au neutre d'origine.
Centrado del acelerador: ajustado al 0 de fábrica, no se necesita ninguna modificación
スロットルトリムは工場出荷時にゼロで設定されています。調節は不要です。
油门微调：原厂设定值为零，无需调整

Battery Status

バッテリーステータス
电池状态

Factory Defaults
Werkseinstellungen
Réglages d'usine
Defectos de fabricación
工場出荷時の設定
出厂默认值

Steering/throttle channels switches set to 'R', Steering and Throttle trim set to middle/zero adjustment. Steering Dual Rate at 100%/fully left.
Lenkung- und Gas/Brems-Kanal-Schalter stehen auf "R", Lenkungs- und Gas/Brems-Trimmungen stehen in der Mitte/Neutralstellung. Dual Rate für die Lenkung steht auf 100%/voll links
Le bouton des canaux de Direction/Accélération sont en position 'R', le trim de Direction/Accélération est en position milieu/ajustement zéro. Le Dual Rate de direction est à 100%/Tout à gauche.
Interruptores de los canales de dirección/acelerador en posición 'R', el centrado de dirección y acelerador en posición media/cero. Ajuste de ratio doble al 100%/totalmente a la izquierda
ステアリング/スロットルチャンネルのスイッチは"R"に、ステアリング/スロットルトリムは中間（ゼロ）に設定されています。ステアリングのデュアルレートは100%（一番左）になっています。
转向/油门频道开关设置为"R"，转向和油门微调调整至中/零。转向双率100%/完全左。

Steering End Points
Fins de course de direction
ステアリングエンドポイント

Lenkungs-Endpunkte
Límites de recorrido de la dirección
转向终点

Throttle End Points
Límites de recorrido del acelerador

Gas/Brems-Endpunkte
スロットルのエンドポイント

Fin de course des Gaz
油门终点

Steering End Points
Fins de course de direction
ステアリングエンドポイント

Lenkungs-Endpunkte
Límites de recorrido de la dirección
转向终点

Throttle End Points
Límites de recorrido del acelerador

Gas/Brems-Endpunkte
スロットルのエンドポイント

Fin de course des Gaz
油门终点

Steering End Points
Fins de course de direction
ステアリングエンドポイント

Lenkungs-Endpunkte
Límites de recorrido de la dirección
转向终点

Throttle End Points
Límites de recorrido del acelerador

Gas/Brems-Endpunkte
スロットルのエンドポイント

Fin de course des Gaz
油门终点

Binding
Verbinden
Liaison
Enlace
バインディング
对频

Remove receiver box lid
Entfernen Sie den Empfängerbox-Deckel
Retirer le couvercle de la boîte radio
Quitar la tapa de la caja del receptor
受信機ボックスのフタを取り外します。
取下接收盒盖

Press and hold bind button
Drücken und halten Sie den "Bind"-Knopf
Appuyez et maintenez le bouton Bind
Presiona y mantén pulsado el botón de enlazado
を押して、バインドボタンを押したまま
按下并一直按住对频键

Switch on ESC
Fahrtregler einschalten
Allumez le (ESC)
Encienda el variador
ESCの電源を入れ
ます。
打开电子变速器

Receiver LED will blink
Empfänger LED blinkt
La LED du récepteur va clignoter
El LED del receptor parpadeará
受信機のLEDが点滅します。
接受器显示灯将会闪烁

Switch on transmitter
Schalten Sie den Sender ein
Allumez l'émetteur
Enciende la emisora
送信機のスイッチを入
れます
遥控器上的开关

LED stops blinking
LED hört auf zu blinken
La LED de arrête de clignoter
El LED deja de parpadear
ステータスLEDの点滅が止
まります。
状态指示灯停止闪烁

Factory Reset
Werks
Usine par défaut
Predeterminado
出廠默認
工場出荷時の設定

To reset end point adjustment:
Um die Endpunkt-Einstellung zurückzusetzen:
Pour réinitialiser le réglage du fin de course:
Para restablecer el ajuste del límite de recorrido:
エンドポイントの調整をリセットするには：
重设终点

Turn steer-wheel fully left
Lenken Sie vollständig nach links
Tournez les roues complètement vers la gauche
Gira la dirección completamente hacia la izquierda
源を入れステア輪が完全に残
って
完全左转向

Apply full brake (push)
Drücken Sie den Bremshebel voll durch (Vollbremse)
Appliquez pleinement le frein
Frena a fondo
フルブレーキ（ブッシュ）を
通
用します
执行全刹车（推）

Power on Transmitter
Schalten Sie den Sender ein
Allumez l'émetteur
Enciende la emisora
送信機の電源をオンにします
遥控器上的电源

Power LED will flash five times
Die Power-LED wird fünf Mal blinken
Power LED doit clignoter cinq fois
El LED de encendido parpadeará cinco veces
電源LEDが5回点滅します
电源LED灯闪烁5次

FCC
Contains FCC ID: IYFTTX300.
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Product Name: 2.4Ghz Transmitter
Model Number: TTX300.

FCC Rf Radiated Exposure Statement: The equipment complies with FCC Rf radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 centimeters between the radiator and your body.

NOTE: THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORIZED MODIFICATIONS TO THIS EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.

CE
R&TTE
Directive
1999/5/EC
arma-rc.com/ce

Industry Canada Notice This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). 1. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. 2. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
This equipment complies with IC radiation exposure limits set forth for an controlled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the IC radio frequency exposure limits. Human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation.

INSTRUCTIONS FOR DISPOSAL OF WASTE EQUIPMENT BY PRIVATE USERS IN THE EUROPEAN UNION: This symbol on the product or its packaging indicates this product must not be disposed of with other household waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or location where you purchased the product.

ENTSORGUNG IN DER EUROPÄISCHENUNION: Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.

© 2016 ARMA Durango Ltd. A subsidiary of Hobbico, Inc.

20

WWW.ARRMA-RC.COM

© 2016 ARMA Durango Ltd. A subsidiary of Hobbico, Inc.

21

WWW.ARRMA-RC.COM



Only use fully charged LiPo batteries (4.2V per cell) to prevent battery/ESC damage.

Benutzen Sie nur vollständig geladene LiPo-Akkus (4,2V pro Zelle), um Schäden am Akku/Regler zu vermeiden.

Utilisez uniquement des batteries LiPo chargée complètement (4.2V par cellule) pour éviter des dommages à la batterie et à l'ESC (Contrôleur Electronique de Vitesse).

Utilice únicamente las baterías LiPo completamente cargadas (4.2V por celda) para evitar que la batería / daños ESC .

仅使用完全充电的锂聚合物电池 (每节 4.2V) , 以防止电池 / ESC 伤害。

バッテリーのみ / ESC の損傷を防止するために、完全に充電リポバッテリー (セル当たり 4.2V) を使用します。



HEAT-SINK MAY BE HOT AFTER USE

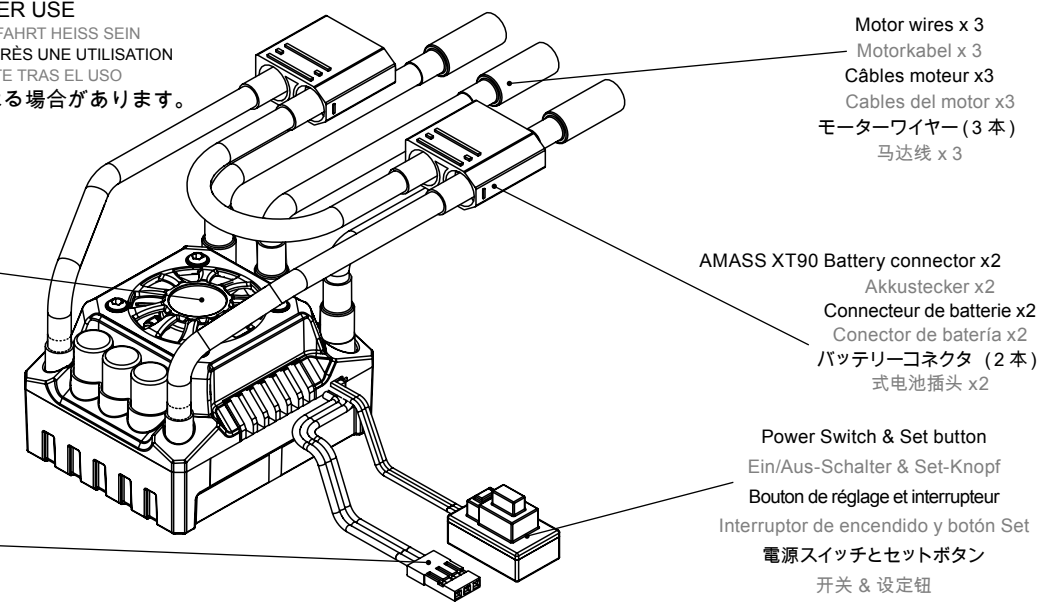
DER KÜHLKÖRPER KANN NACH DER FAHRT HEISS SEIN

LE RADIATEUR PEUT ÊTRE CHAUD APRÈS UNE UTILISATION

EL DISIPADOR PUEDE ESTAR CALIENTE TRAS EL USO

走行後にヒートシンクが熱くなる場合があります。

散热器使用后可能会很热



Heat-sink and Fan
Kühlkörper und Lüfterlateur
Radiateur et Ventilateur
Disipador y ventilador
ヒートシンクとファン
散热片和风扇

Receiver Plug (CH2)
Empfängerkabel (CH2)
Câble de récepteur (CH2)
Cable del receptor (CH2)
受信機ワイヤー (CH2)
接收线 (CH2)

Motor wires x 3
Motorkabel x 3
Câbles moteur x3
Cables del motor x3
モーターワイヤー (3 本)
马达线 x 3

AMASS XT90 Battery connector x2
Akkustecker x2
Connecteur de batterie x2
Conector de batería x2
バッテリーコネクタ (2 本)
式电池插头 x2

Power Switch & Set button
Ein/Aus-Schalter & Set-Knopf
Bouton de réglage et interrupteur
Interruptor de encendido y botón Set
電源スイッチとセットボタン
开关 & 设定钮

ESC Specifications	Reglerspezifikationen	Spécifications du variateur électronique	Especificaciones del ESC	ESC の 仕 様	ESC 規 格
Input Voltage Eingangsspannung Voltage d'entrée Voltaje de entrada	3S-6S LiPo (11.1-22.2v) 35C 5000mAh Minimum Req.	BEC Output BEC Ausgang Sortie BEC Voltaje de salida del BEC	BEC Ausgang Sortie BEC BEC 出力 免电池电路 (BEC) 输出	6.0v / 15A Max	

Throttle Setup

Gaseinstellung

Réglage de l'accélération

Ajuste del acelerador

スロットルの設定

油门设置

Connect batteries, turn on TX and press/hold the set button 'A'. Turn the switch on 'B' and release the set button when the RED light flashes on the ESC.

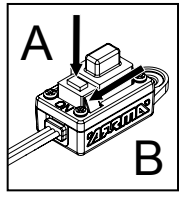
Verbinden Sie den Akku, schalten Sie den Sender ein und drücken/halten Sie den Set-Knopf "A". Stellen Sie den Knopf auf "B" und lassen Sie den Set-Knopf los, wenn die ROTE LED des Reglers zu blinken beginnt.

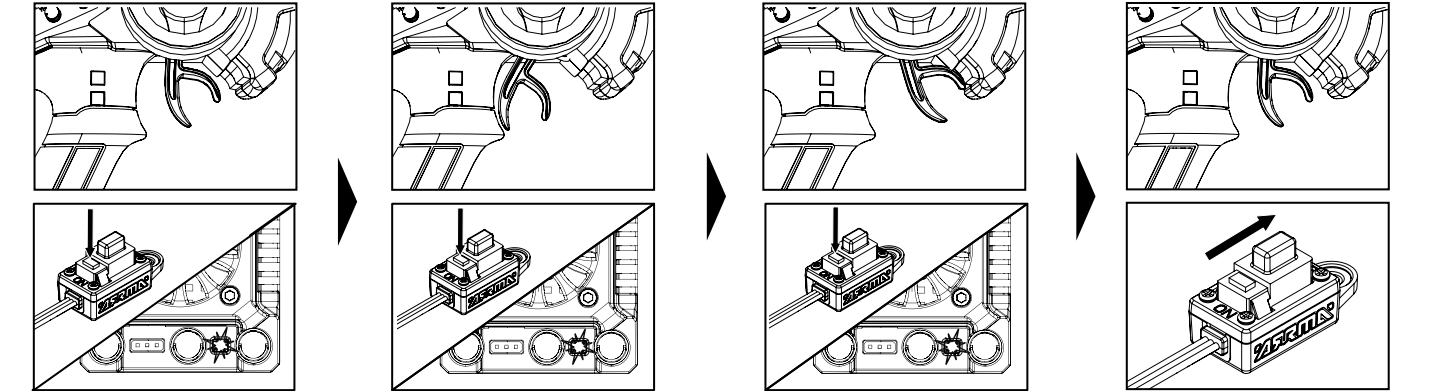
Connectez la batterie, allumez l'émetteur « TX » appuyez et maintenez le bouton de réglage «A». Actionnez le commutateur 'B' et relâcher le bouton de réglage lorsque la LED rouge clignote sur l'ESC.

Conecte las baterías , encienda TX y pulse / sostenga el botón de ajuste "A" . Gire el interruptor en ' B' y suelte el botón de ajuste cuando la luz roja parpadea en el CES .

连接电池 , 打开 TX , 然后按 / 按住 SET 按钮 "A" . 打开 "B" 的开关 , 松开 SET 键上的 ESC 红灯闪烁

、電池を接続して、TX およびプスをオン / SET ボタン "A" を開催しています。 "B" のスイッチをオンにし、設定ボタンを離すと ESC の赤いライトが点滅します。





1. TX in neutral - press set button (1 Green flash)

1. Sender in Neutralposition - drücken Sie den Knopf (1 grünes Blinksignal)

1. TX au point mort - appuyez sur le bouton de réglage (1 flash vert)

1. TX en punto muerto - botón de ajuste de prensa (1 destello verde)

1. TX中性 - 按SET键 (1绿色闪烁)

1. ニュートラル1. TX - プレスセットボタン (1グリーンフラッシュ)

2. TX full throttle - press set button (2 Green flashes)

2. Sender auf Vollgas - drücken Sie den Knopf (2 grüne Blinksignale)

2. TX plein régime - appuyez sur le bouton de réglage (2 clignote en vert)

2. todo gas TX - botón de ajuste de prensa (2 destellos verdes)

2. TX全油门 - 按SET键 (2绿色闪烁)

2. TXフルスロットル - プレスセットボタン (2 緑色に点滅)

3. TX full brake - press set button (3 Green flashes)

3. Sender auf Vollbremse - drücken Sie den Knopf (3 grüne Blinksignale)

3. TX complète frein - appuyez sur le bouton de réglage (3 clignote en vert)

3. freno completo TX - botón de ajuste de prensa (3 destellos verdes)

3. TX全制动 - 按SET键 (3绿色闪烁)

3. TXフルブレーキ - プレスセットボタン (3 緑色に点滅)

4. Switch off ESC to complete setup

4. Schalten Sie den Regler aus, um das Setup abzuschließen

4. Eteignez l'ESC pour terminer l'installation

4. Apague ESC para completar la instalación

4.关闭ESC键即可完成安装

4.セットアップを完了するために、スイッチESCオフ



Temperature Protection

Temperatursicherung

Protection por temperatura

温度保護

Protection de température

温度保护

If the ESC temperature exceeds 105 degrees Celsius/221 degrees Fahrenheit, the ESC will enter temperature protection mode and the red status LED will blink. Once the ESC has cooled down it will resume normal operation.

Wenn die Temperatur des Reglers 105 Grad Celsius übersteigt, geht der Regler in den Übertemperatur-Schutzmodus und die rote LED wird blinken. Nachdem die Temperatur des Reglers auf ein normales Maß gesunken ist, wird er wieder normal funktionieren.

Si la température de l'ESC dépasse 105 degrés C, l'ESC entre en mode de protection de température et le LED rouge clignote. Une fois que l'ESC a refroidi, il reprendra son fonctionnement normal.

Si la temperatura supera ESC 105 grados Celsius / 221 grados Fahrenheit , el CES entrará en modo de protección de la temperatura y el estado LED rojo parpadeará . Una vez que el CES se ha enfriado se reanudará el funcionamiento normal.

如果 ESC 的温度超过 105 摄氏度 / 221 华氏度 , 电调将进入过热保护模式 , 红色状态指示灯会闪烁。一旦 ESC 冷却下来 , 将恢复正常运行。

ESC の温度が 105 ℃ / 221 度華氏 を超えた場合、ESC は温度保護モードと LED が点滅します 赤色のステータスになります。

ESC は冷却した後は、通常の動作を再開します。

ESC Tuning

Reglerabstimmung

Réglage du variateur électronique

Ajuste del ESC

ESC のチューニング

ESC 調整

The ARRMA BLX brushless ESC is setup for use straight from the factory, if you want to alter the settings for your track or driving style please see the table and steps below:

Der ARRMA BLX Brushless-Regler ist werkseingestellt, kann aber individuell auf die eigenen Bedürfnisse abgestimmt werden. Wie genau, das erfahren Sie weiter unten:Le variateur électronique brushless ARRMA BLX est réglé d'usine afin d'être utilisé de suite, si vous souhaitez ajuster les réglages pour votre circuit ou à votre style de pilotage, veuillez suivre le tableau et les étapes ci-dessous :cambio para adaptarlo a tu circuito o estilo de pilotaje comprueba la tabla y los pasos que se indican a continuación:

Ei ESC brushless ARRMA BLX viene preconfigurado de fábrica y listo para usar, en caso de querer realizar algún cambio para adaptarlo a tu circuito o estilo de pilotaje comprueba la tabla y los pasos que se indican a continuación:

ARRMA BLX ブラシレス ESC はすぐにお使いできる状態に設定されています。サーキットや走行スタイルに合わせて設定を変更する場合は、以下の表や手順をご覧ください。

ARRMA BLX 无刷电调是直接从工厂设定, 如果你想改变轨道或驾驶风格的设置请参阅表和以下步骤:

Variable	Setting > 1	2	3	4	5
1 ESC Thermal Protection Regler Temperaturabschaltung Protection Thermique de l'ESC ESC Protección térmica ESC 热保护 ESC 熱保護	105 C / 221 F				
2 Motor Rotation Motordreh Rotation du moteur Rotación del motor 電機轉動 モータ回転	Normal (CCW)	Reverse (CW)			
3 BEC Voltage BEC-Spannung Tension BEC de tensión BEC 电压 BEC 電圧	6.0V				
4 Brake Strength Bremskraft Force de freinage Resistencia de freno 制動強度 ブレーキの強さ	Low	Med	High		
5 Punch Setting Punch-Einstellung Paramètre de Punch Valor de perforación 打孔设置パンチの設定	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5

Factory Defaults

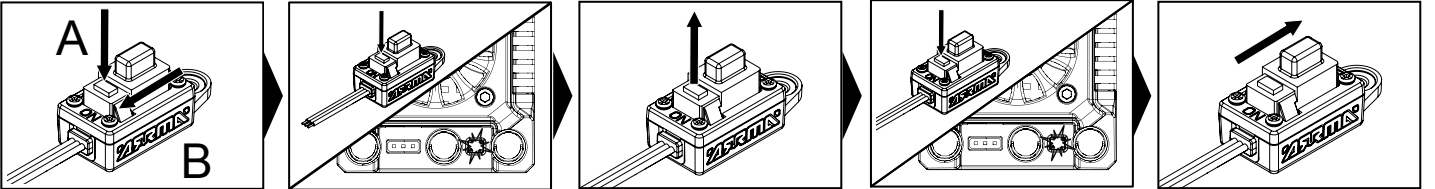
Werkseinstellungen

Réglages d'usine

predeterminados de fábrica

出厂默认值

工場出荷時のデフォルト



Connect a battery. Press and hold the set button and turn on ESC. The RED LED will flash.

Verbinden Sie den Akku. Drücken und halten Sie den Set-Knopf und schalten Sie den Regler ein. Die rote LED wird blinken.

Halten Sie den Knopf gedrückt und die grüne LED wird blinken, es werden Pieptöne zu hören sein (die Anzahl der grünen Blinksignale zeigt das einzustellende Parameter)

Maintenez le bouton de réglage enfoncé et vous la LED verte Flash avec un bip (le nombre de clignotements verts représente le numéro de réglage)

Mantenga pulsado el botón de ajuste y verá el flash / pitido LED verde (el número de parpadeos verdes representa el número de variables)

连接电池。按住设置按钮，打开 ESC。红色 LED 会闪烁。

按住该按钮设置，你会看到绿色的 LED 闪光灯 / 蜂鸣声 (绿色闪烁的数字代表变量个数)

进入所选的变量，松开闪烁 / 蜂鸣声所需数量的设置按钮。

使用调音表，按“设置”按钮，直到红色的数字 LED 闪烁，短的蜂鸣声等于所需的值。

赤の数が点滅し、短いビーブ音が必要な値に等しい LED までチューニングチャートを使用して、「設定」ボタンを押してください。

Um die Einstellung zu speichern, schalten Sie den Regler aus. Beginnen Sie den Prozess von neuem, wenn Sie weitere Werte verändern möchten.

Pour enregistrer le réglage, mettez l'ESC hors tension. Redémarrez le processus pour faire d'autres modifications de réglages

Para guardar la configuración , cambiar el CES fuera . Reinicie el proceso para hacer más cambios .

To save the setting, switch the ESC off. Restart the process to make more changes.

要保存设置，切换 ESC 关闭，重新启动过程中做出更多的变化。

Factory Reset

Werks

Usine par défaut

Predeterminado

出厂默认

工場出荷時の設定

To reset the ESC to factory default settings connect a battery, turn the transmitter on and then turn the car on. Press and hold the set button for 4 seconds and release. The Red and Green lights will flash simultaneously to show you have reset. Switch the ESC off and factory reset is complete.

Um den Regler in die Werkseinstellung zu versetzen, stecken Sie einen Akku an, schalten Sie den Sender sowie das Fahrzeug ein. Drücken und halten Sie den Set-Knopf für 4 Sekunden und lassen Sie ihn danach los. Die rote und grüne LED werden gleichzeitig blinken, um den erfolgreichen Reset anzuzeigen. Schalten Sie den Regler aus und die Werkseinstellung ist wiederhergestellt.

Pour réinitialiser l'ESC (réglages par défaut) connectez une batterie, allumez l'émetteur et ensuite la voiture. Appuyez et maintenez le bouton de réglages pendant 4 secondes et relâchez-les ensuite. Les LED rouges et vertes clignotent simultanément pour montrer que vous avez réinitialisé l'ESC. Mettre l'ESC hors tension. La réinitialisation d'usine est effectuée.

Para restablecer el CES a la fábrica de ajustes predeterminados conectar una batería, encienda el transmisor y luego el coche . Mantenga pulsado el botón SET durante 4 segundos y relaje. Las luces rojas y verdes parpadean simultáneamente para demostrar que ha restablecido . Cambie el CES apagado y reinicio de fábrica es completa .

要重置 ESC 到出厂默认设置连接电池 , 打开发射器 , 然后上车。按住 4 秒钟 , 然后松开设置按钮。红色和绿色灯将同时闪烁 , 以显示你已经复位。切换 ESC 关闭 , 恢复出厂设置就完成了。

デフォルトの設定は、バッテリーを接続する工場に Esc キーをリセットするには、上の送信機と、次に車を回します。長押しすると、 4 秒とリリースの設定ボタンを押したままにします。赤と緑のライトはあなたがリセットされた表示するために同時に点滅します。オフ ESC キーを切り替えて、工場出荷時の状態にリセットが完了します。



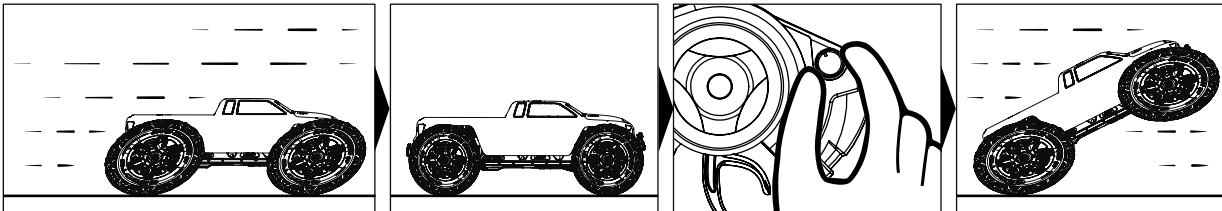
Electronic Differential Controller

Fernsteuer

Ensemble radio

Equipo de radio

送受信機 无线电设备



Warning: ARRMA recommend users only change differential locking mode when vehicle is not at full throttle. Changing differential locking mode at high speed may cause instability and/or damage to the vehicle.

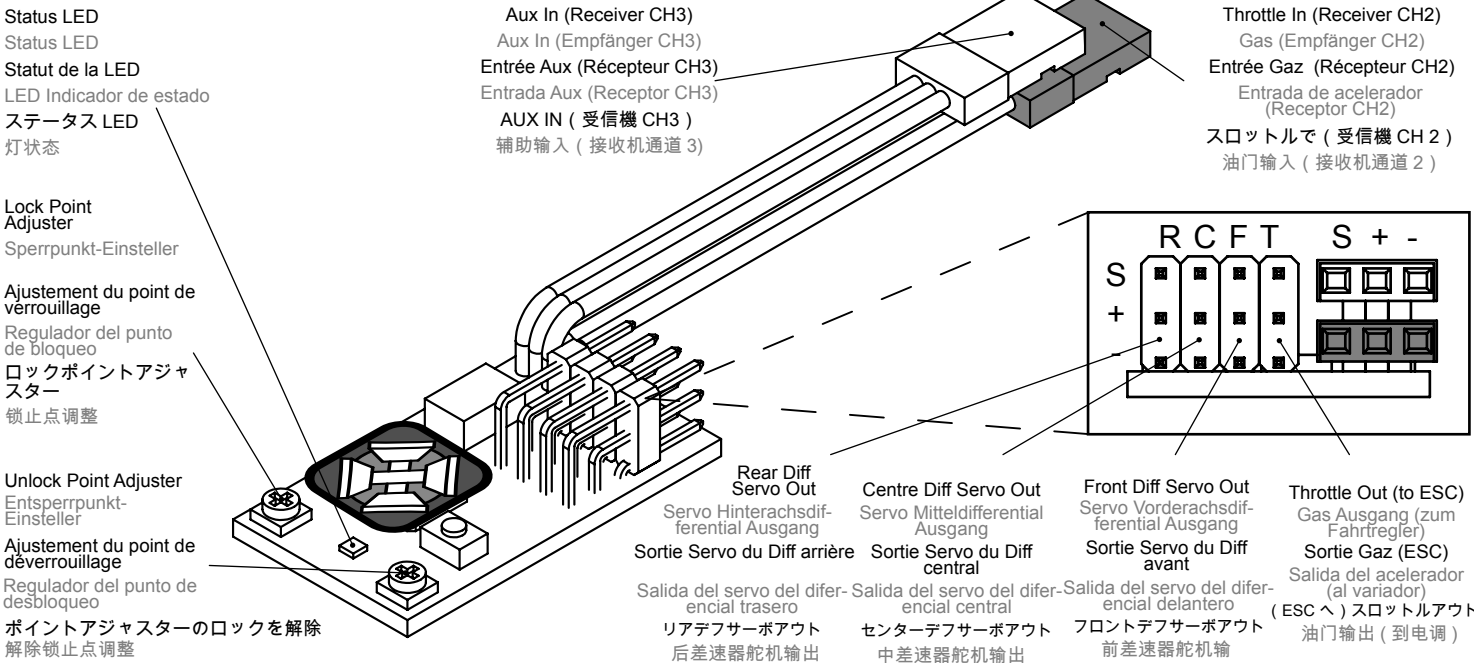
Achtung: ARRMA empfiehlt die Einstellung der Differential-Sperre nur dann zu verändern, wenn sich das Fahrzeug nicht mit Vollgas bewegt. Die Veränderung der Differential-Sperre bei hohen Geschwindigkeiten kann das Fahrzeug in eine instabile Fahrsituation bringen und/oder es beschädigen.

Attention: ARRMA recommande aux utilisateurs de ne modifier le mode de verrouillage différentiel lorsque le véhicule est à plein régime. Les changements du mode de blocage du différentiel à haute vitesse peut causer une instabilité et /ou des dommages au véhicule.

Atención: ARRMA recomienda a los usuarios cambiar al modo de bloqueo de diferencial únicamente cuando el vehículo no está acelerando a fondo. Cambiar el modo de bloqueo del diferencial a alta velocidad puede causar inestabilidad y/o daños al vehículo.

警告：ARRMAは、車両がフルスロットルでない場合にのみ、ユーザーが唯一の差動ロック・モードを変更するお勧めします。高速の差動ロック・モードを変更すると、不安定性および / または車両に損傷を与える可能性があります。

警告：ARRMA 建议使用者仅在非全油门时改变差速锁模式。高速状态下改变差速锁模式会导致车辆不稳定或 / 和车辆的损坏



Specifications	Spezifikationen	Spécifications	Especificaciones	仕様	規格
Input Voltage Eingangsspannung Voltage d'entrée Voltage de entrada 入力電圧		5-7.4v	Diff servo output voltage Tension de sortie du servo de Diff 差分サーボ出力電圧	Diff-Servo Ausgangsspannung Voltage de salida del servo del diferen- cial 差速器输出电压	5v

INSTRUCTIONS FOR DISPOSAL OF WASTE EQUIPMENT BY PRIVATE USERS IN THE EUROPEAN UNION: This symbol on the product or its packaging indicates this product must not be disposed of with other household waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or location where you purchased the product.

ENTSORGUNG IN DER EUROPÄISCHEN UNION: Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.



OPERATION

FUNKTION

FONCTIONNEMENT

FUNCIONAMIENTO

OPERATION

操控

1. All differentials unlocked

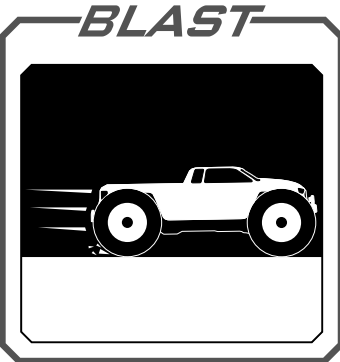
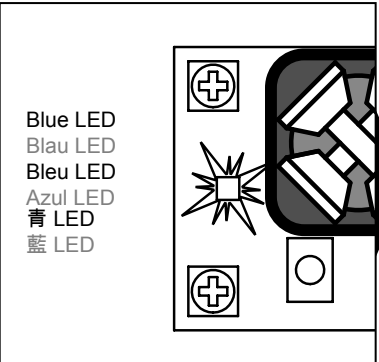
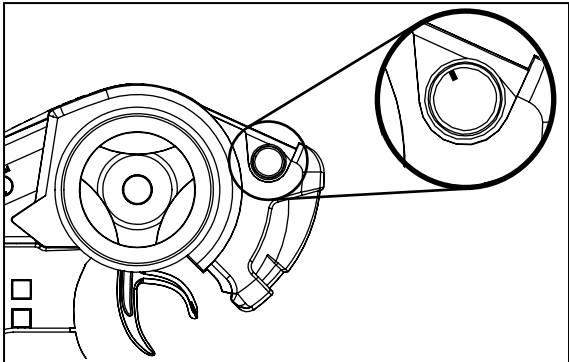
Todos los diferenciales desbloqueados

Alle Differentiale entgesperrt

すべての差がロック解除

Tous les différentiels déverrouillés

所有差速器解除锁止



2. Center differential locked

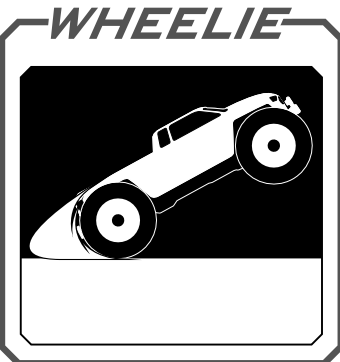
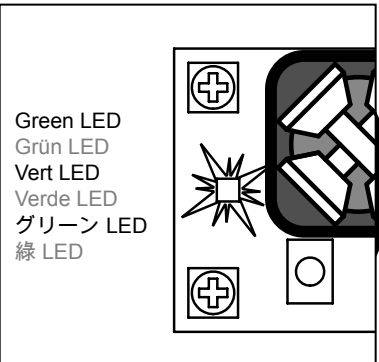
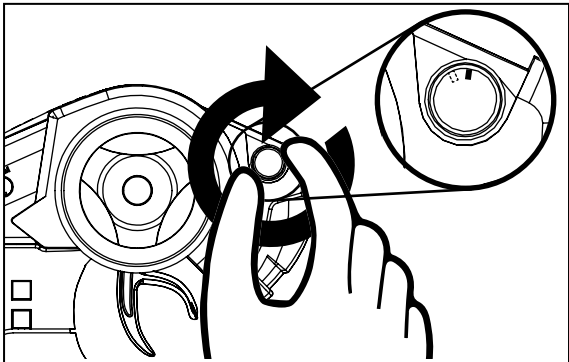
Mitteldifferential gesperrt

センターディファレンシャルロック

Différentiel central verrouillé

中差速器锁止

Diferencial central bloqueado



3. Center and Rear differentials locked

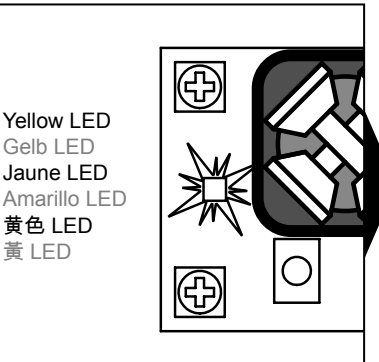
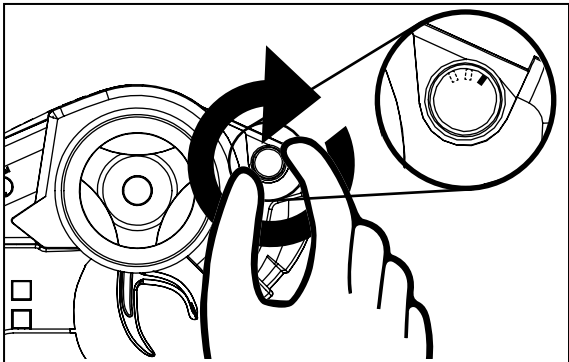
Diferencial central y trasero bloqueados

Mittel- und Heckdifferential gesperrt

ロック 3. センターとリアディファレンシャル

Différentiels Central et arrière verrouillés

中差速器和后差速器锁止



4. All differentials locked

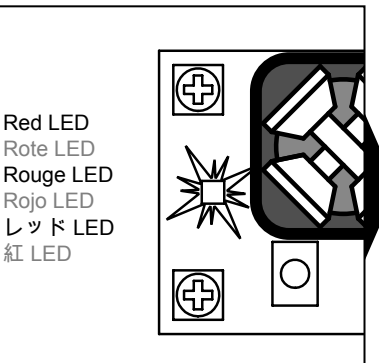
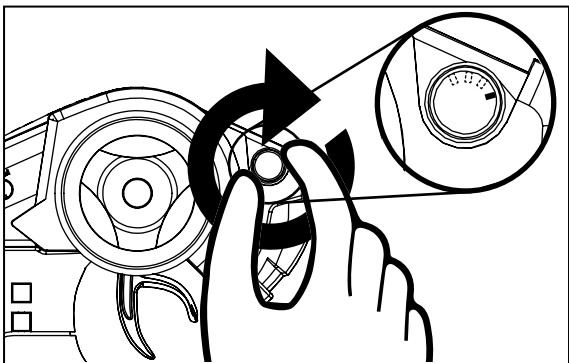
Alle Differentiale gesperrt

すべての差がロックされ

Tous les différentiels verrouillés

所有差速器锁止

Todos los diferenciales bloqueados



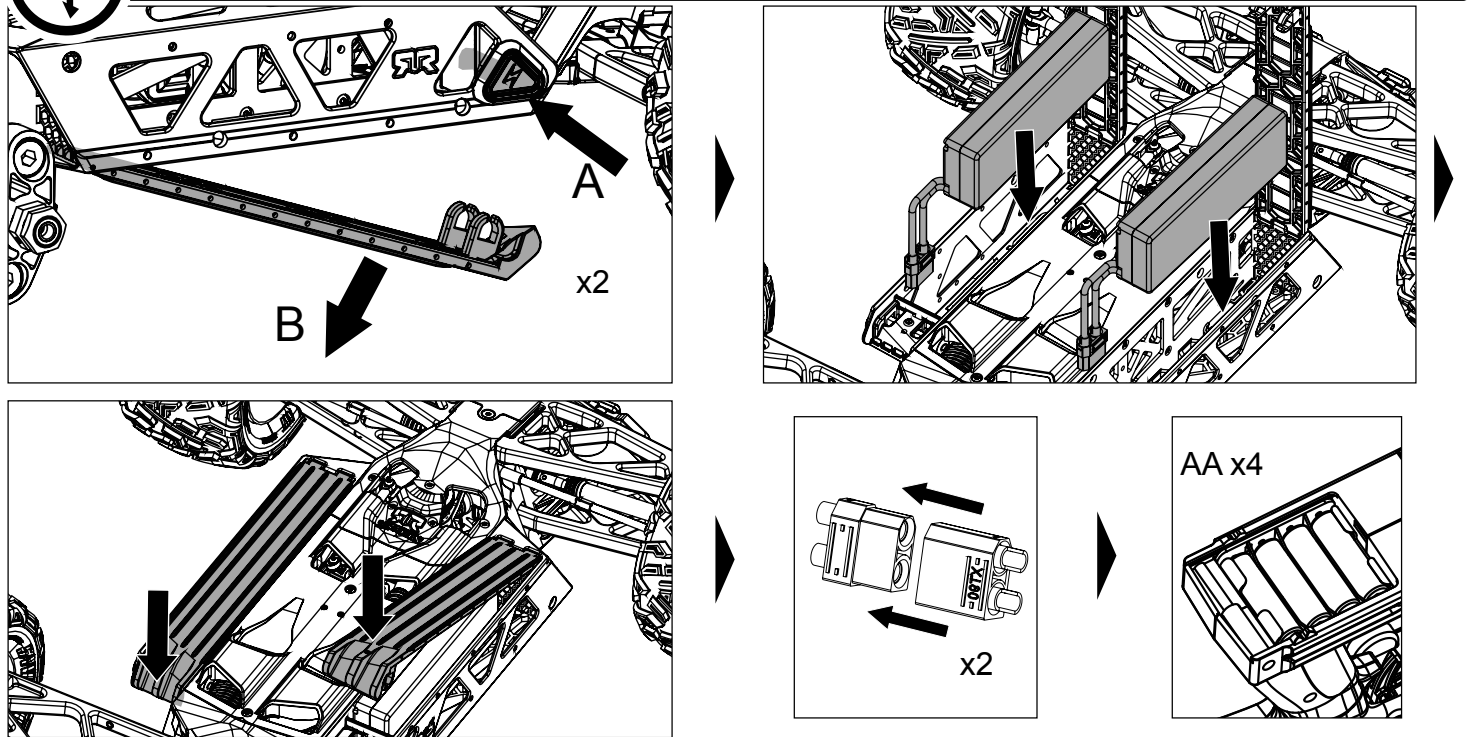
Battery Fitting

Einsetzen Der Akkus
De Baterías

Raccordement De Batterie
組装電池

Colocación
De Baterías

バッテリーの装着



Running

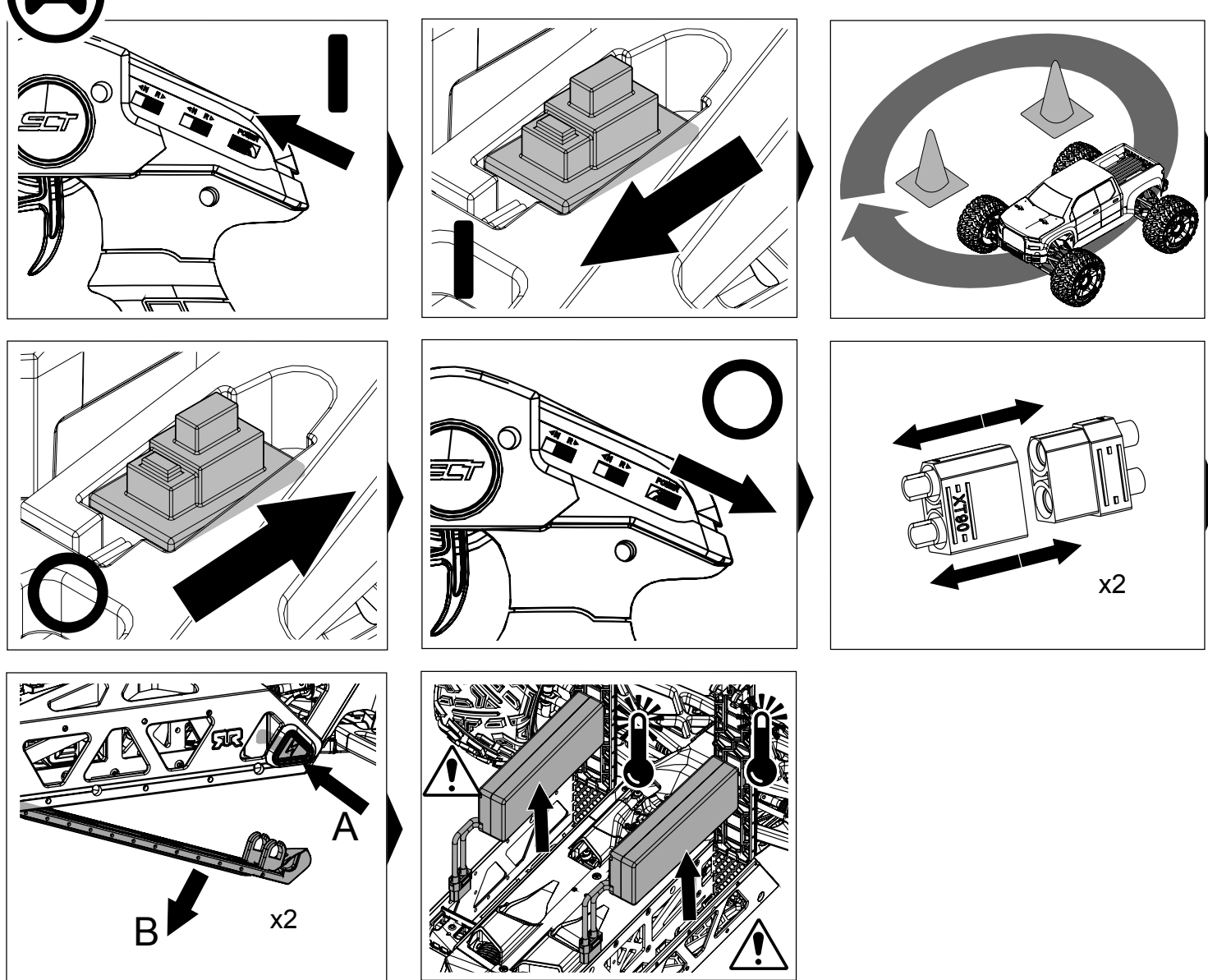
Fahr

Conduite

Conducción

走行の

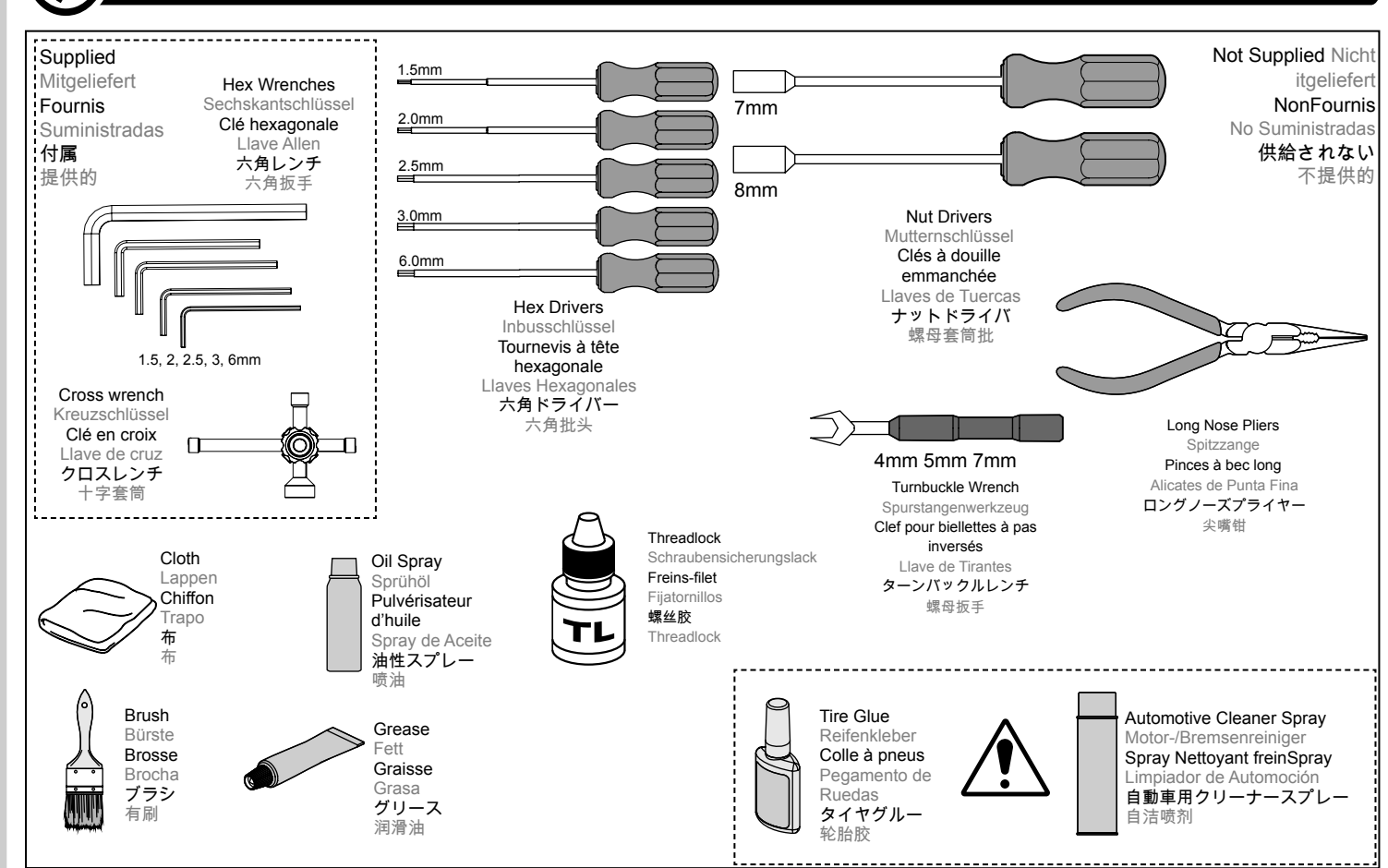
操作



Recommended Tools
Herramientas Recomendadas

Empfohlene Werkzeuge
奨励するツール

Outils recommandés
推荐工具

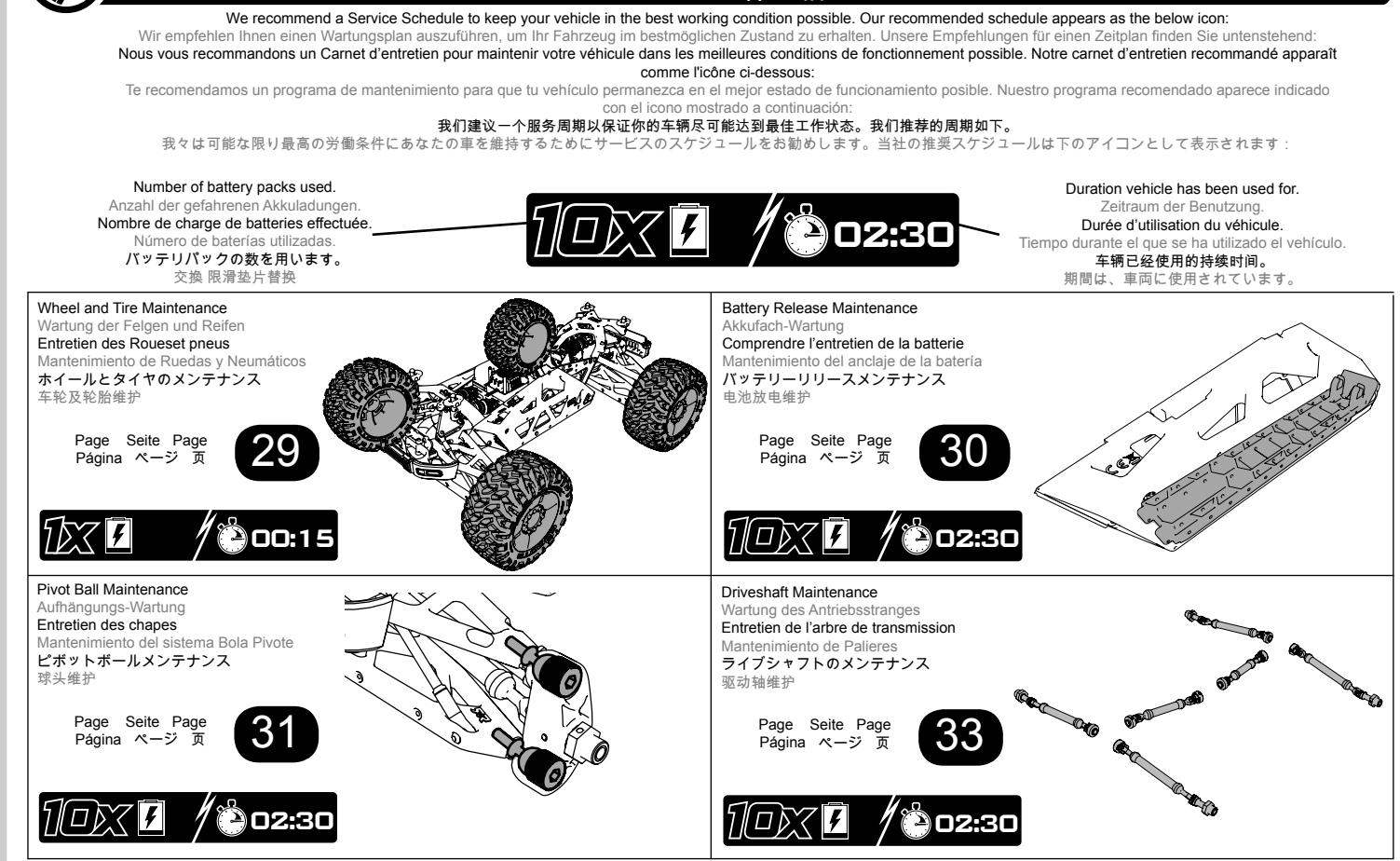


Maintenance Schedule
de Mantenimiento

Wartungsplan
保守計画

Calendrier de maintenance
维护计划

Programa



Slipper Pad Replacement
Austausch der Kupplungsbeläge
Remplacement des garnitures de Slipper
Sustitución de las Zapatas del Slipper
スリッパパッドの交換
限滑垫片替换

Page Seite Page
Página ページ 頁

36

20X

05:00

F/R Differential Removal and Replacement
Wartung des vorderen/hinteren Differentials
Entretien des différentiels avant et arrière
Mantenimiento del diferencial D/T
F/Rの差速器维护
F/Rの差動メンテナンス

Page Seite Page
Página ページ 頁

41

20X

05:00

Wheel Bearing Replacement
Austausch der Radlager
Changement d'un roulement de roue
Sustitución de Rodamientos de Rueda
ホイールベアリングの交換
马达移除

Page Seite Page
Página ページ 頁

48

50X

12:30

Shock Maintenance
Stoßdämpfer-Wartung
Entretien des amortisseurs
Mantenimiento de amortiguadores
ホイールとタイ避震维护
避震维护

Page Seite Page
Página ページ 頁

39

20X

05:00

Center Differential Maintenance
Mitteldifferential-Wartung
Entretien du différentiel central
Mantenimiento del diferencial central
中差速器维护
センターディファレンシャルメンテナンス

Page Seite Page
Página ページ 頁

44

20X

05:00

Servo Saver Maintenance
Servo-Saver-Wartung
Entretien du sauve Servo
Mantenimiento del salvaservos
伺服臂维护
サーボセイバーメンテナンス

Page Seite Page
Página ページ 頁

50

50X

12:30

Tools required will appear in this box
Notwendige Werkzeuge werden hier angezeigt
Les outils nécessaires apparaîtront dans cette case
Las herramientas necesarias aparecerán en este cuadro
利必要なツールは、このボックスに表示されます
工具在盒子里

Online Videos Available when you see this icon
Wenn Sie dieses Icon sehen, sind Online-Videos verfügbar
Vidéos en ligne disponibles quand vous voyez cette icône
Videos Disponibles Online cuando veas este icono
利用可能なオンラインビデオは、あなたがこのアイコンが表示されたとき
你看到的这个标志代表在线视频可用

ARRMA-RC.COM/
SUPPORT

Maintenance Wartung Entretien Mantenimiento メンテナンス 维护

Wheel and Tire Maintenance
Wartung der Felgen und Reifen
Entretien des Roues et pneus
ホイールとタイヤのメンテナンス
车轮及轮胎维护

ARRMA-RC.COM/
SUPPORT

1X

00:15

Check the areas highlighted in the image to the left after the duration of usage above. Replace parts where necessary to ensure maximum durability and enjoyment from your vehicle.
Überprüfen Sie die hervorgehobenen Bereiche im linken Bild nach den oben angegebenen Zeiträumen. Ersetzen Sie wenn nötig Teile, um die maximale Lebensdauer und Fahrfreude zu erzielen.
Vérifier les zones en surbrillance à gauche de l'image pour connaître la durée maximale d'utilisation. Au besoin remplacez les pièces pour assurer une résistance maximale et ainsi prendre un maximum de plaisir avec votre véhicule.
Comprueba las zonas destacadas en la imagen de la izquierda tras el uso indicado arriba. Sustituye las piezas cuando sea necesario para asegurar la máxima durabilidad y disfrute de tu vehículo.
領域は、上記の使用の期間の後に左の画像で強調表示を確認してください。あなたの車から最高の耐久性と楽しさを確保するために必要な部品を交換してください。
使用一段时间后，检查一下在左图中标示出的地方，更换需要更换的零件以保证车辆的耐久性和车辆带来的快乐。

1

X4

2

X4

3

X4

4

X4

5

X4

© 2016 ARRMA Durango Ltd. A subsidiary of Hobbico, Inc.

28

WWW.ARRMA-RC.COM

© 2016 ARRMA Durango Ltd. A subsidiary of Hobbico, Inc.

29

WWW.ARRMA-RC.COM



Maintenance Wartung Entretien Mantenimiento メンテナンス 维护

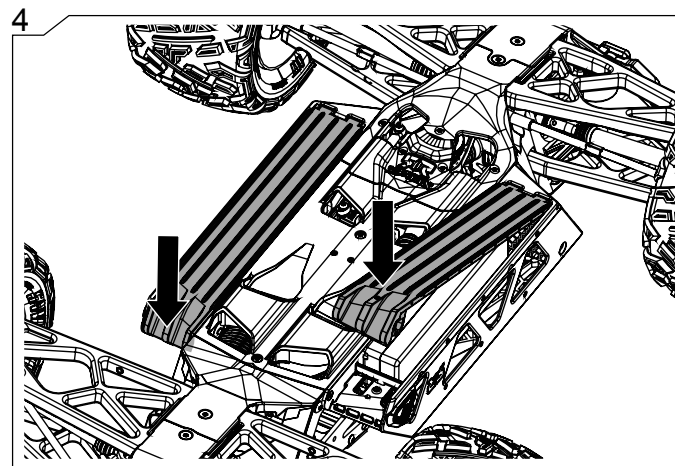
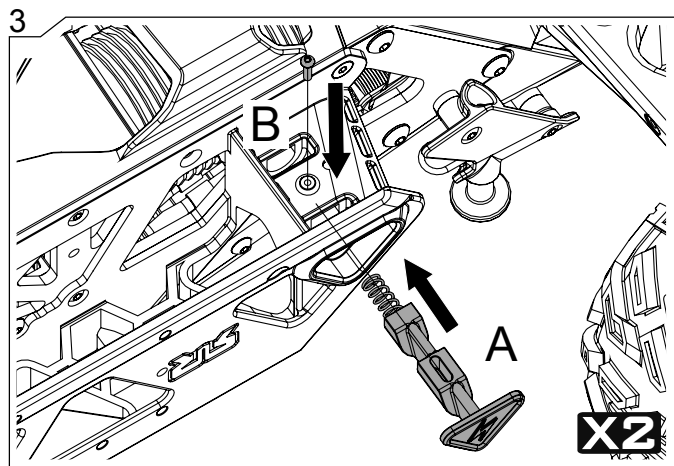
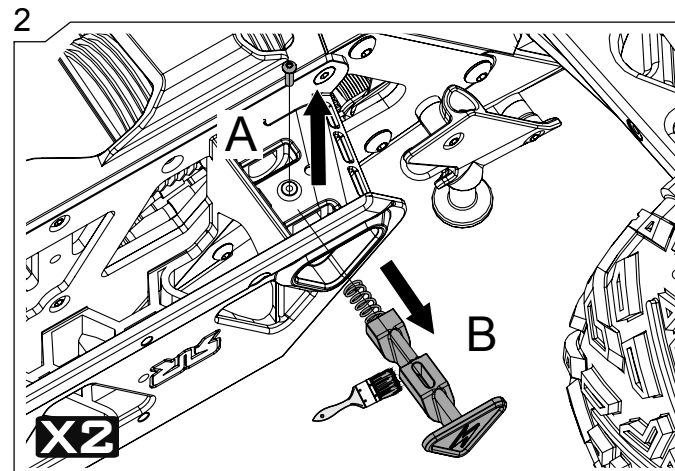
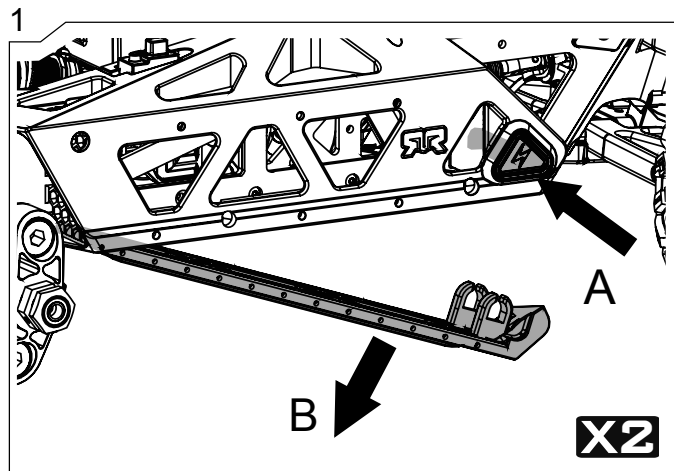
Battery Release Maintenance
Mantenimiento del anclaje de la batería

Akkufach-Wartung
電池放电维护

Comprendre l'entretien de la batterie
バッテリーリリースメンテナンス



Check the areas highlighted in the image to the left after the duration of usage above. Replace parts where necessary to ensure maximum durability and enjoyment from your vehicle.
Überprüfen Sie die hervorgehobenen Bereiche im linken Bild nach den oben angegebenen Zeiträumen. Ersetzen Sie wenn nötig Teile, um die maximale Lebensdauer und Fahrfreude zu erzielen.
Vérifier les zones en surbrillance à gauche de l'image pour connaître la durée maximale d'utilisation. Au besoin remplacez les pièces pour assurer une résistance maximale et ainsi prendre un maximum de plaisir avec votre véhicule.
Comprueba las zonas destacadas en la imagen de la izquierda tras el uso indicado arriba. Sustituye las piezas cuando sea necesario para asegurar la máxima durabilidad y disfrute de tu vehículo.
領域は、上記の使用の期間の後に左の画像で強調表示を確認してください。あなたの車から最高の耐久性と楽しさを確保するために必要な部品を交換してください。
使用一段时间后，检查一下左图中标示出的地方，更换需要更换的零件以保证车辆的耐久性和车辆带来的快乐。



Maintenance Wartung Entretien Mantenimiento メンテナンス 维护

Pivot Ball Maintenance

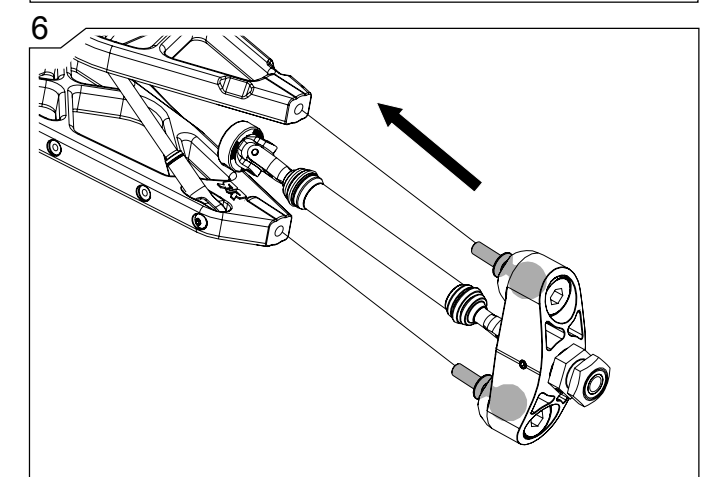
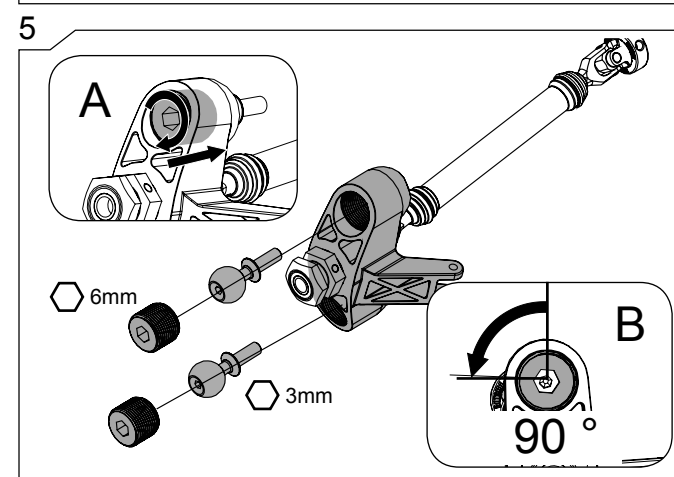
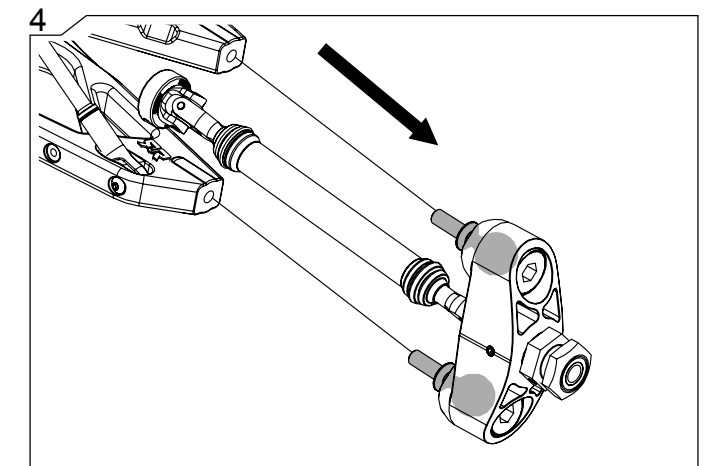
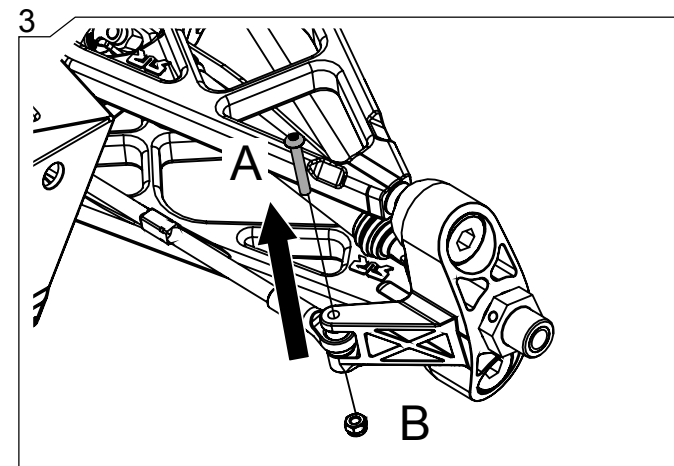
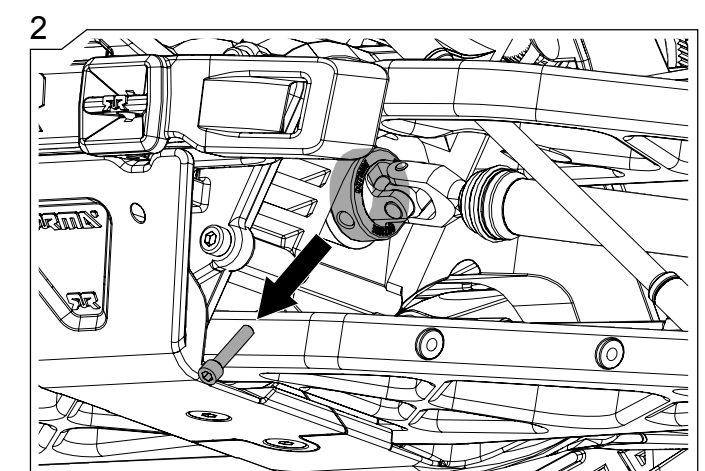
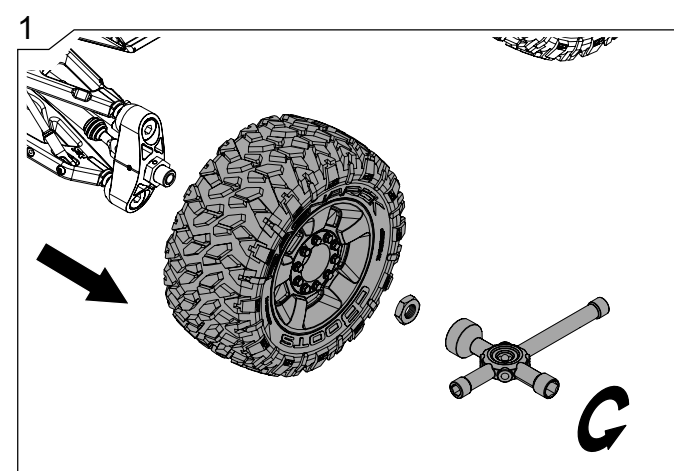
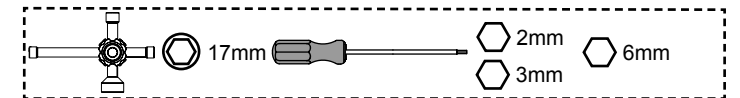
Aufhängungs-Wartung
球头维护

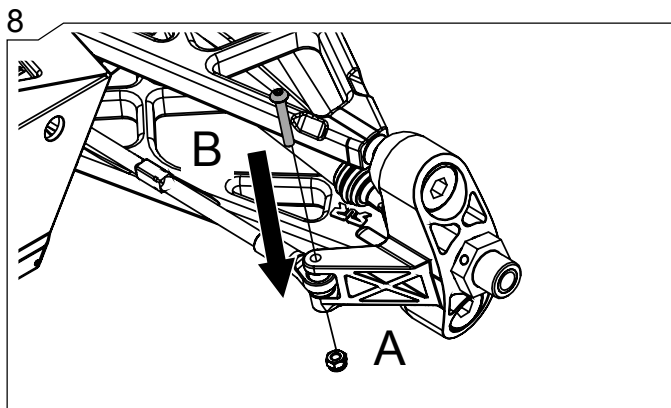
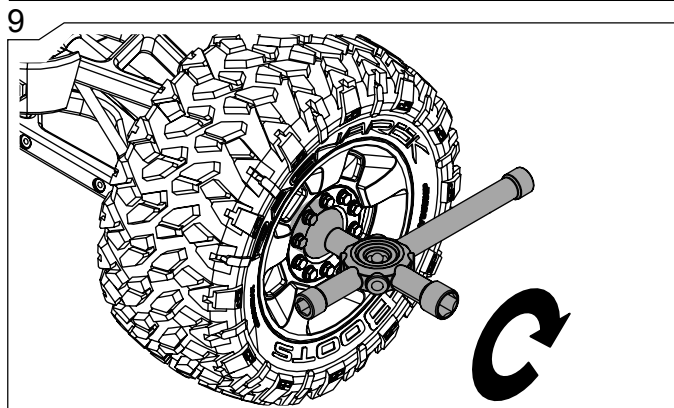
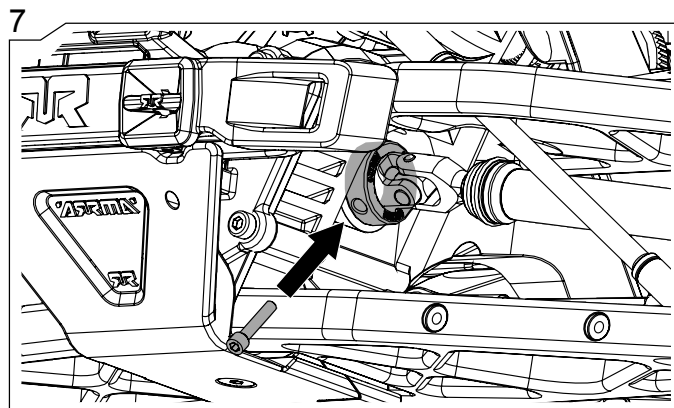
Entretien des chapes
ビボットボールメンテナンス

Mantenimiento del sistema Bola Pivote



Check the areas highlighted in the image to the left after the duration of usage above. Replace parts where necessary to ensure maximum durability and enjoyment from your vehicle.
Überprüfen Sie die hervorgehobenen Bereiche im linken Bild nach den oben angegebenen Zeiträumen. Ersetzen Sie wenn nötig Teile, um die maximale Lebensdauer und Fahrfreude zu erzielen.
Vérifier les zones en surbrillance à gauche de l'image pour connaître la durée maximale d'utilisation. Au besoin remplacez les pièces pour assurer une résistance maximale et ainsi prendre un maximum de plaisir avec votre véhicule.
Comprueba las zonas destacadas en la imagen de la izquierda tras el uso indicado arriba. Sustituye las piezas cuando sea necesario para asegurar la máxima durabilidad y disfrute de tu vehículo.
領域は、上記の使用の期間の後に左の画像で強調表示を確認してください。あなたの車から最高の耐久性と楽しさを確保するために必要な部品を交換してください。
使用一段时间后，检查一下左图中标示出的地方，更换需要更换的零件以保证车辆的耐久性和车辆带来的快乐。





Maintenance Wartung Entretien Mantenimiento メンテナンス 维护

Driveshaft Maintenance

Wartung des Antriebsstranges

Entretien de l'arbre de transmission

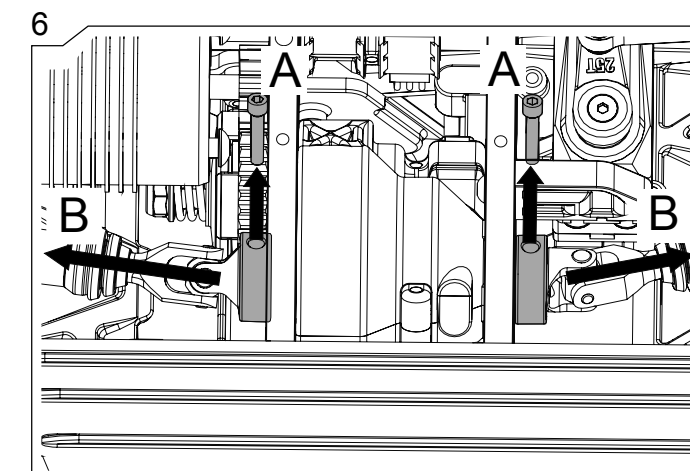
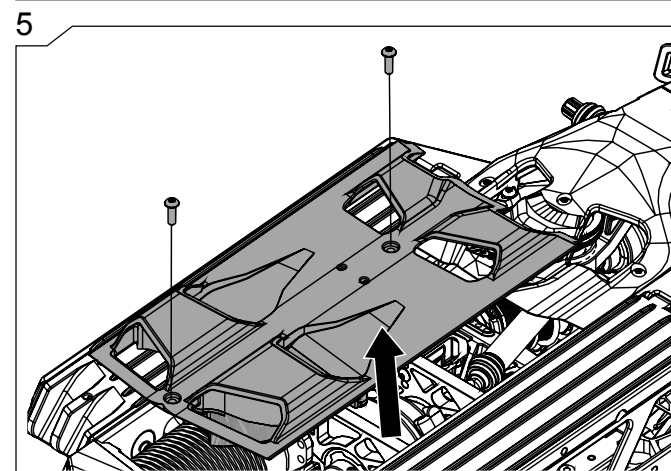
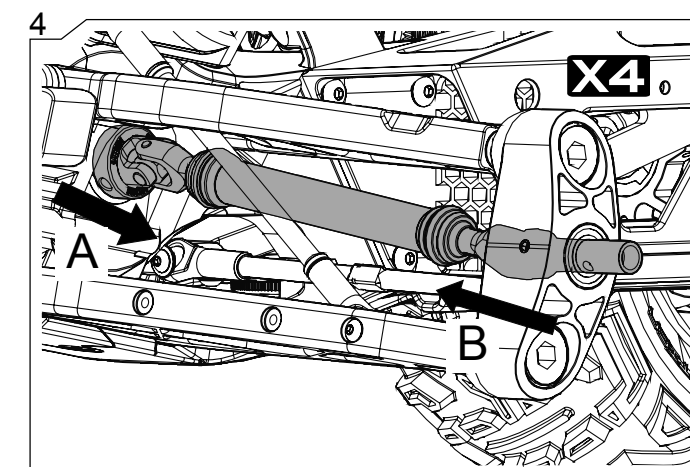
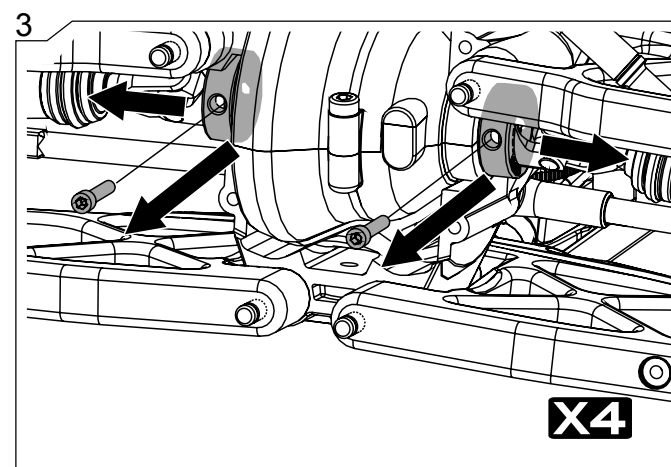
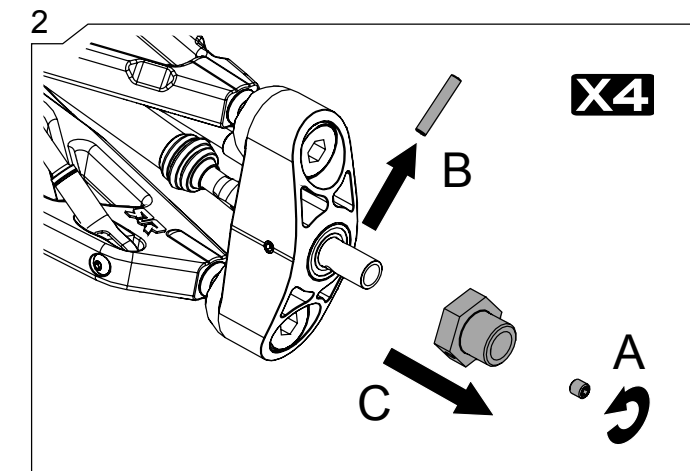
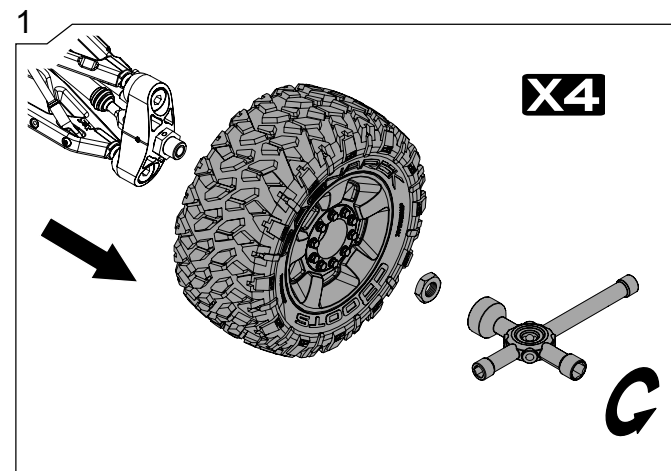
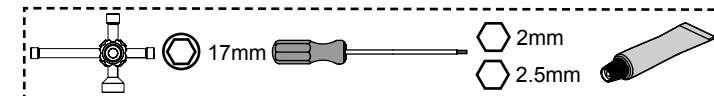
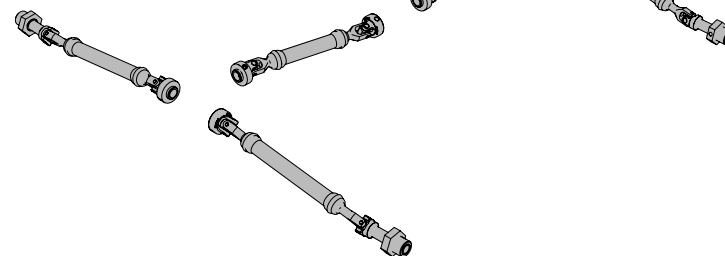
Mantenimiento de Palieres

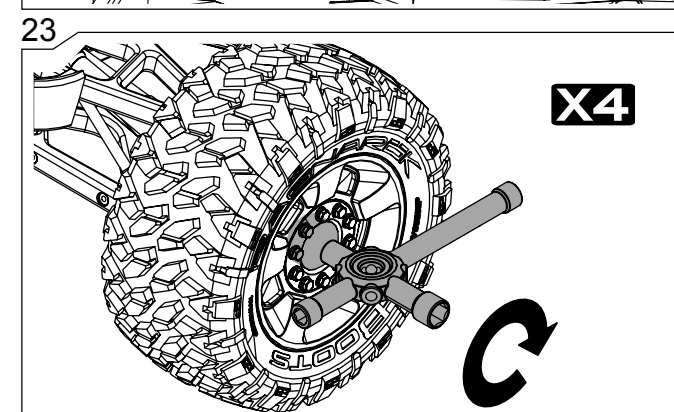
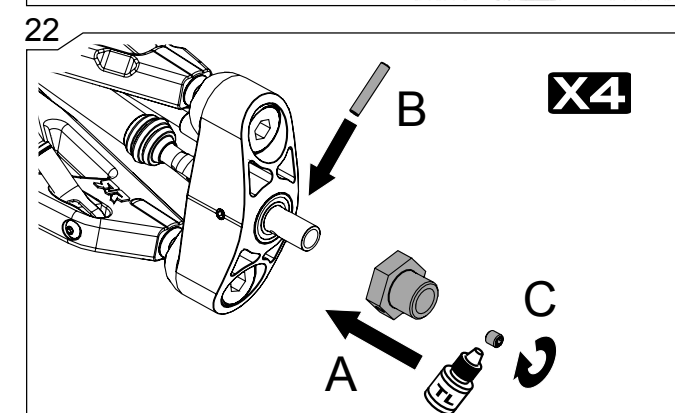
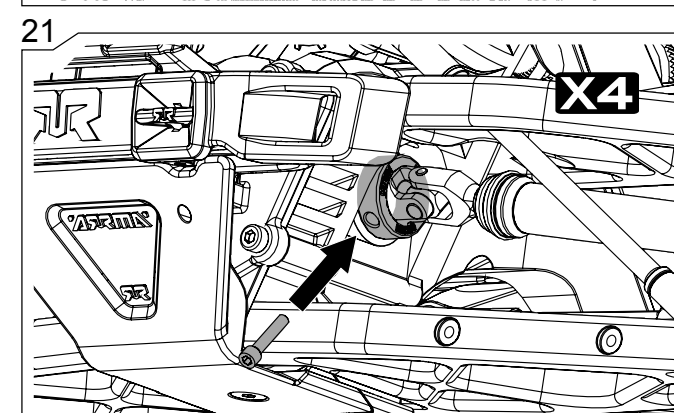
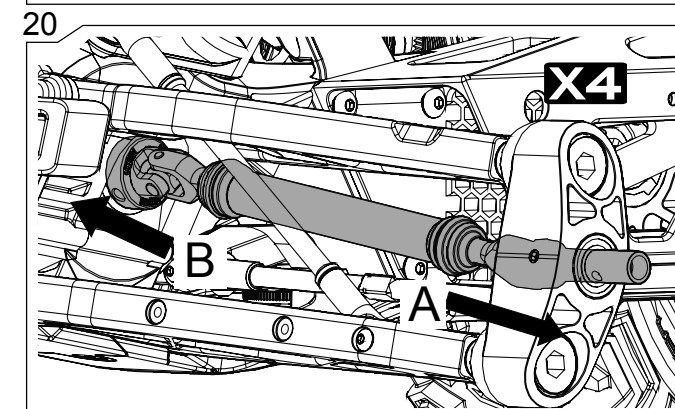
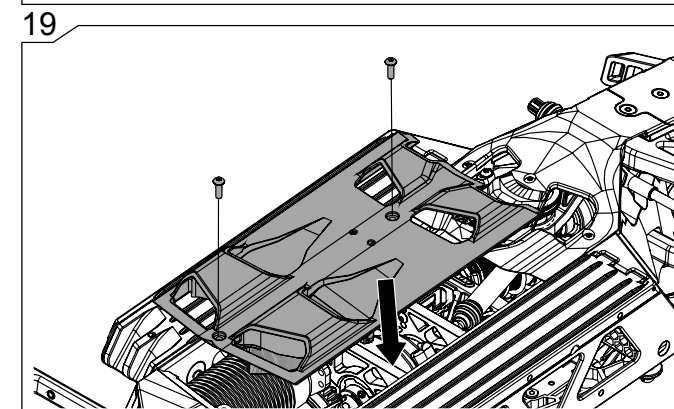
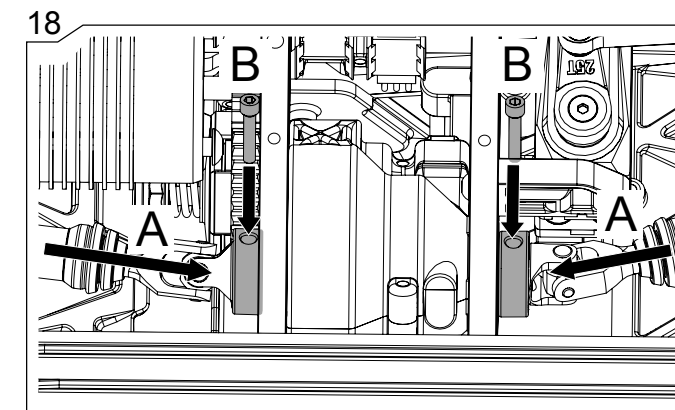
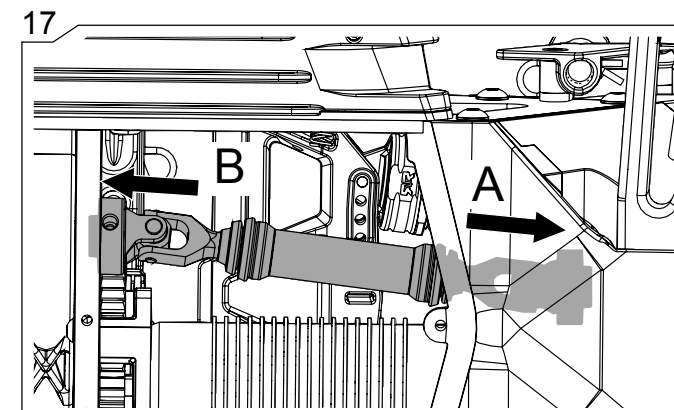
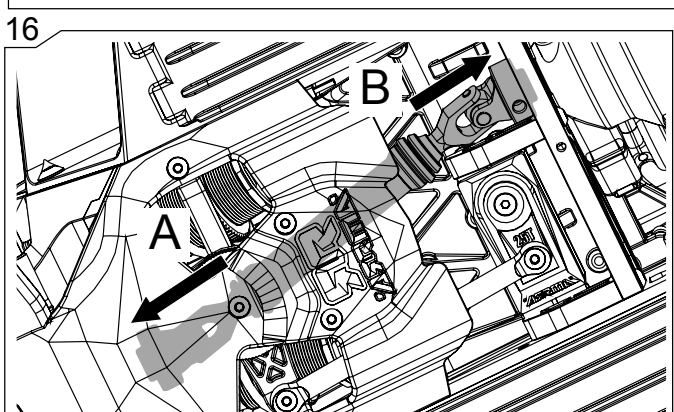
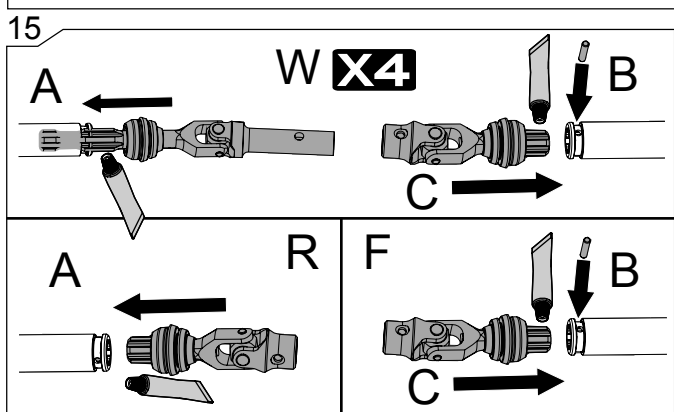
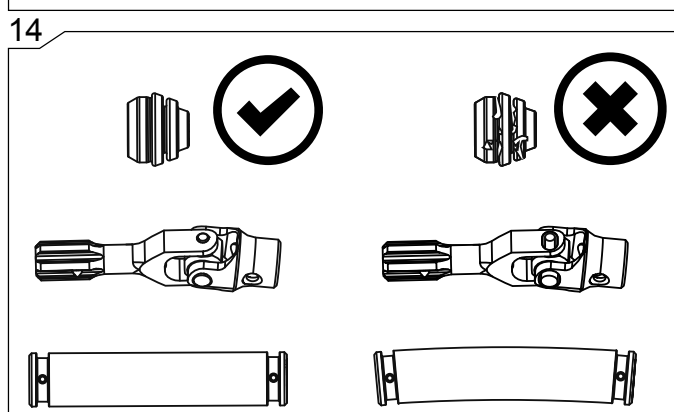
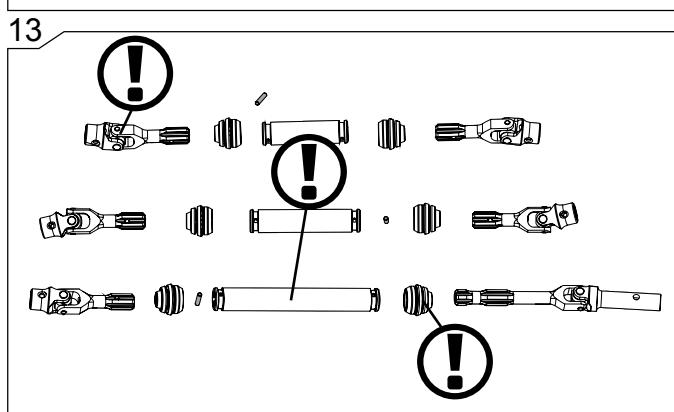
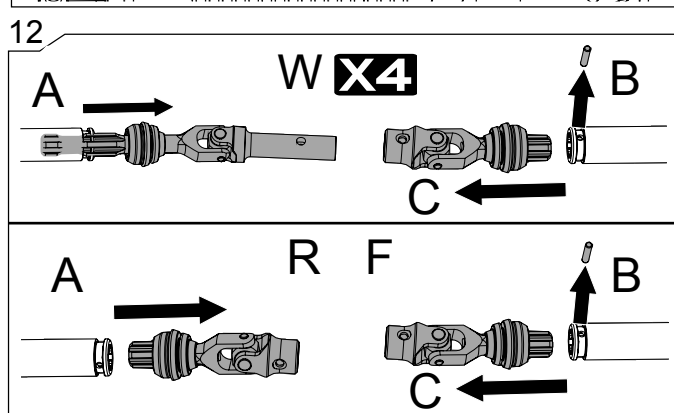
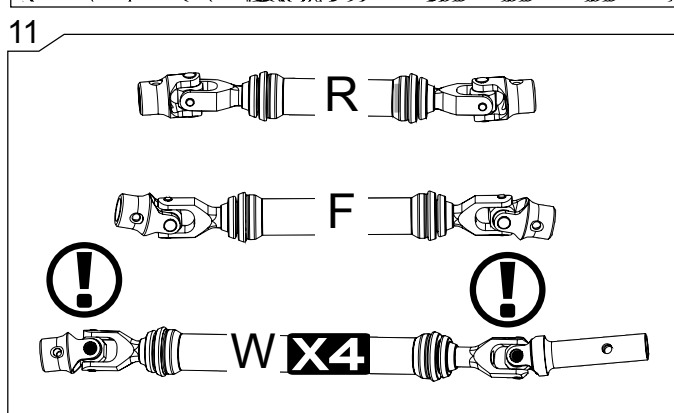
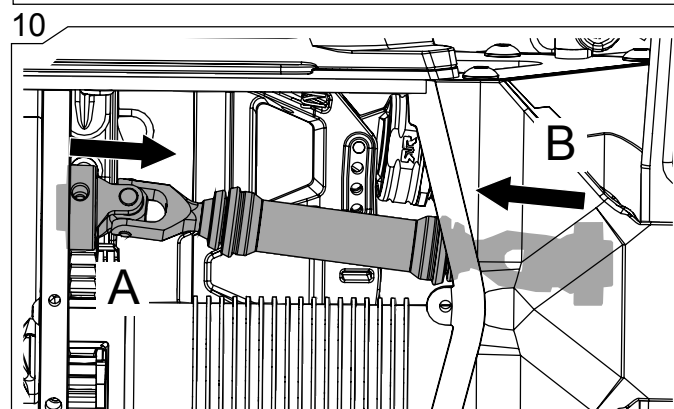
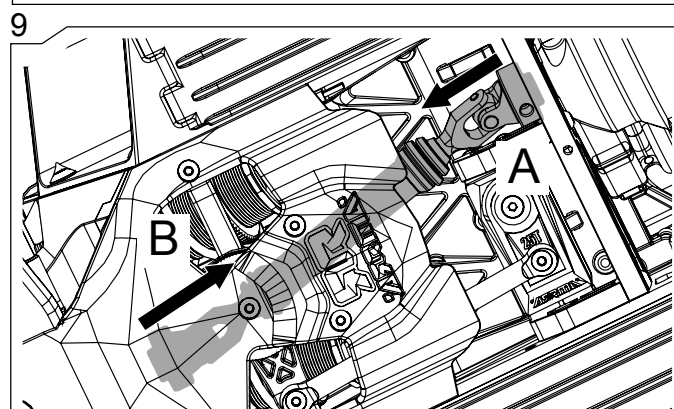
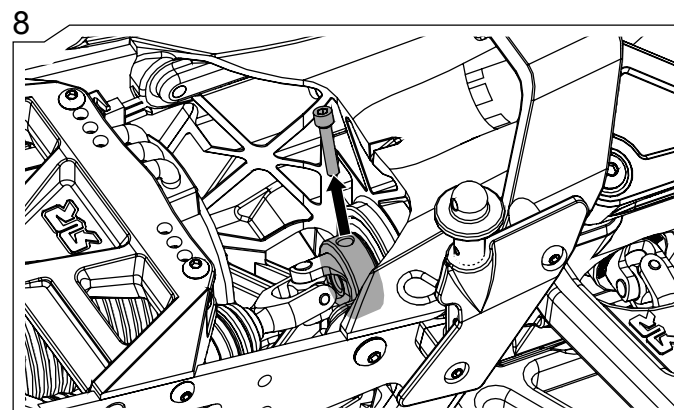
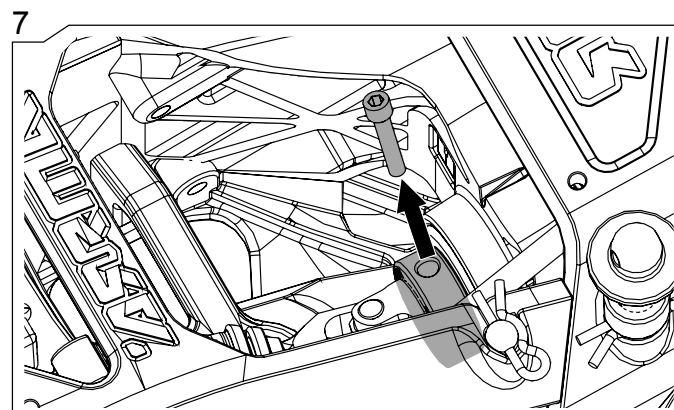
ドライブシャフトのメンテナンス

驱动轴维护



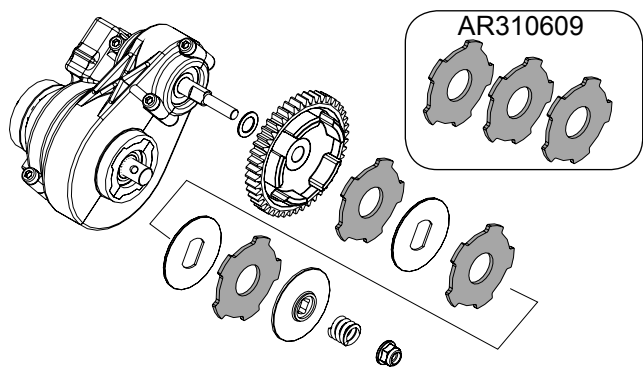
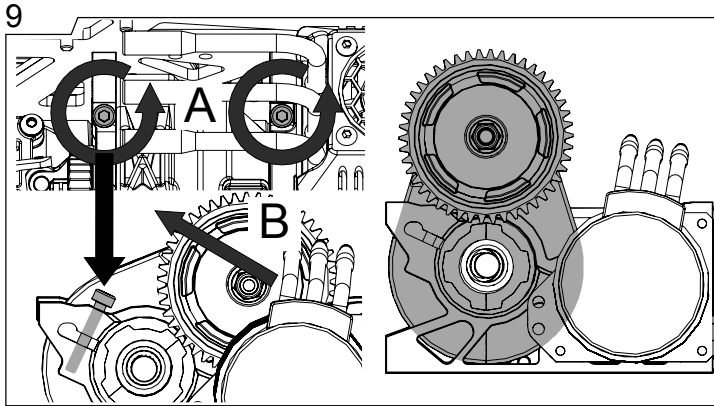
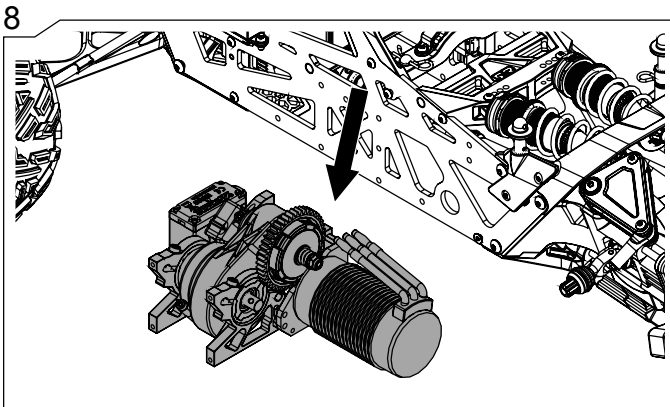
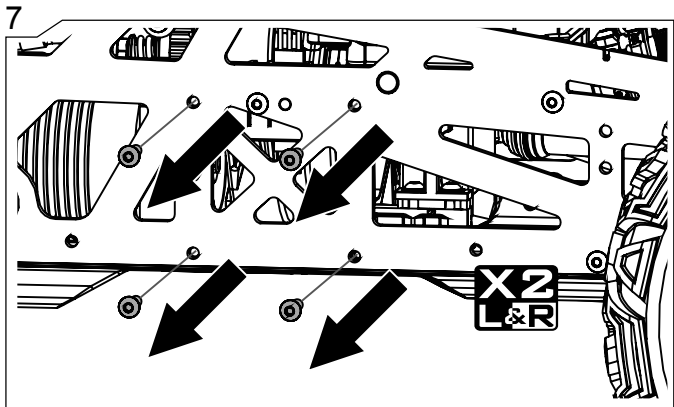
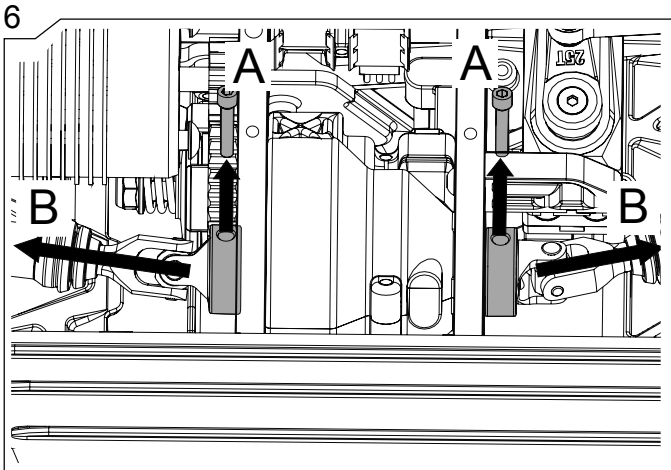
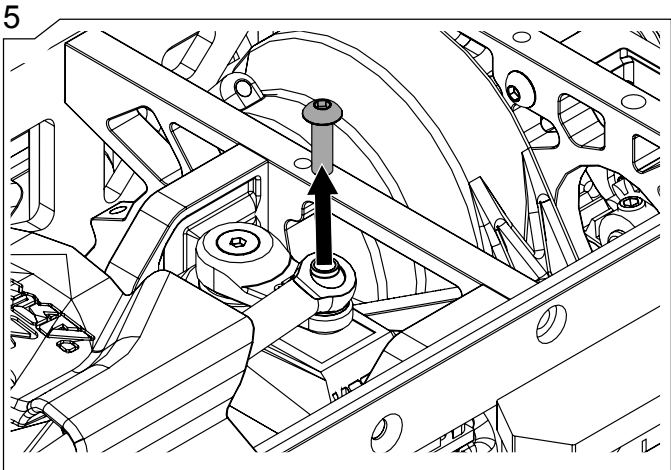
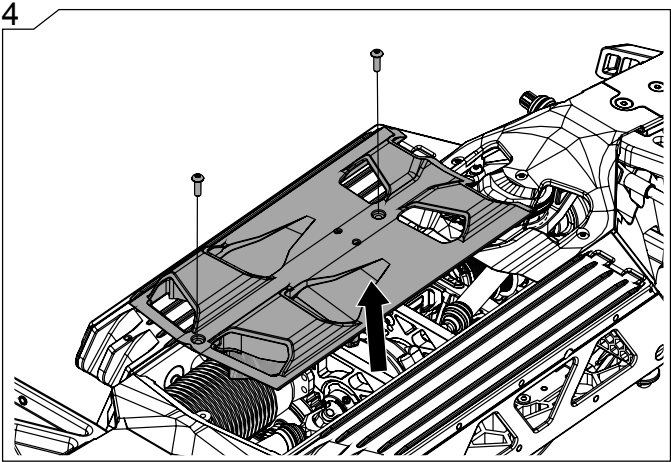
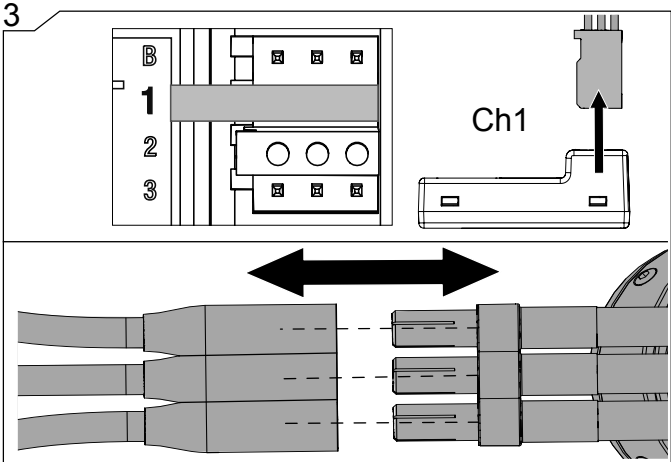
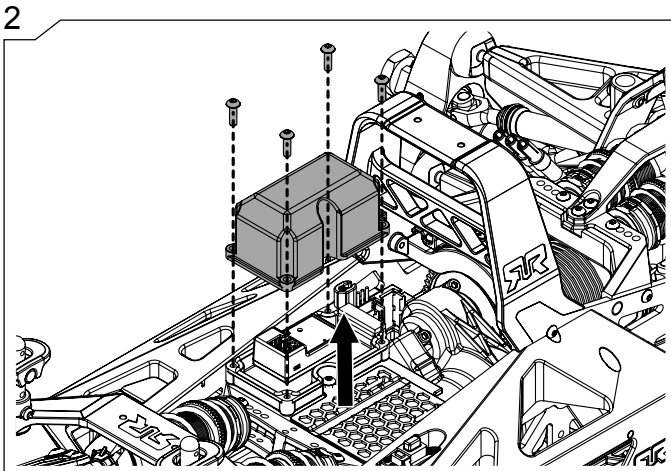
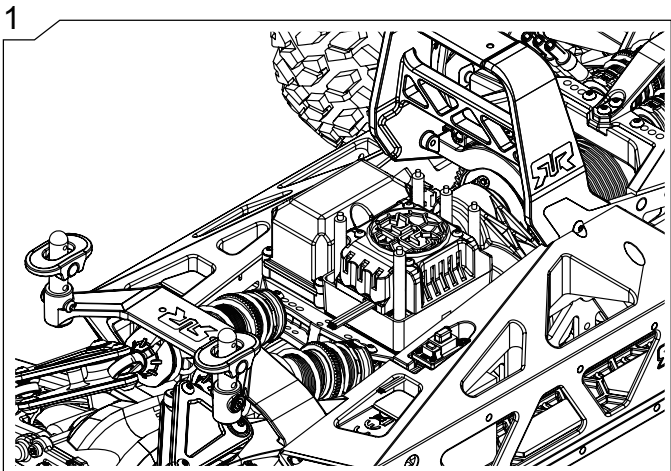
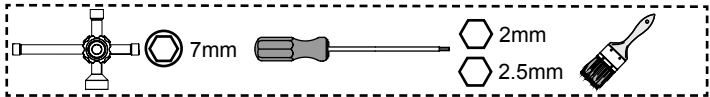
Check the areas highlighted in the image to the left after the duration of usage above. Replace parts where necessary to ensure maximum durability and enjoyment from your vehicle.
Überprüfen Sie die hervorgehobenen Bereiche im linken Bild nach den oben angegebenen Zeiträumen. Ersetzen Sie wenn nötig Teile, um die maximale Lebensdauer und Fahrfreude zu erzielen.
Vérifier les zones en surbrillance à gauche de l'image pour connaître la durée maximale d'utilisation. Au besoin remplacez les pièces pour assurer une résistance maximale et ainsi prendre un maximum de plaisir avec votre véhicule.
Comprueba las zonas destacadas en la imagen de la izquierda tras el uso indicado arriba. Sustituye las piezas cuando sea necesario para asegurar la máxima durabilidad y disfrute de tu vehículo.
領域は、上記の使用の期間の後に左の画像で強調表示を確認してください。あなたの車から最高の耐久性と楽しさを確保するために必要な部品を交換してください。
使用一段时间后，检查一下在左图中标示出的地方，更换需要更换的零件以保证车辆的耐久性和车辆带来的快乐。





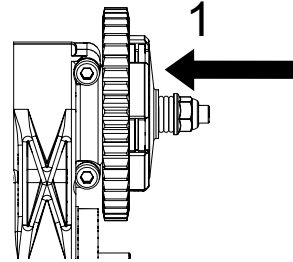


Check the areas highlighted in the image to the left after the duration of usage above. Replace parts where necessary to ensure maximum durability and enjoyment from your vehicle.
Überprüfen Sie die hervorgehobenen Bereiche im linken Bild nach den oben angegebenen Zeiträumen. Ersetzen Sie wenn nötig Teile, um die maximale Lebensdauer und Fahrfreude zu erzielen.
Vérifier les zones en surbrillance à gauche de l'image pour connaître la durée maximale d'utilisation. Au besoin remplacez les pièces pour assurer une résistance maximale et ainsi prendre un maximum de plaisir avec votre véhicule.
Comprueba las zonas destacadas en la imagen de la izquierda tras el uso indicado arriba. Sustituye las piezas cuando sea necesario para asegurar la máxima durabilidad y disfrute de tu vehículo.
領域は、上記の使用の期間の後に左の画像で強調表示を確認してください。あなたの車から最高の耐久性と楽しさを確保するために必要な部品を交換してください。
使用一段时间后，检查一下在左图中标示出的地方，更换需要更换的零件以保证车辆的耐久性和车辆带来的快乐。

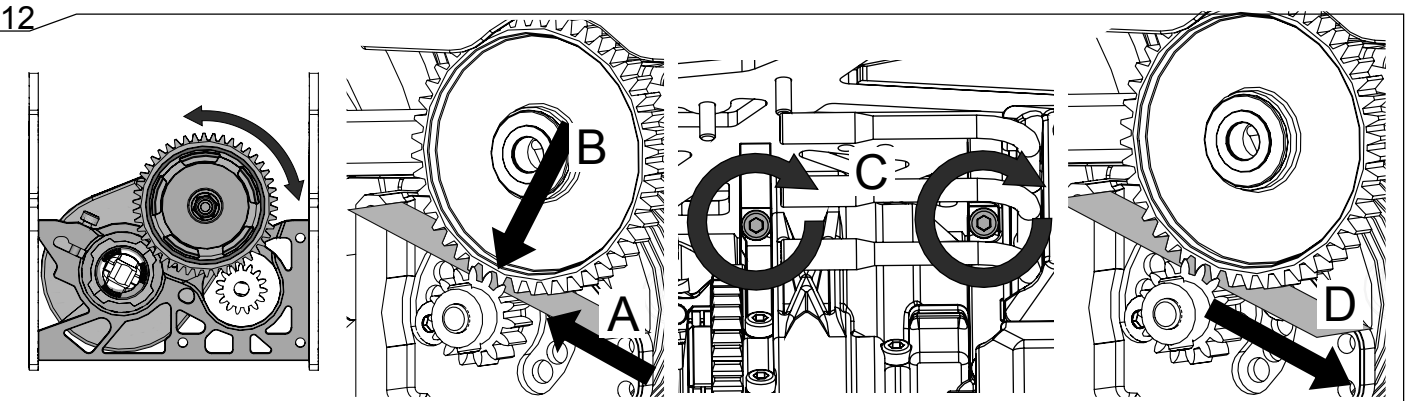
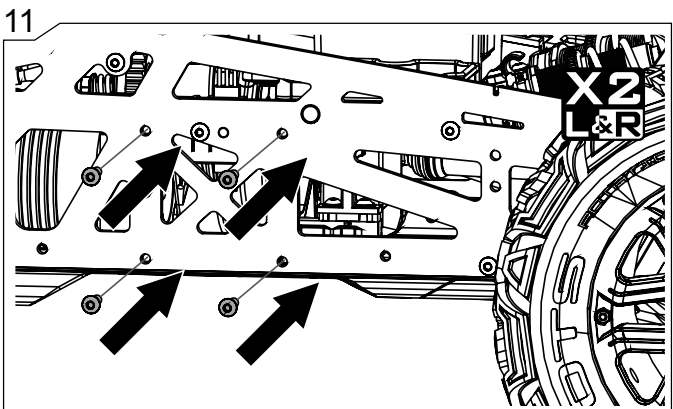
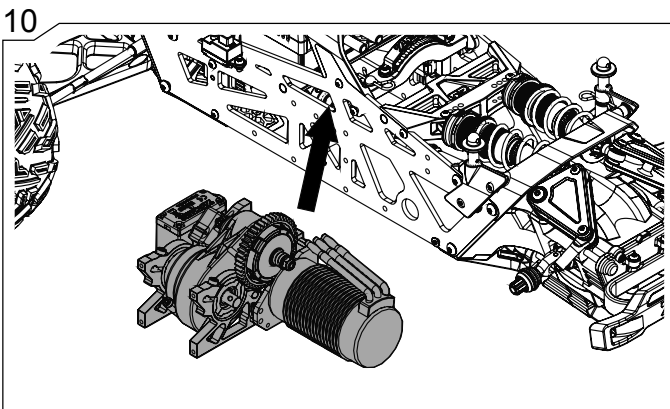
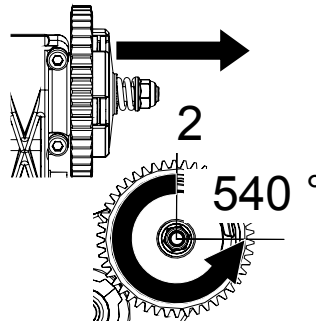


Factory Setting - Werkseinstellung - Réglage d'usine - Padrón - 出厂设置 - 出荷時設定

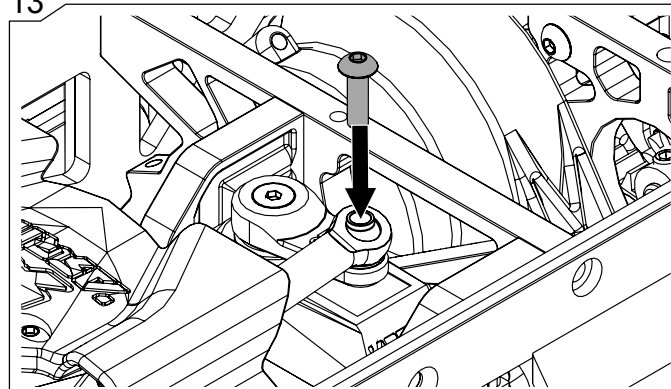
- Fully tighten locknut clockwise.
1. Kontermutter festziehen im Uhrzeigersinn.
1. Serrer l'écrou complètement.
1. Apriete completamente contratuercia en sentido horario.
1. 完全锁紧螺母顺时针方向拧紧。
1. 完全にロックナットを時計回りに a 締め



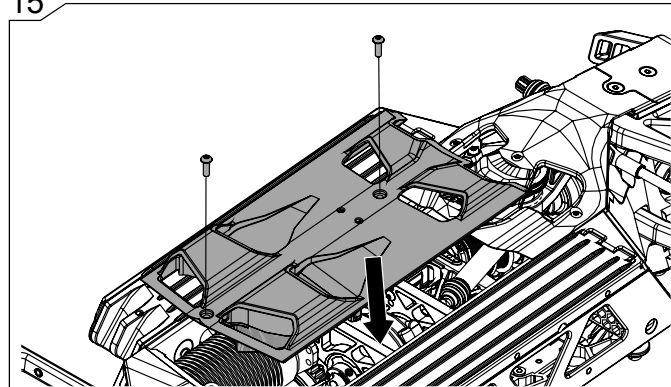
- Loosen 1&1/2 turn.
2. Rückgängig 1&1/2 Umdrehungen.
2. Desserrez les 1&1/2tour.
2. Afloje 1&1/2 turno.
2. 松开 1&1/2 圈。
2. 1&1/2 ターンを緩めます。



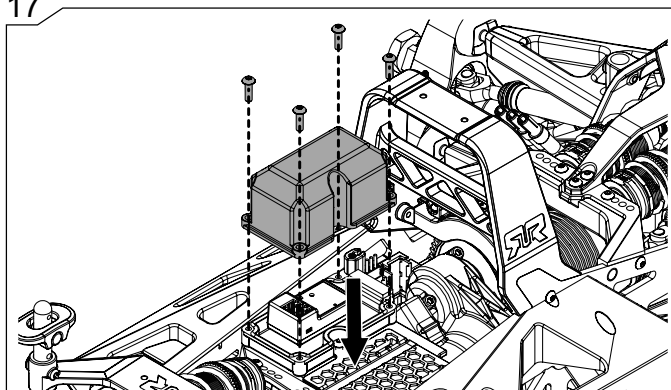
13



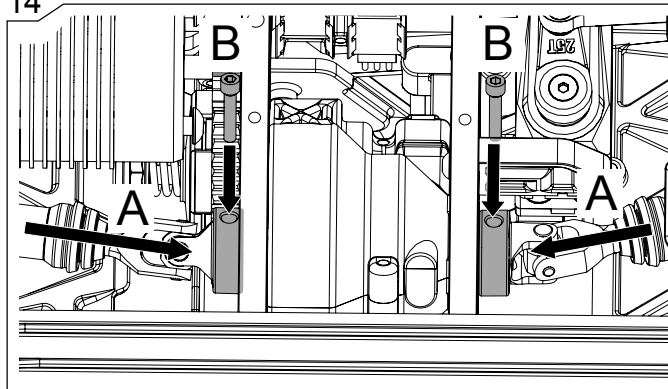
15



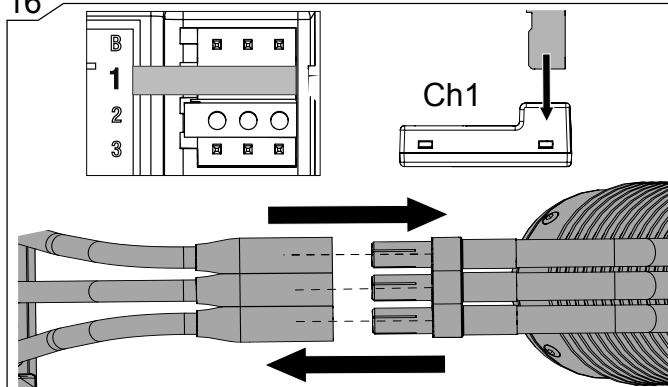
17



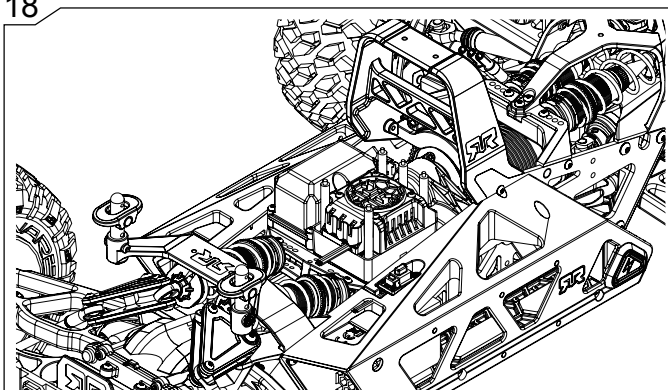
14



16



18



Maintenance Wartung Entretien Mantenimiento メンテナンス 维护

Shock Maintenance

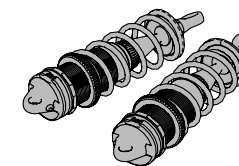
Mantenimiento de amortiguadores

Stoßdämpfer-Wartung

ホイールとタイ避震维护

Entretien des amortisseurs

避震维护



Check the areas highlighted in the image to the left after the duration of usage above. Replace parts where necessary to ensure maximum durability and enjoyment from your vehicle.

Überprüfen Sie die hervorgehobenen Bereiche im linken Bild nach den oben angegebenen Zeiträumen. Ersetzen Sie wenn nötig Teile, um die maximale Lebensdauer und Fahrfreude zu erzielen.

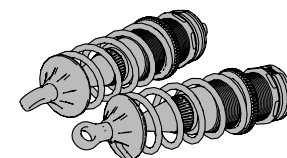
Vérifier les zones en surbrillance à gauche de l'image pour connaître la durée maximale d'utilisation.

Au besoin remplacez les pièces pour assurer une résistance maximale et ainsi prendre un maximum de plaisir avec votre véhicule.

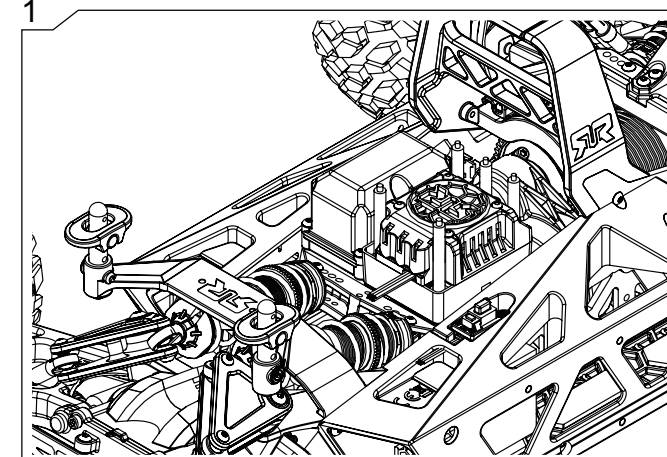
Comprueba las zonas destacadas en la imagen de la izquierda tras el uso indicado arriba. Sustituye las piezas cuando sea necesario para asegurar la máxima durabilidad y disfrute de tu vehículo.

領域は、上記の使用の期間の後に左の画像で強調表示を確認してください。あなたの車から最高の耐久性と楽しさを確保するために必要な部品を交換してください。

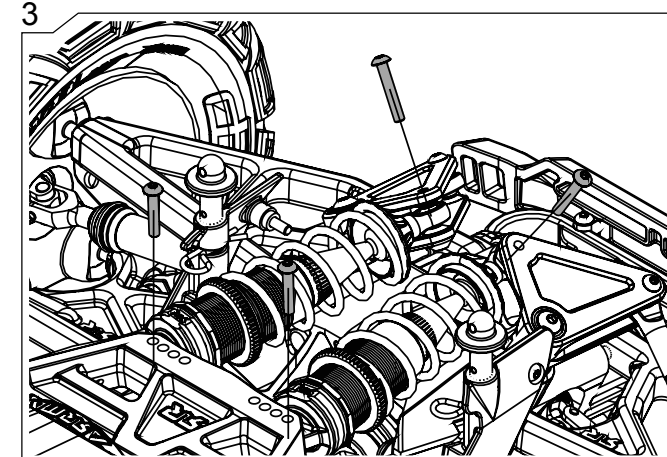
使用一段时间后，检查一下左图中标示出的地方，更换需要更换的零件以保证车辆的耐久性和车辆带来的快乐。



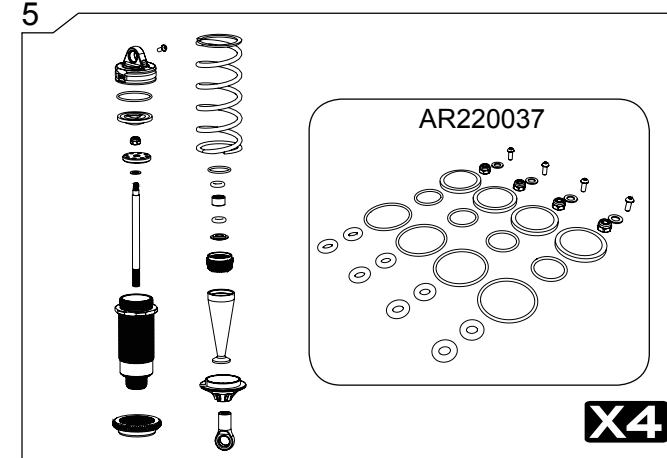
1



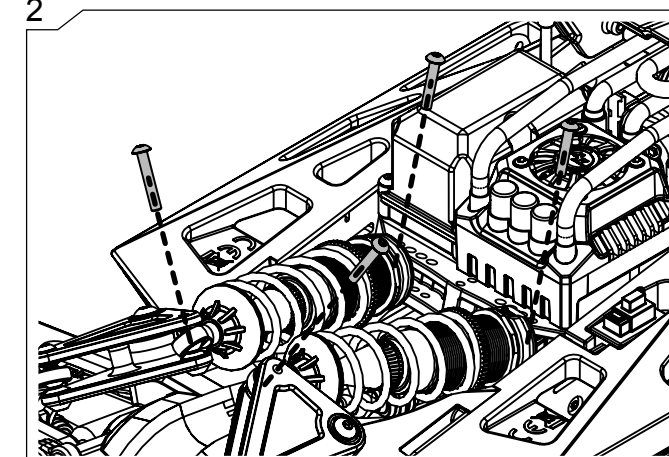
3



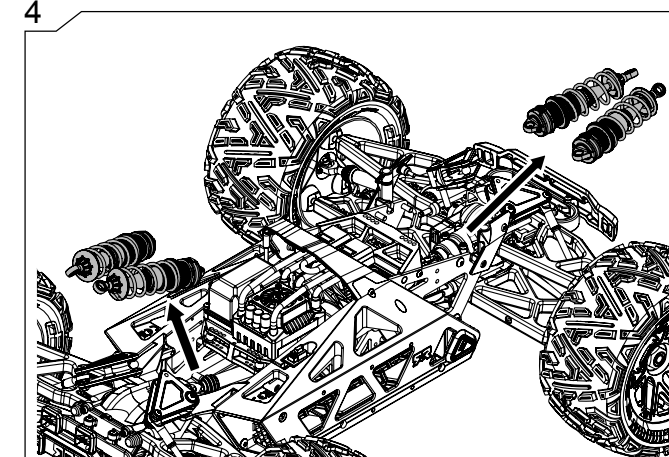
5



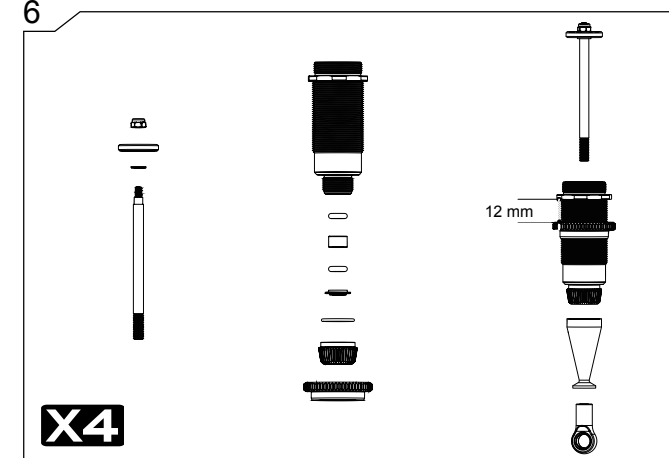
2



4

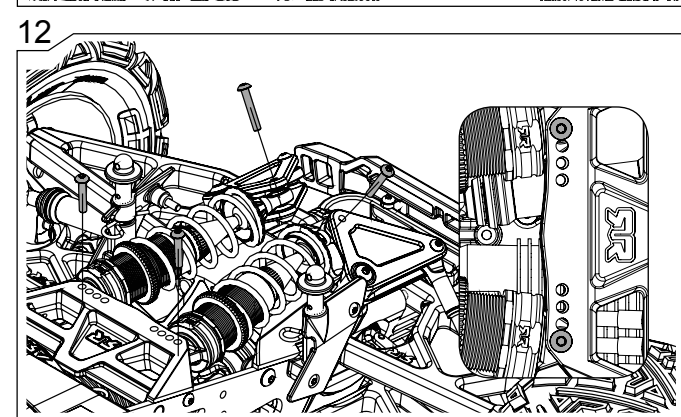
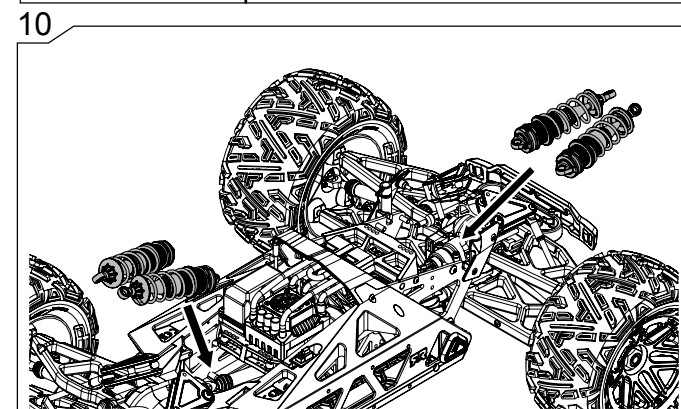
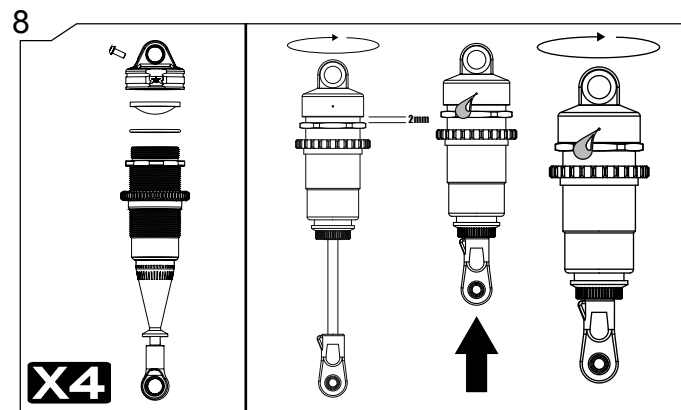
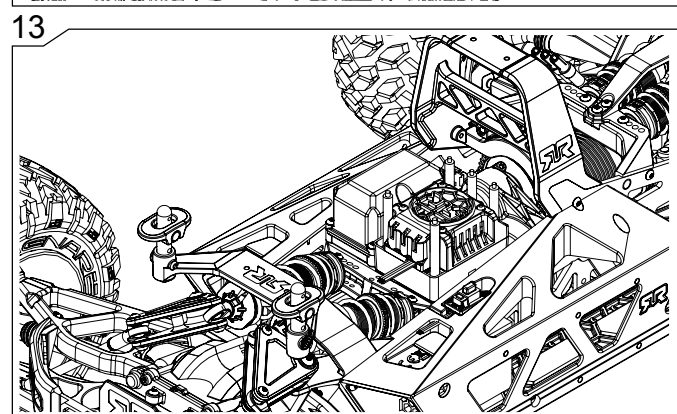
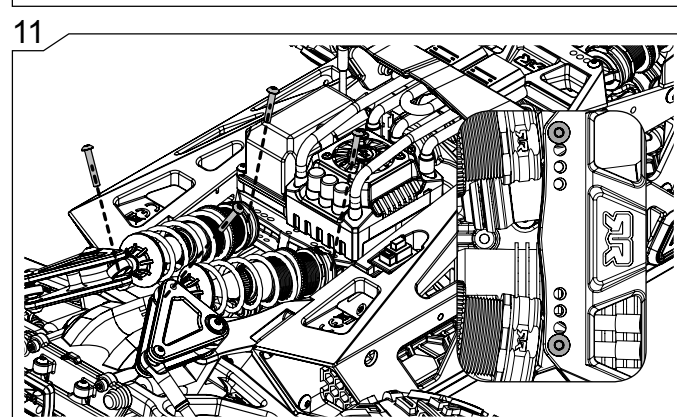
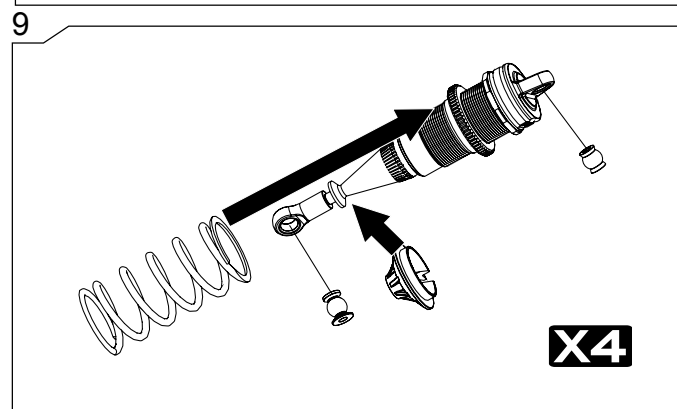
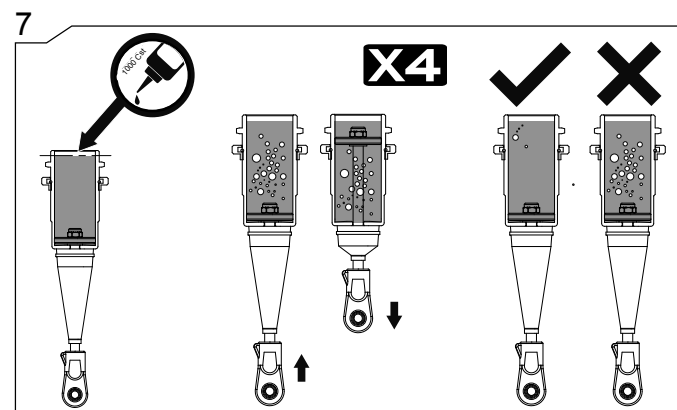


6



X4

12 mm

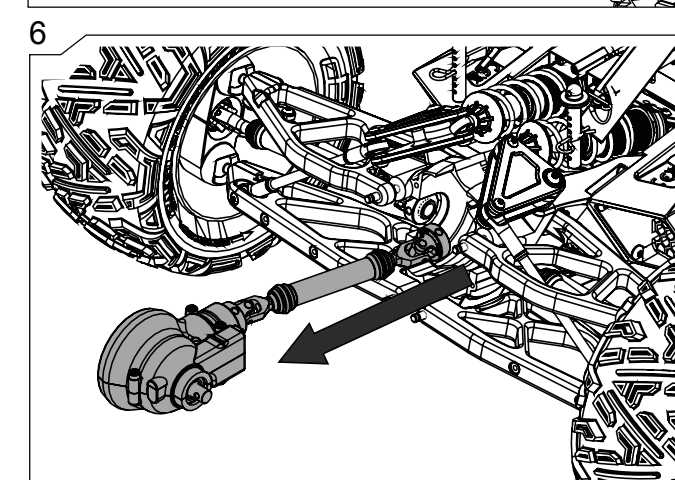
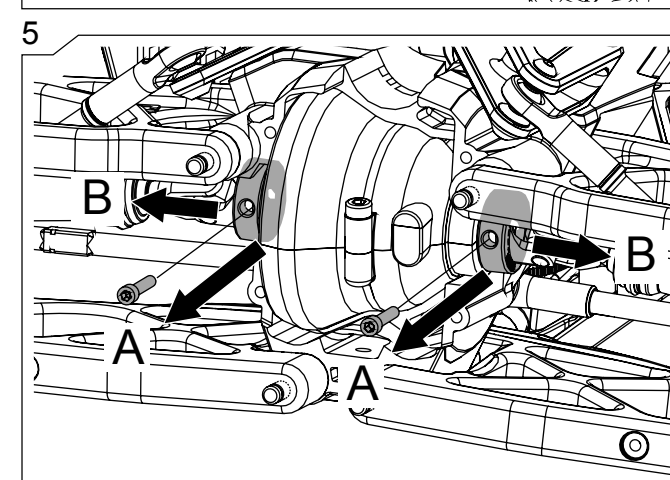
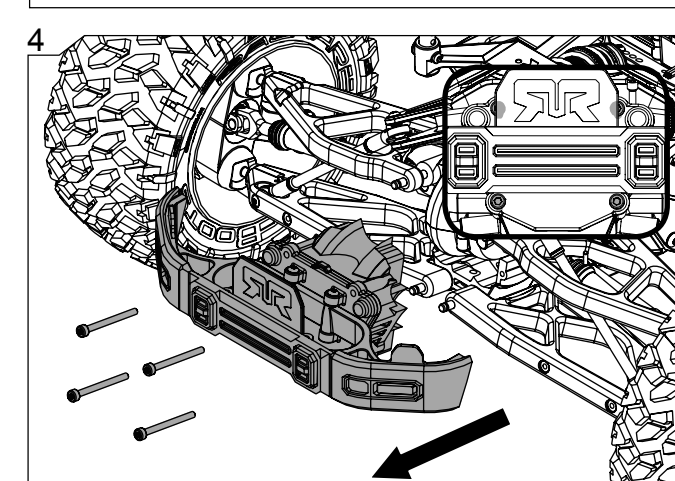
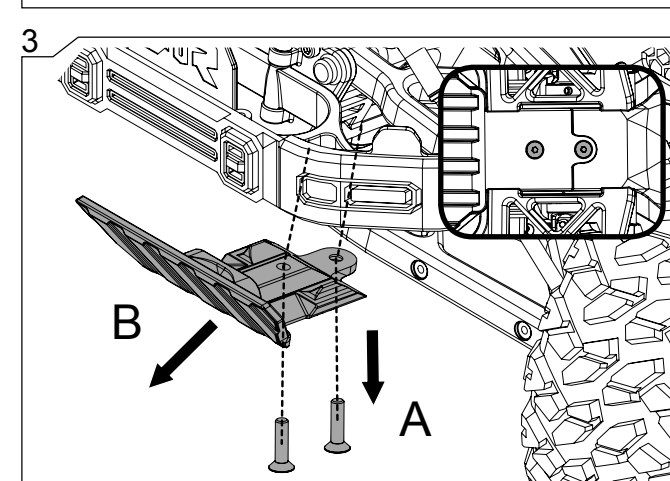
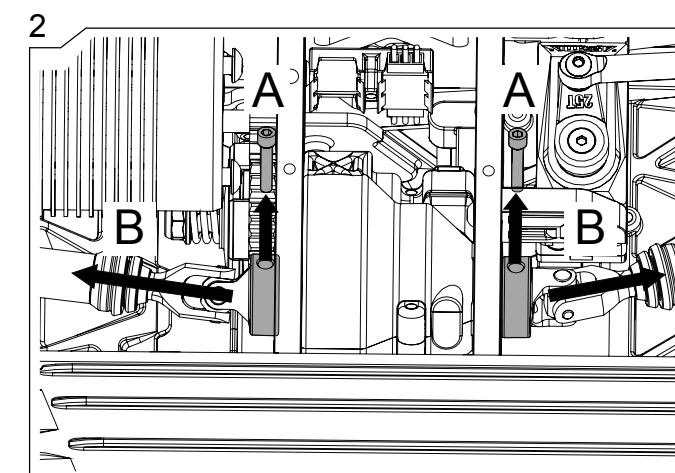
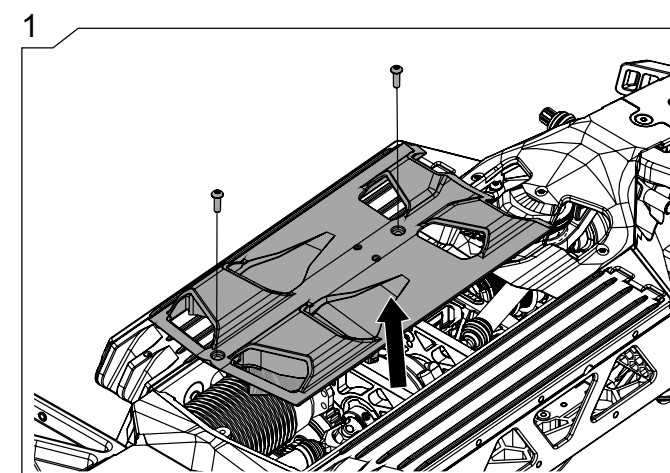
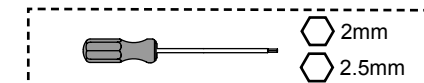
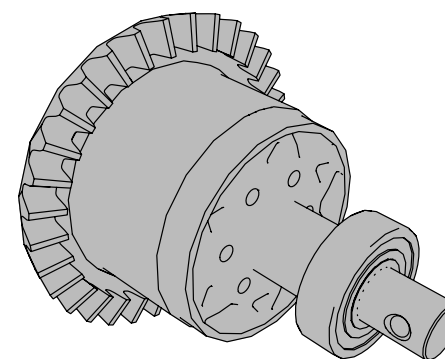


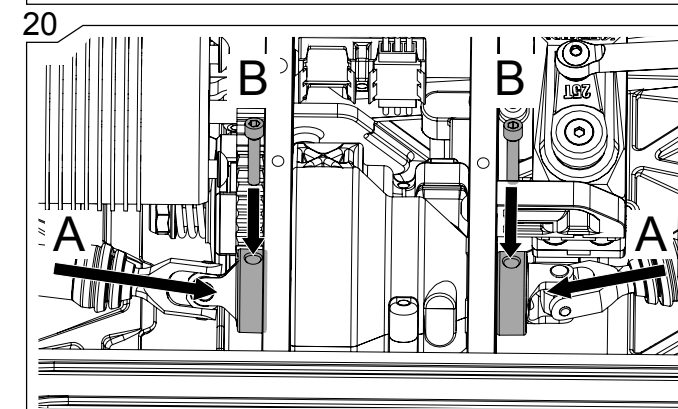
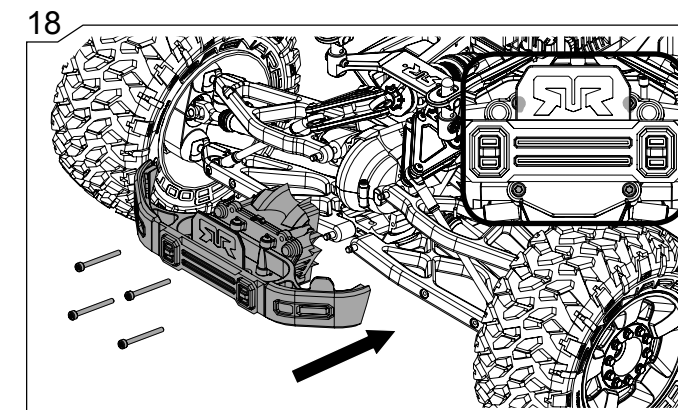
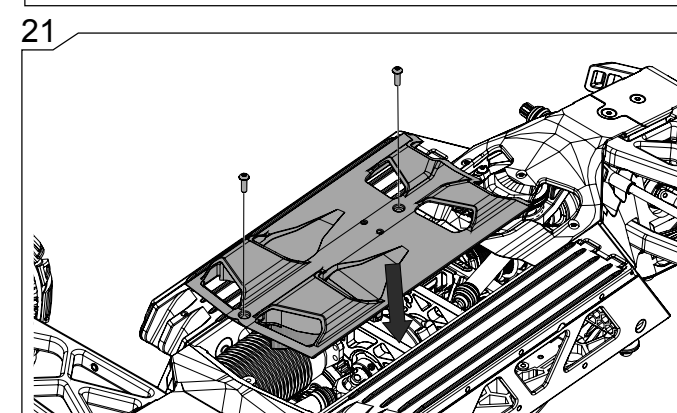
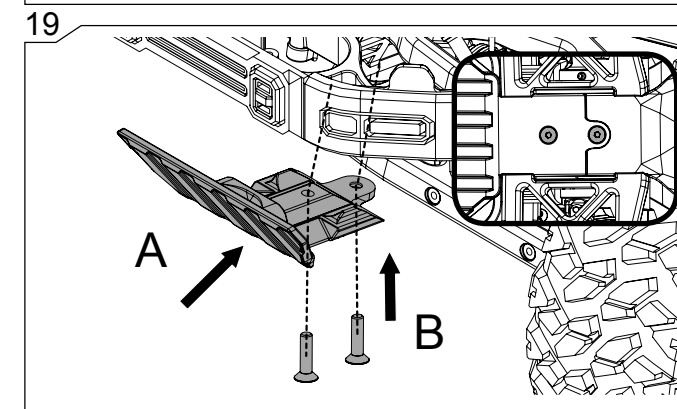
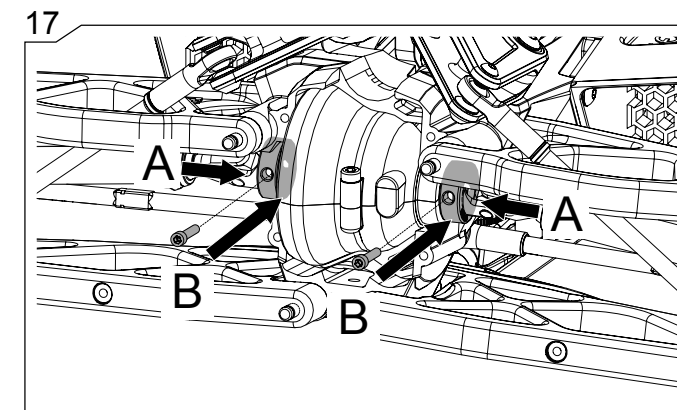
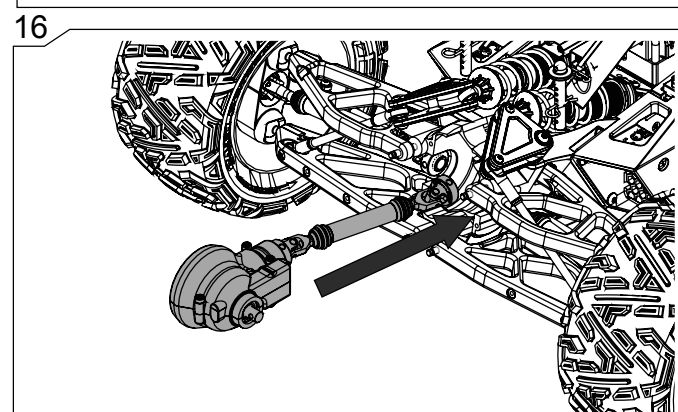
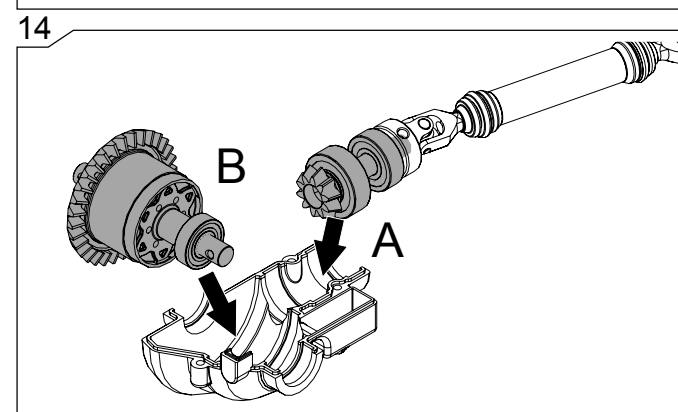
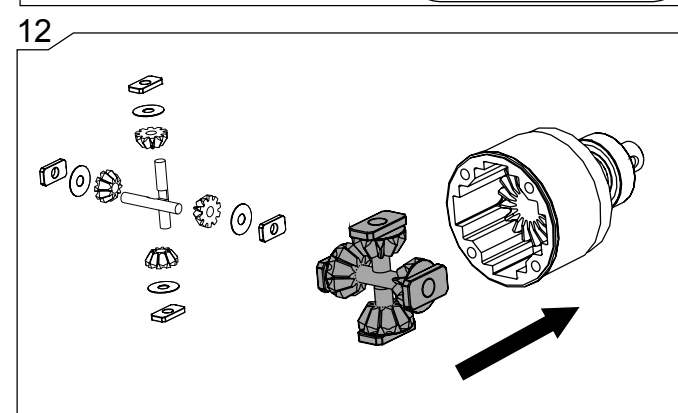
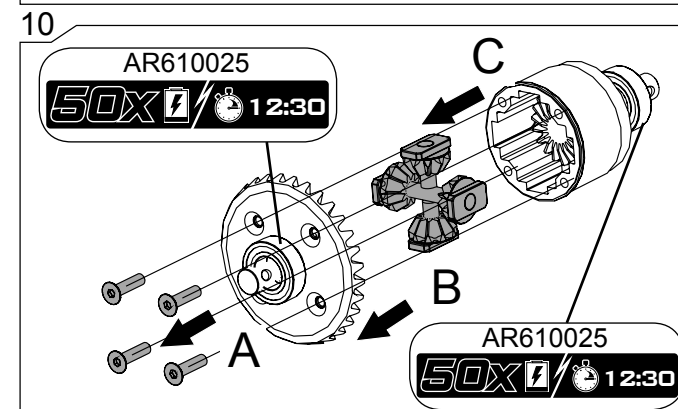
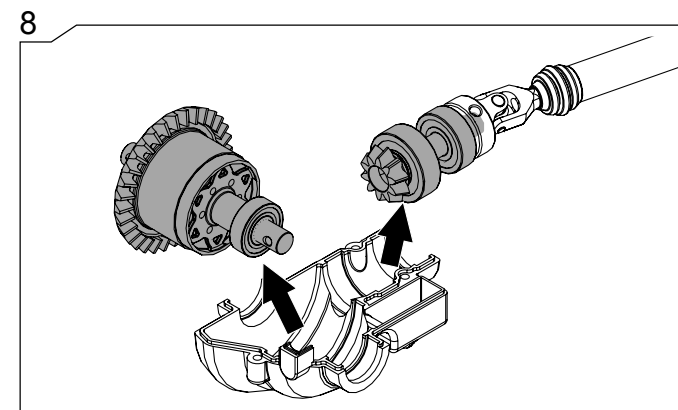
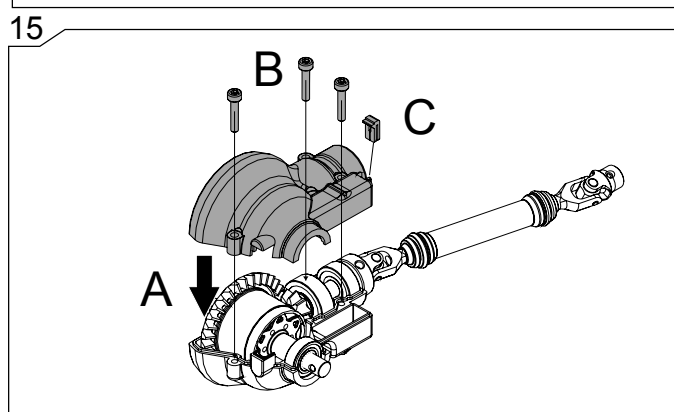
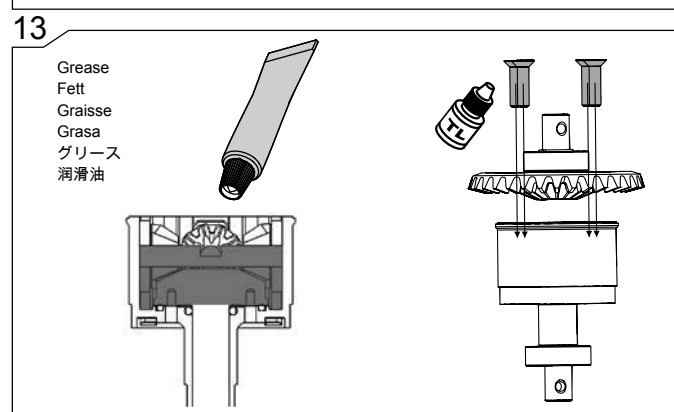
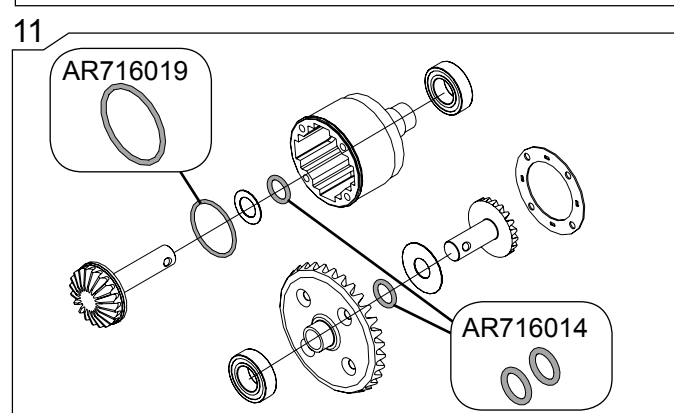
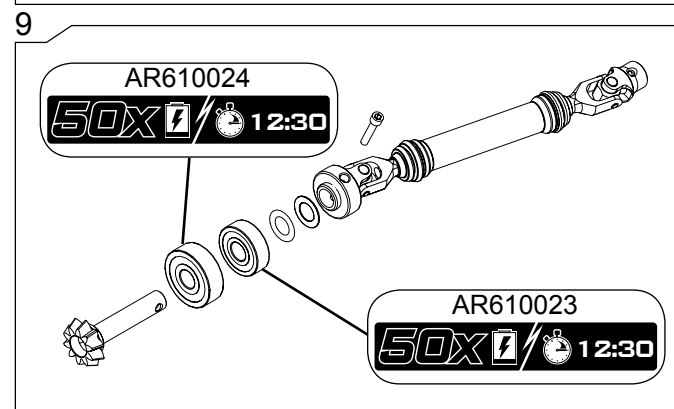
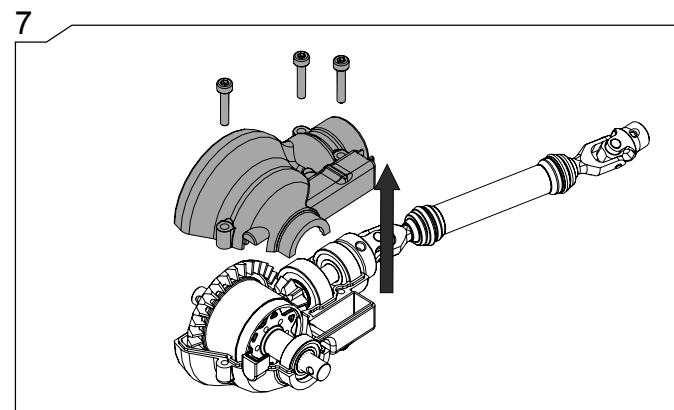
Maintenance Wartung Entretien Mantenimiento メンテナンス 维护

F/R Differential Removal and Replacement Wartung des vorderen/hinteren Differentials Entretien des différentiels avant et arrière
Mantenimiento del diferencial D/T 前 / 后差速器维护 F / R の差動メンテナンス



Check the areas highlighted in the image to the left after the duration of usage above. Replace parts where necessary to ensure maximum durability and enjoyment from your vehicle.
Überprüfen Sie die hervorgehobenen Bereiche im linken Bild nach den oben angegebenen Zeiträumen. Ersetzen Sie wenn nötig Teile, um die maximale Lebensdauer und Fahrfreude zu erzielen.
Vérifier les zones en surbrillance à gauche de l'image pour connaître la durée maximale d'utilisation. Au besoin remplacez les pièces pour assurer une résistance maximale et ainsi prendre un maximum de plaisir avec votre véhicule.
Comprueba las zonas destacadas en la imagen de la izquierda tras el uso indicado arriba. Sustituye las piezas cuando sea necesario para asegurar la máxima durabilidad y disfrute de tu vehículo.
領域は、上記の使用の期間の後に左の画像で強調表示を確認してください。あなたの車から最高の耐久性と楽しさを確保するために必要な部品を交換してください。
使用一段时间后，检查一下在左图中标示出的地方，更换需要更换的零件以保证车辆的耐久性和车辆带来的快乐。







Maintenance Wartung Entretien Mantenimiento メンテナンス 维护

Centre Differential Maintenance

Mitteldifferential-Wartung

Entretien du différentiel central

del diferencial central

中差速器维护

センターディファレンシャルメンテナンス

Mantenimiento



Check the areas highlighted in the image to the left after the duration of usage above. Replace parts where necessary to ensure maximum durability and enjoyment from your vehicle.

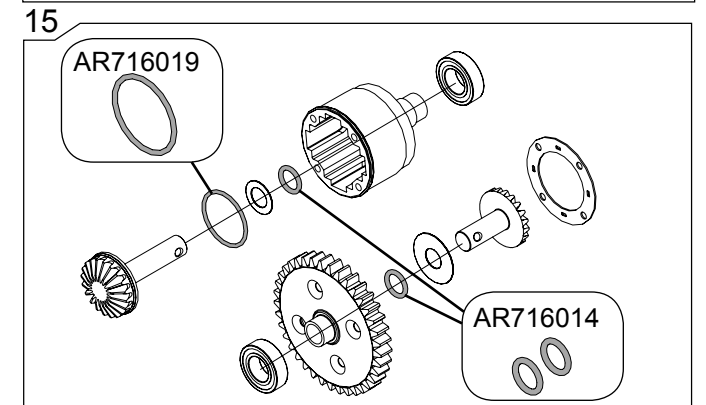
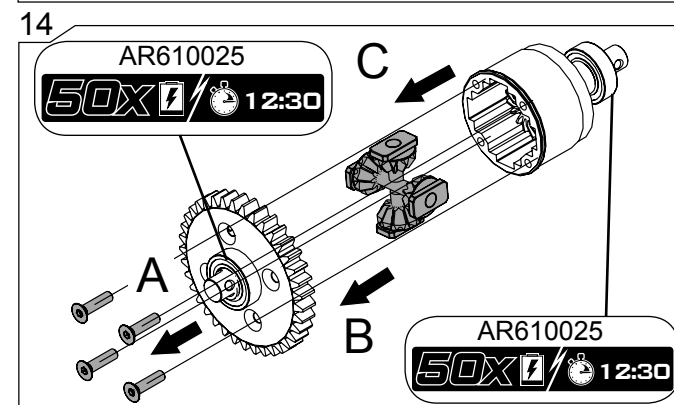
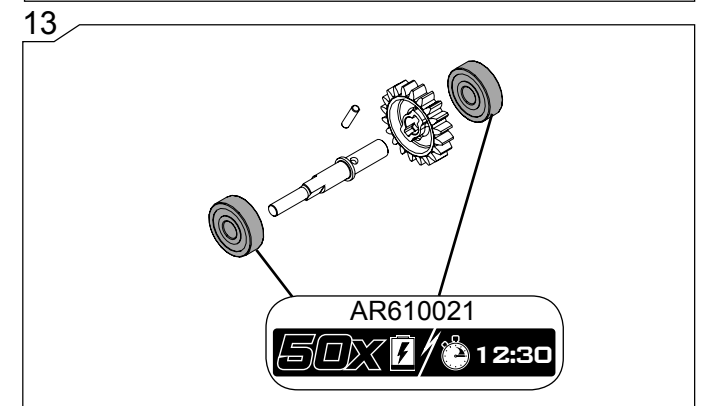
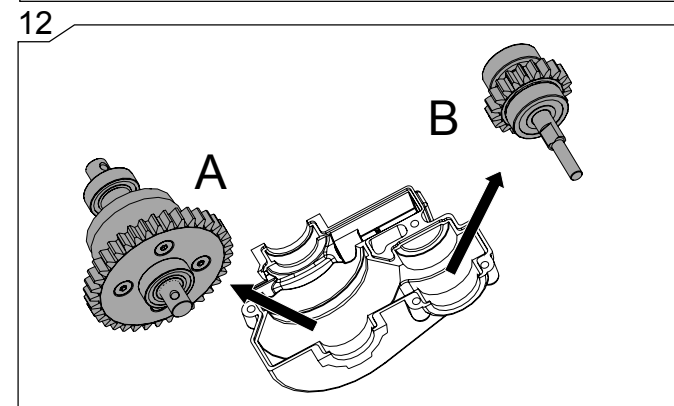
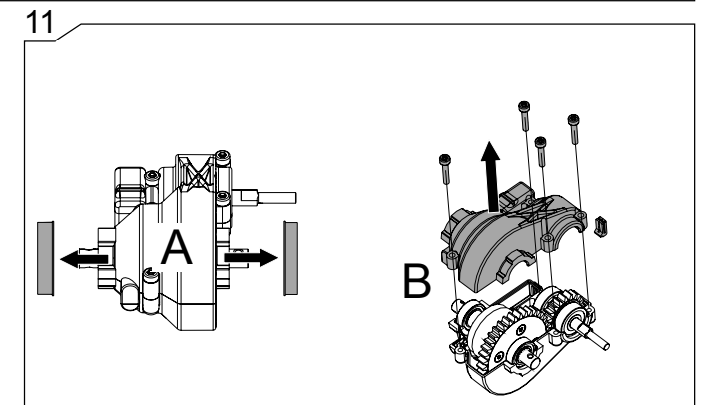
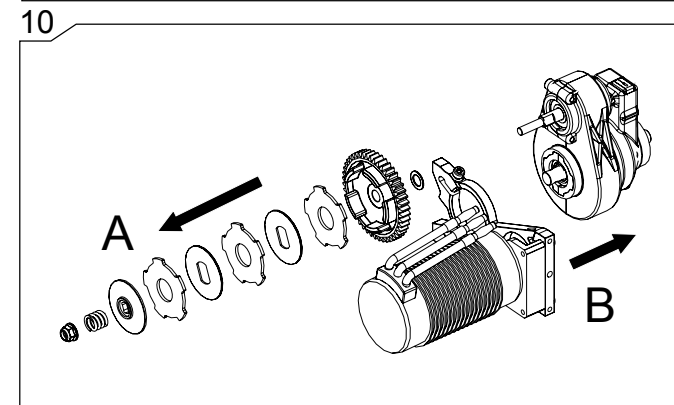
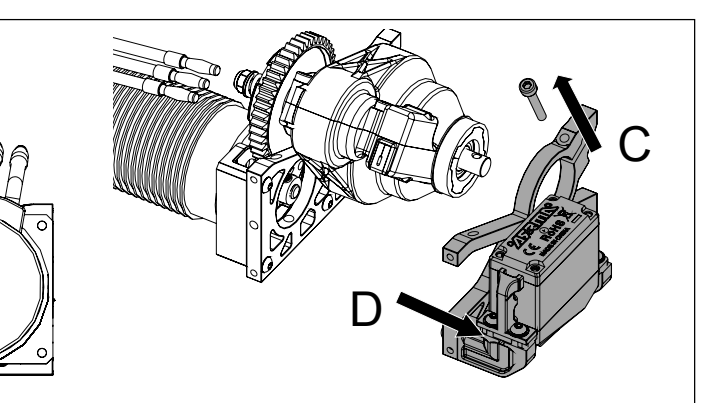
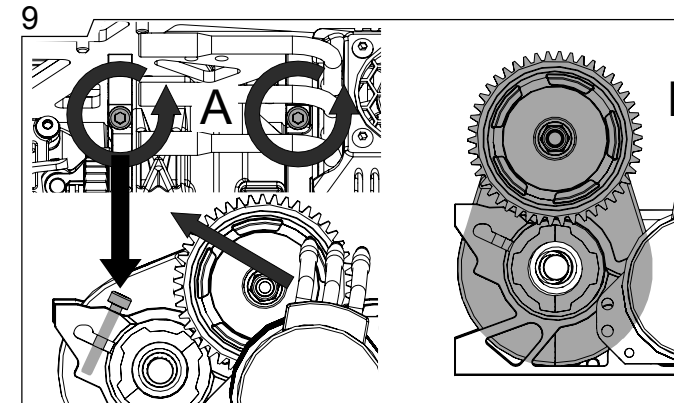
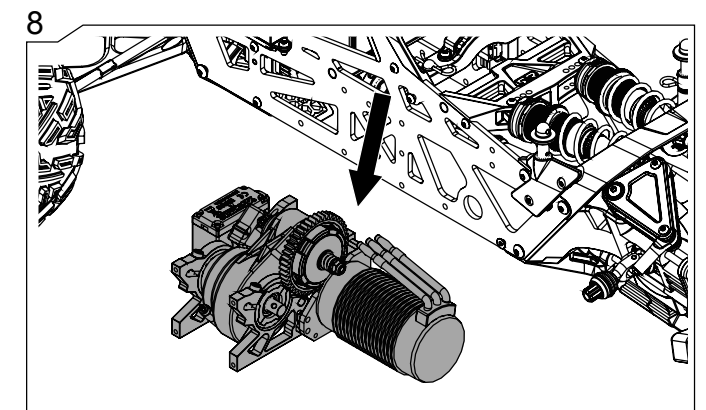
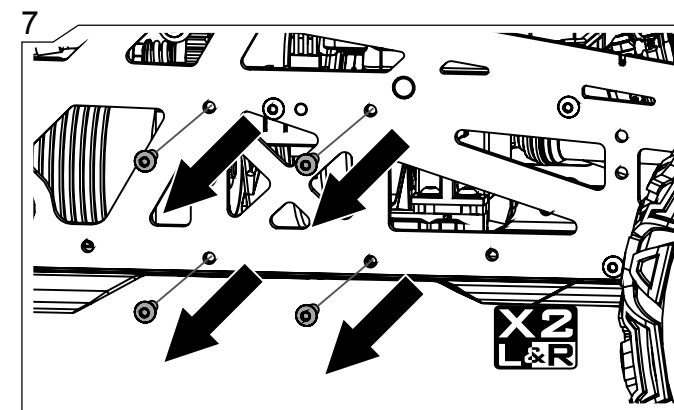
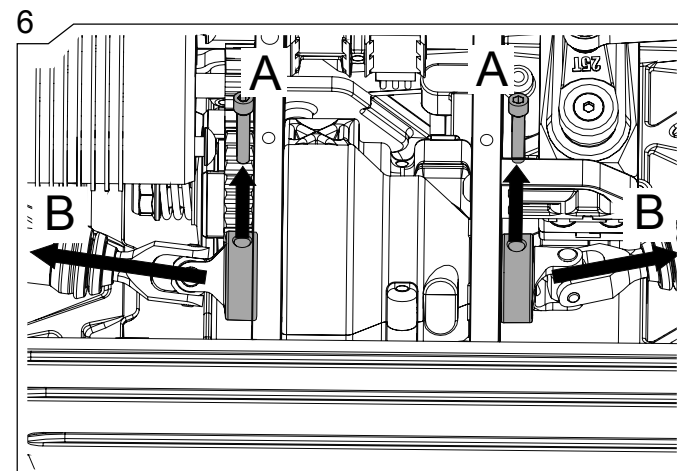
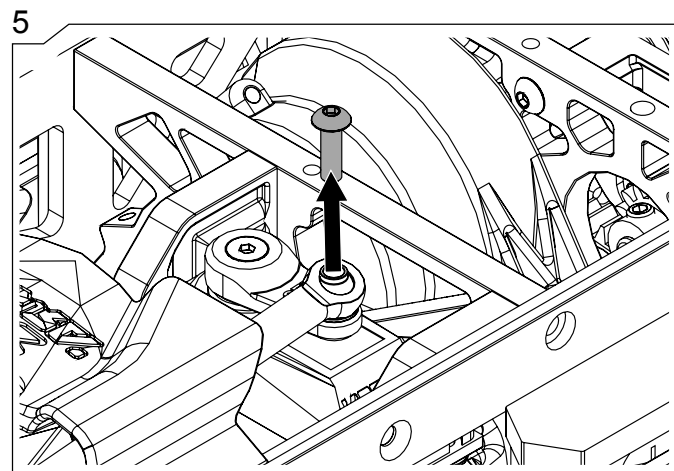
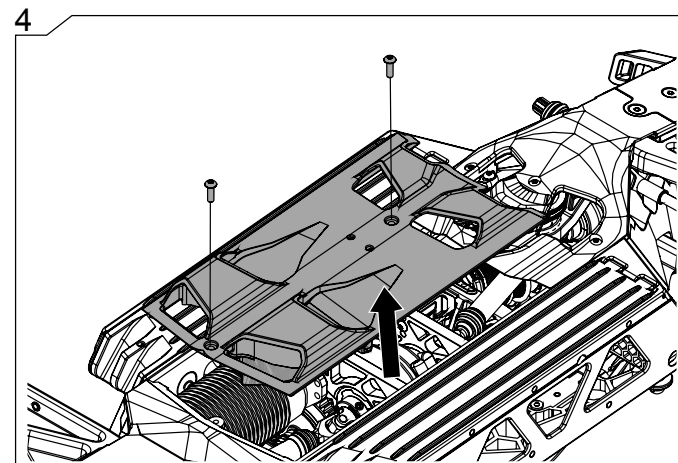
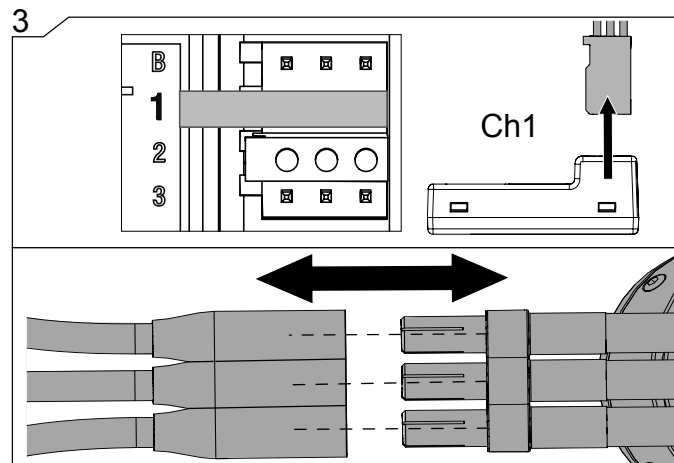
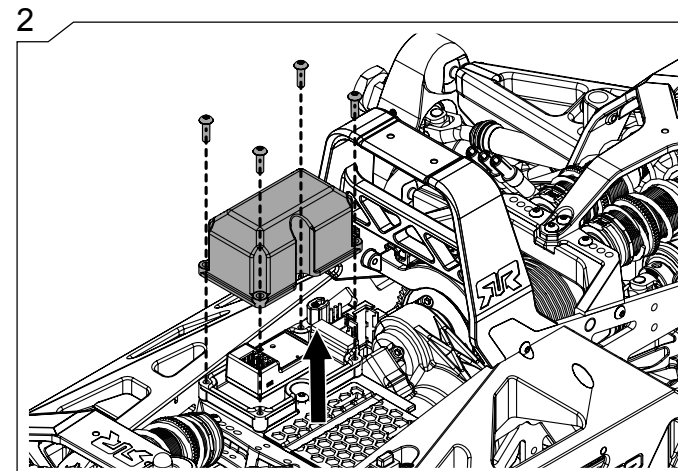
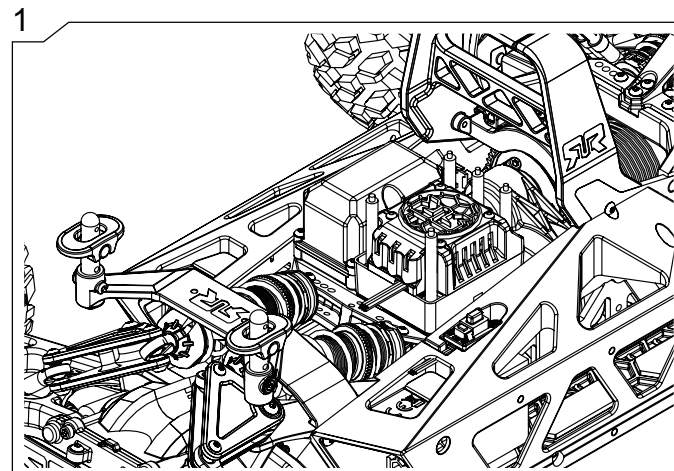
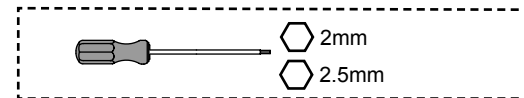
Überprüfen Sie die hervorgehobenen Bereiche im linken Bild nach den oben angegebenen Zeiträumen. Ersetzen Sie wenn nötig Teile, um die maximale Lebensdauer und Fahrfreude zu erzielen.

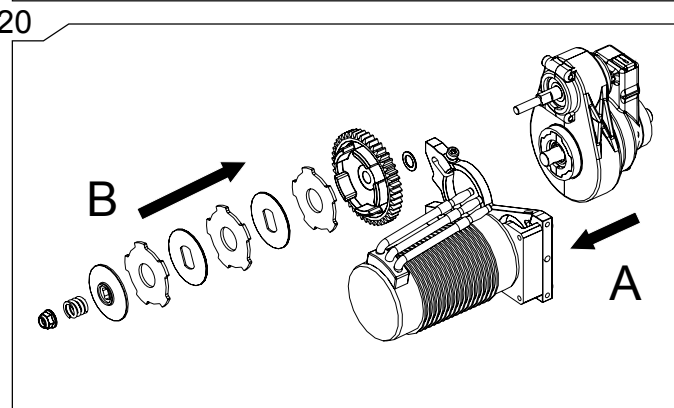
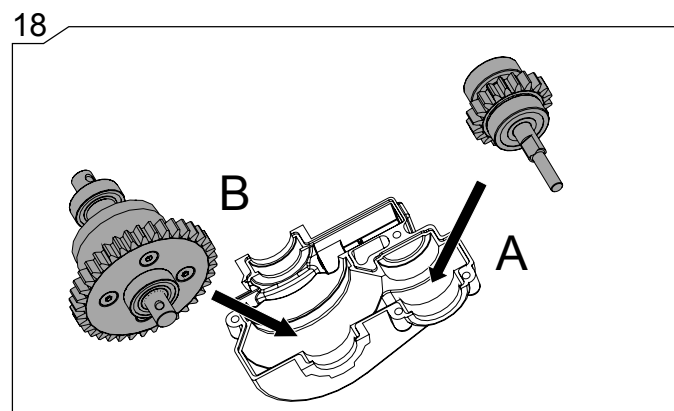
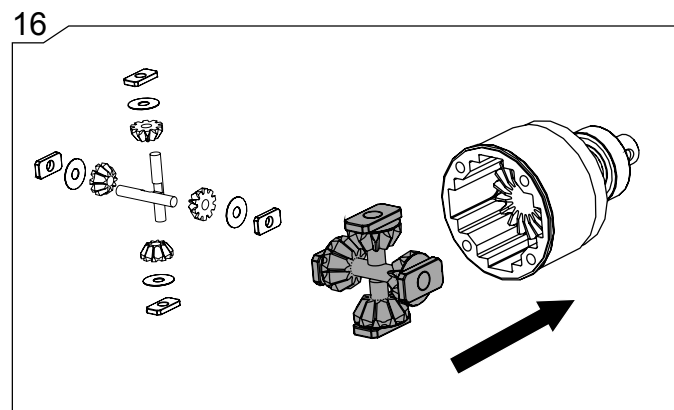
Vérifier les zones en surbrillance à gauche de l'image pour connaître la durée maximale d'utilisation. Au besoin remplacez les pièces pour assurer une résistance maximale et ainsi prendre un maximum de plaisir avec votre véhicule.

Comprueba las zonas destacadas en la imagen de la izquierda tras el uso indicado arriba. Sustituye las piezas cuando sea necesario para asegurar la máxima durabilidad y disfrute de tu vehículo.

領域は、上記の使用の期間の後に左の画像で強調表示を確認してください。あなたの車から最高の耐久性と楽しさを確保するために必要な部品を交換してください。

使用一段时间后，检查一下在左图中标示出的地方，更换需要更换的零件以保证车辆的耐久性和车辆带来的快乐。

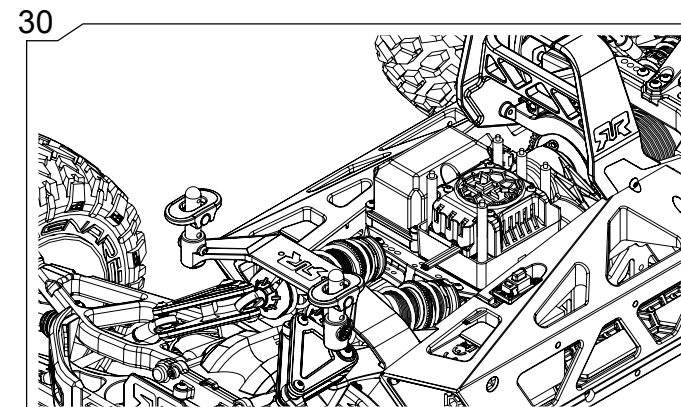
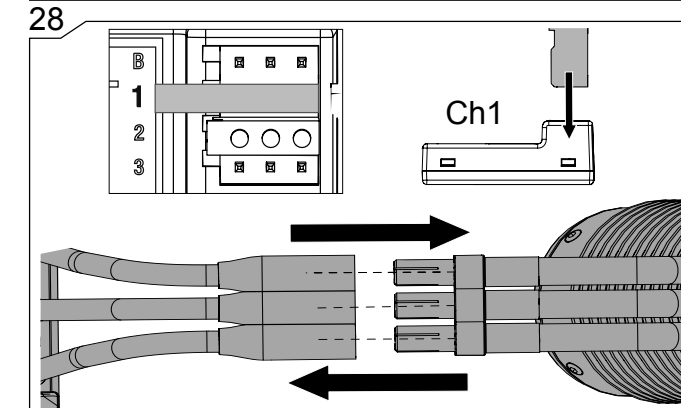
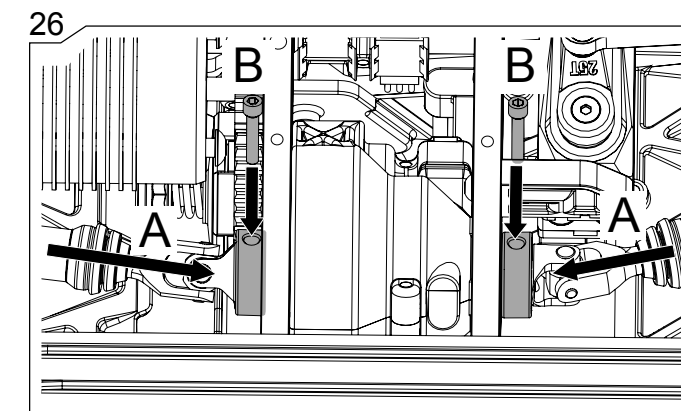
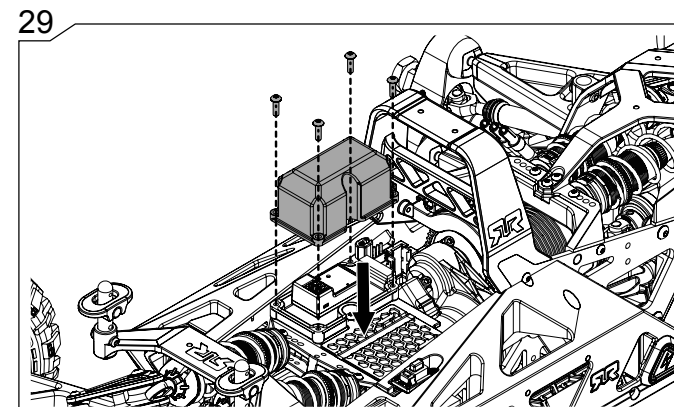
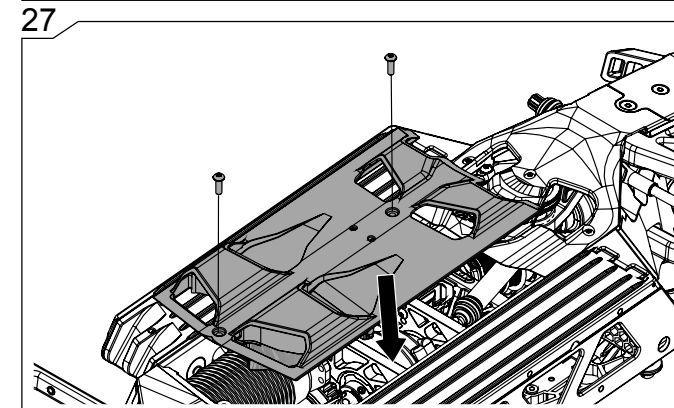
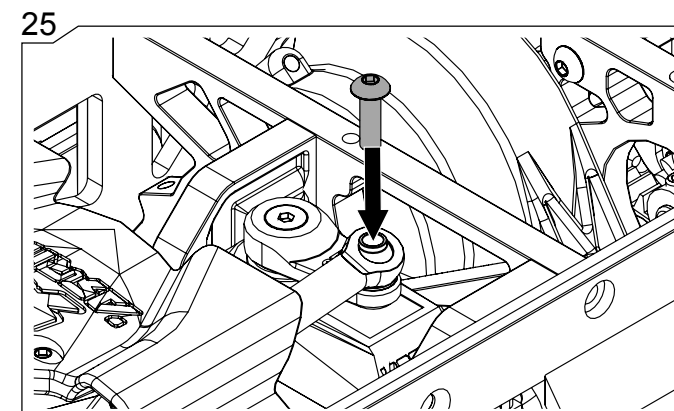
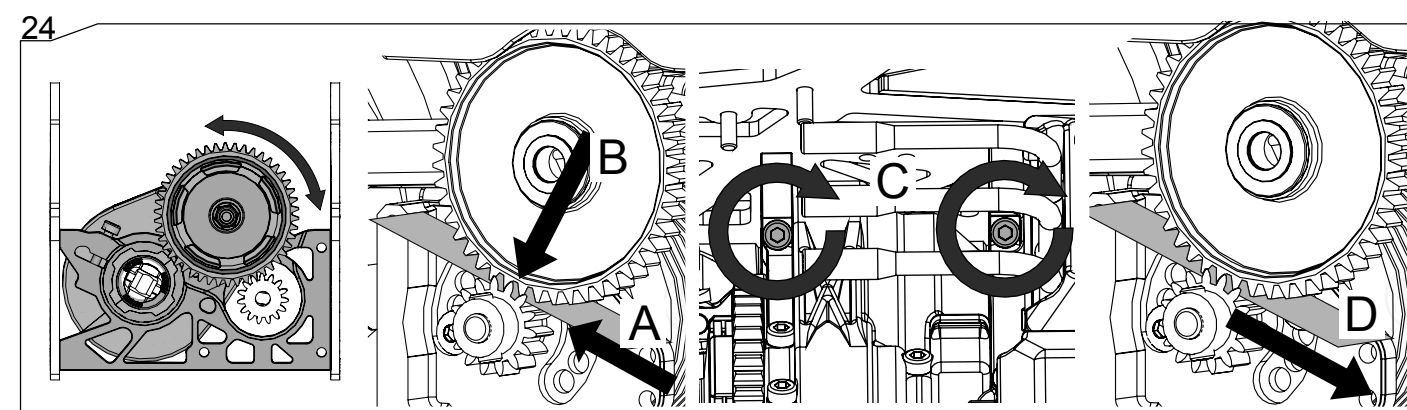
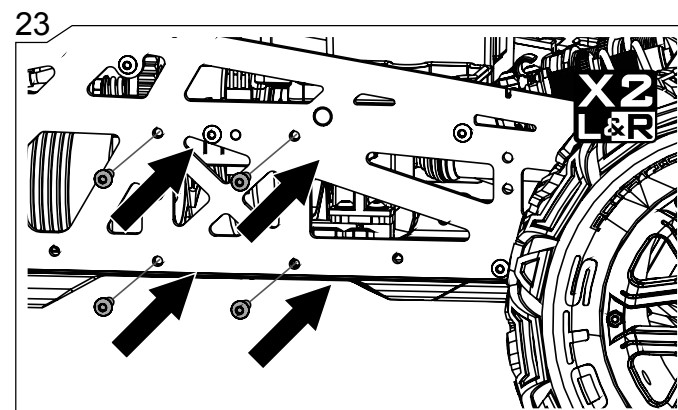
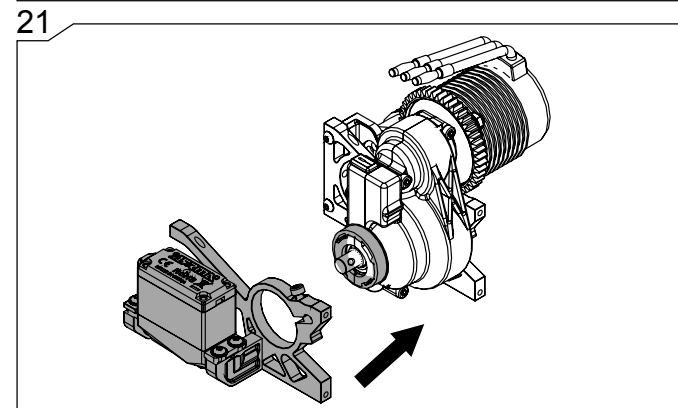
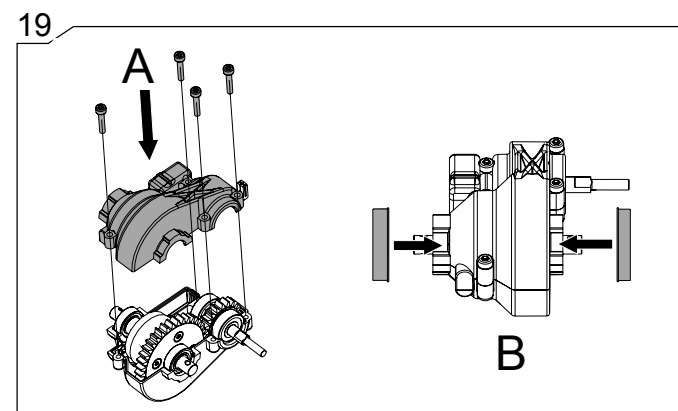
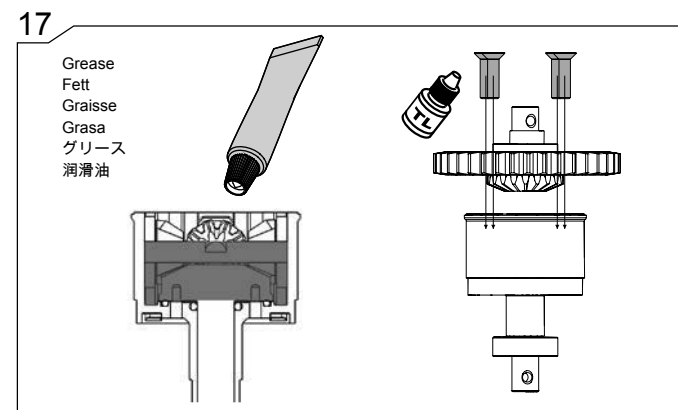
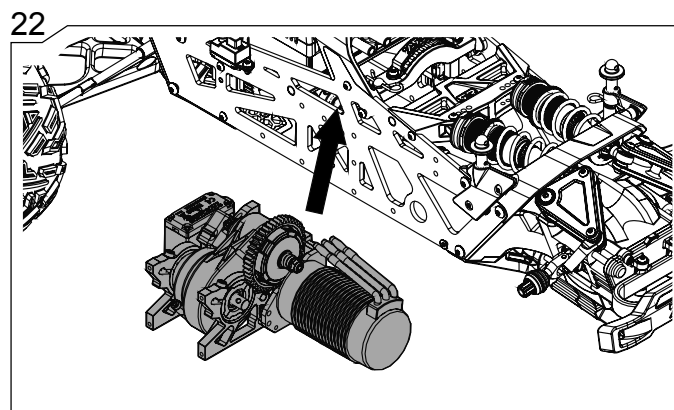




Factory Setting - Werkseinstellung - Réglage d'usine - Padrón - 出厂设置 - 出荷時設定

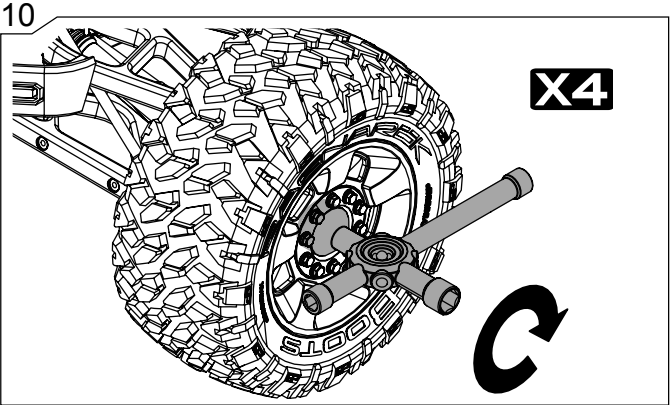
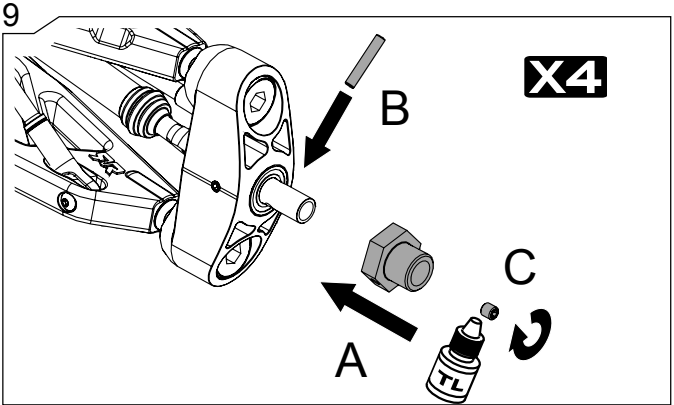
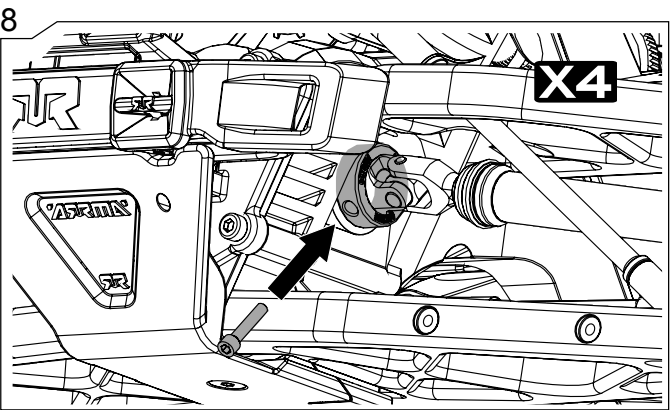
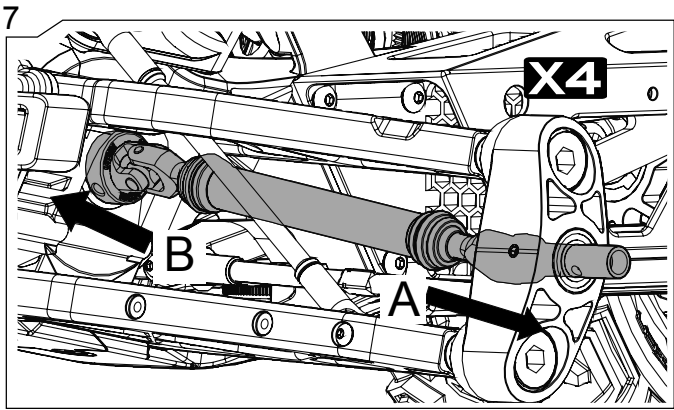
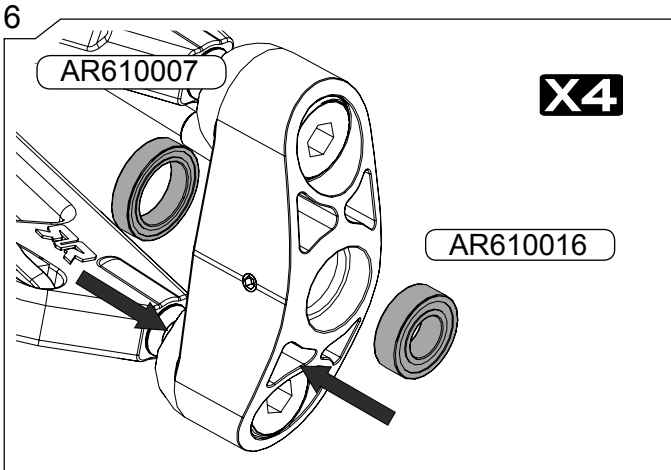
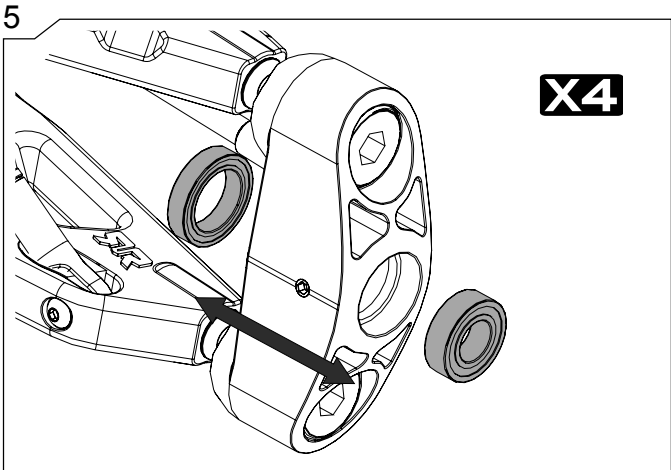
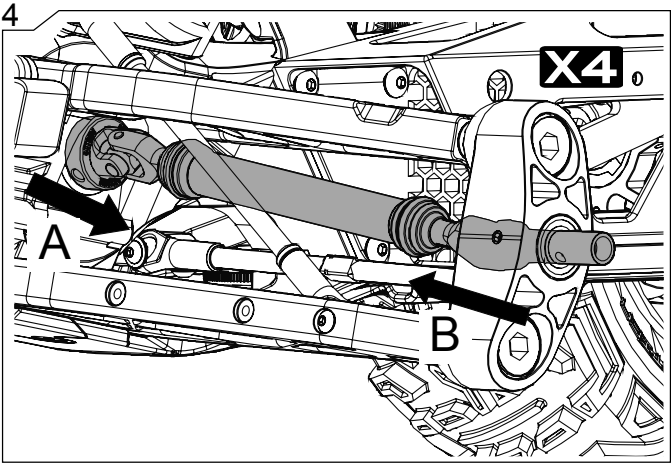
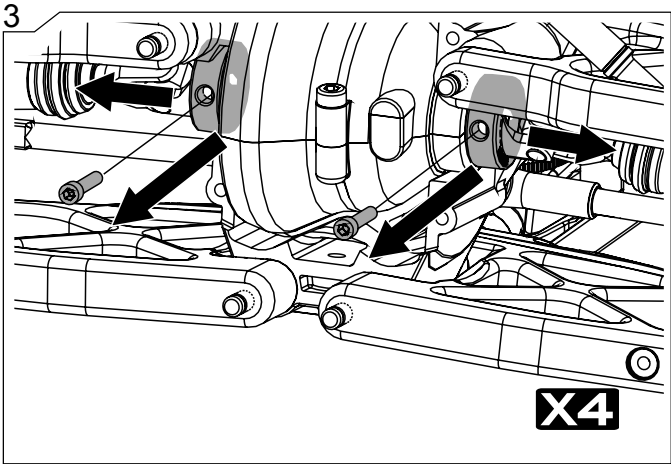
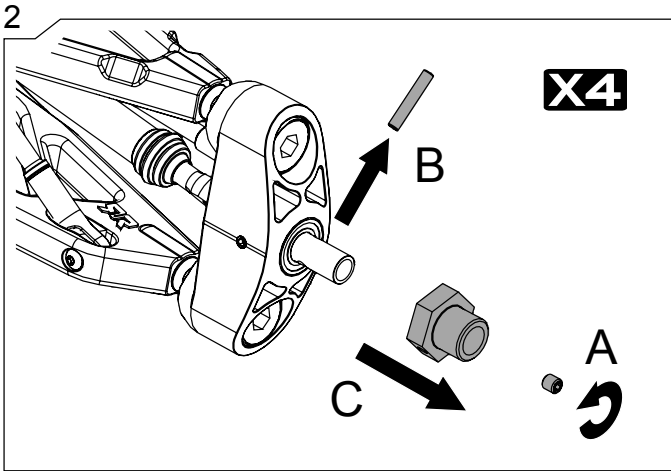
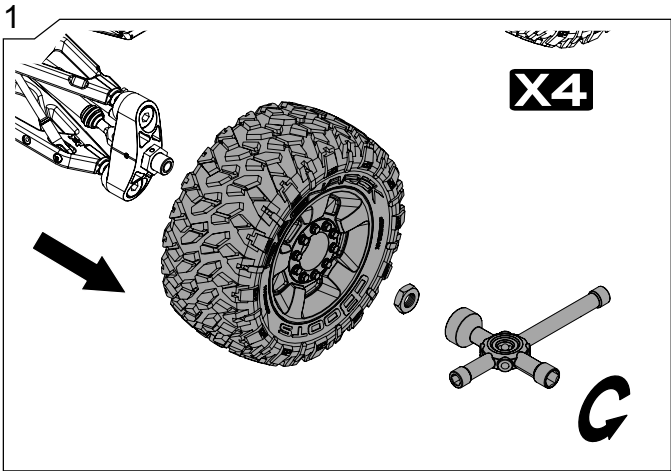
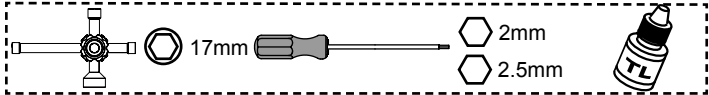
1. Fully tighten locknut clockwise.
1. Kontermutter festziehen im Uhrzeigersinn.
1. Serrer l'écrou complètement.
1. Apriete completamente contratuercia en sentido horario.
1. 完全锁紧螺母顺时针方向拧紧。
1. 完全にロックナットを時計回りに a 締め

2. Loosen 1&1/2 turn.
2. Rückgängig 1&1/2 Umdrehungen.
2. Desserrez les 1&1/2tour.
2. Afloje 1&1/2 turno.
2. 松开 1&1/2 圈。
2. 1&1/2 ターンを緩めます。





Check the areas highlighted in the image to the left after the duration of usage above. Replace parts where necessary to ensure maximum durability and enjoyment from your vehicle.
Überprüfen Sie die hervorgehobenen Bereiche im linken Bild nach den oben angegebenen Zeiträumen. Ersetzen Sie wenn nötig Teile, um die maximale Lebensdauer und Fahrfreude zu erzielen.
Vérifier les zones en surbrillance à gauche de l'image pour connaître la durée maximale d'utilisation. Au besoin remplacez les pièces pour assurer une résistance maximale et ainsi prendre un maximum de plaisir avec votre véhicule.
Comprueba las zonas destacadas en la imagen de la izquierda tras el uso indicado arriba. Sustituye las piezas cuando sea necesario para asegurar la máxima durabilidad y disfrute de tu vehículo.
領域は、上記の使用の期間の後に左の画像で強調表示を確認してください。あなたの車から最高の耐久性と楽しさを確保するために必要な部品を交換してください。
使用一段时间后，检查一下在左图中标示出的地方，更换需要更换的零件以保证车辆的耐久性和车辆带来的快乐。





Maintenance Wartung Entretien Mantenimiento メンテナンス 维护

Servo Saver Maintenance

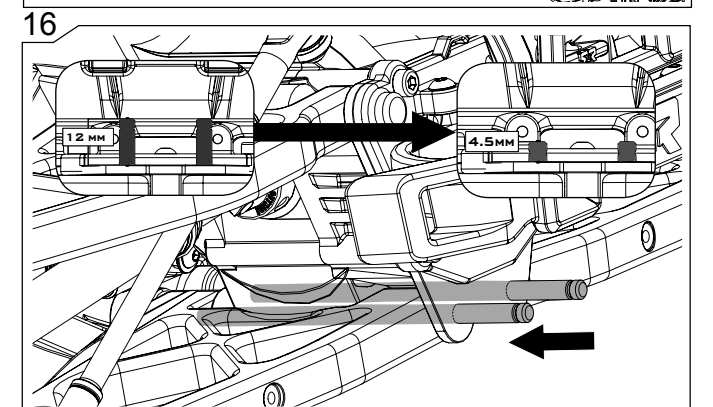
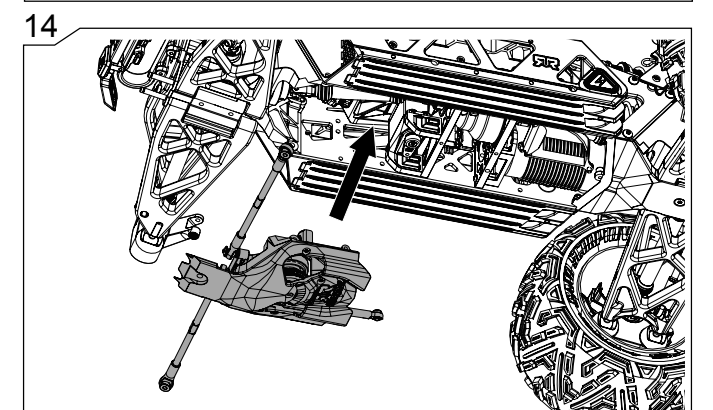
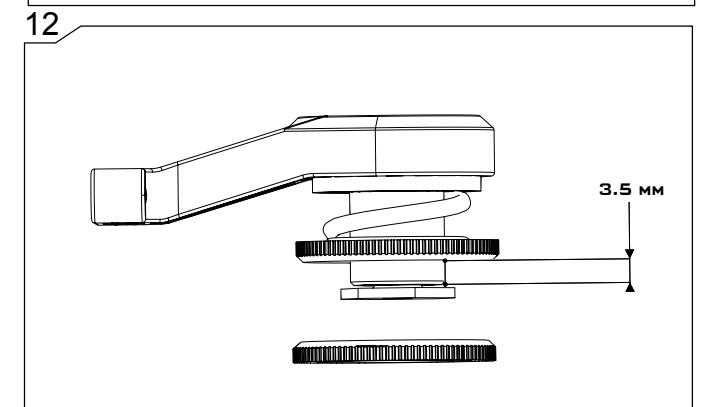
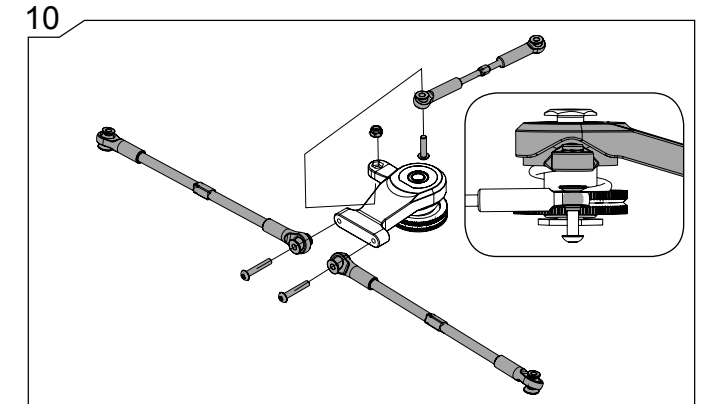
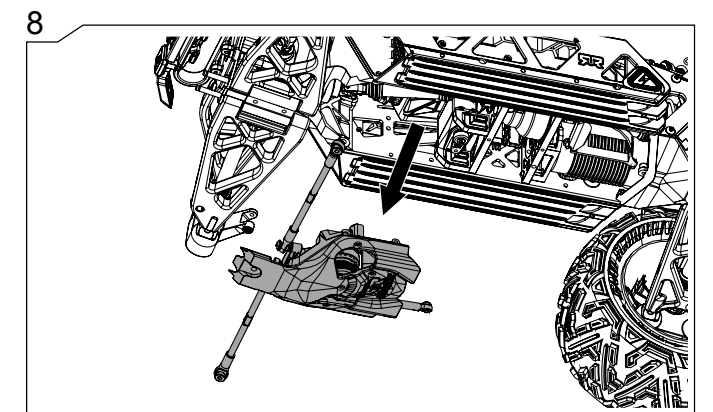
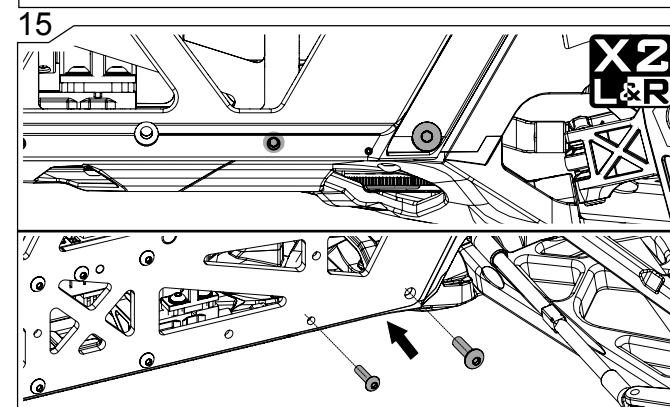
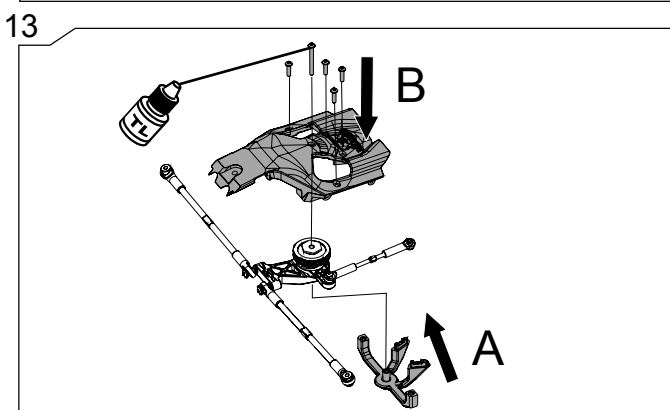
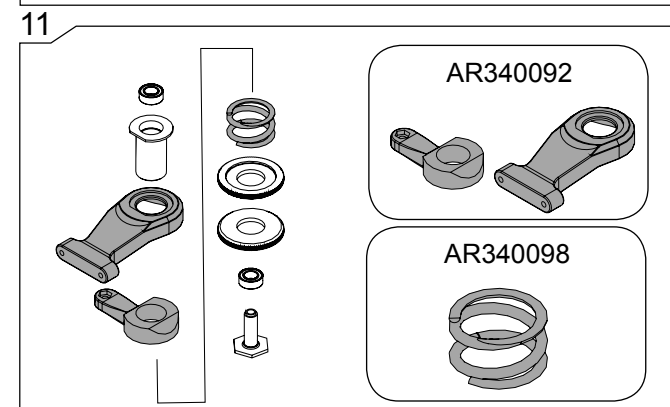
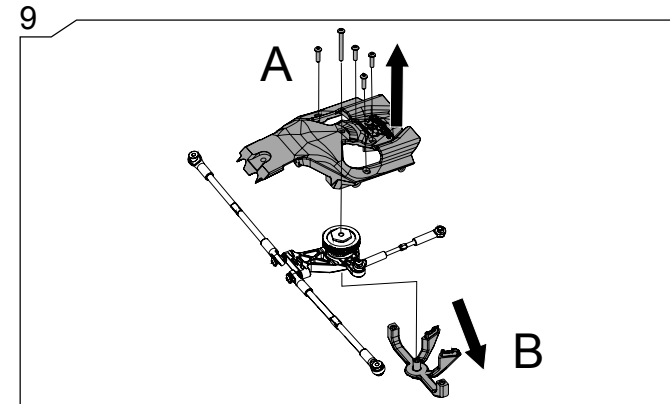
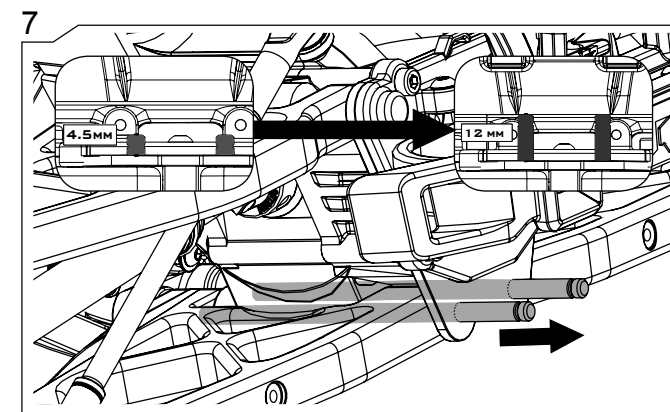
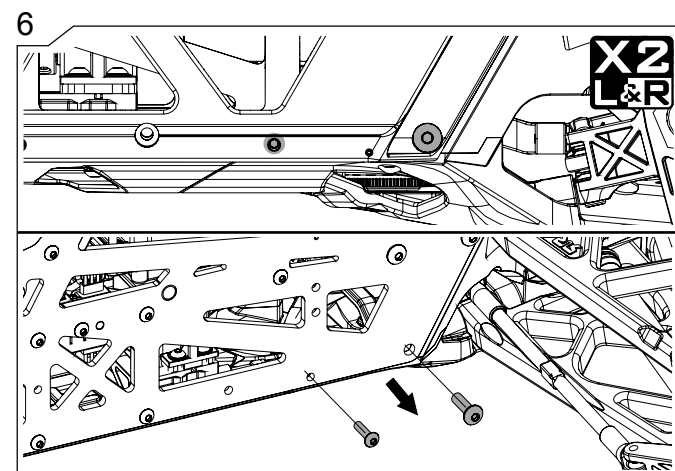
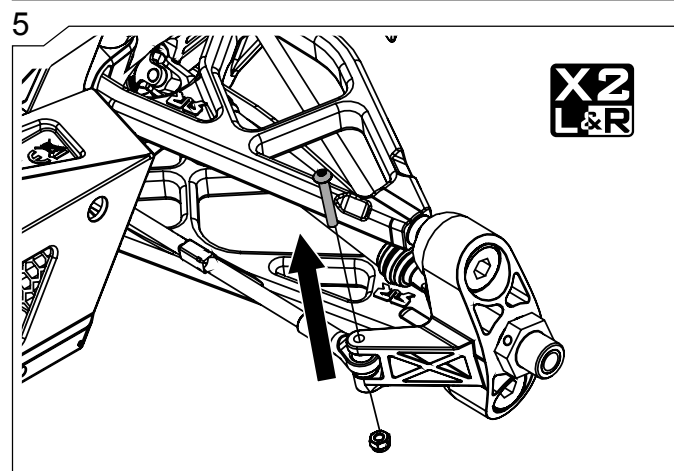
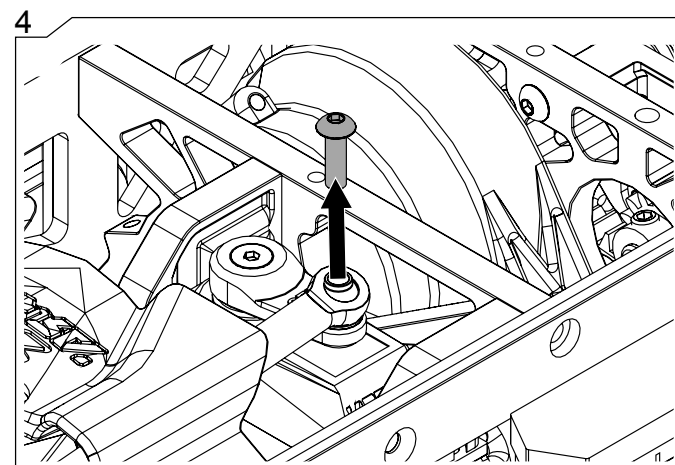
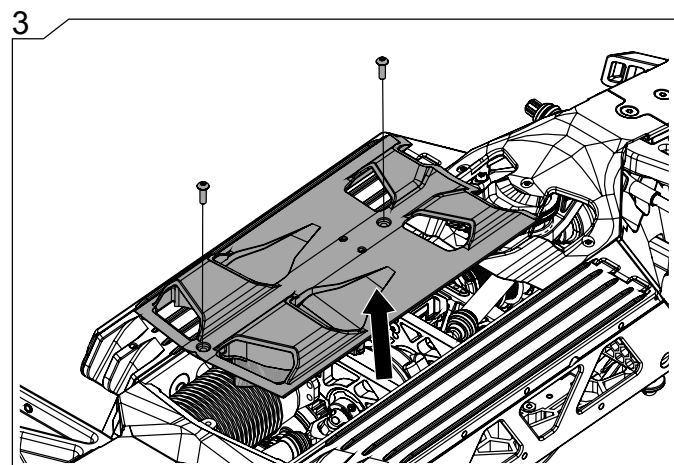
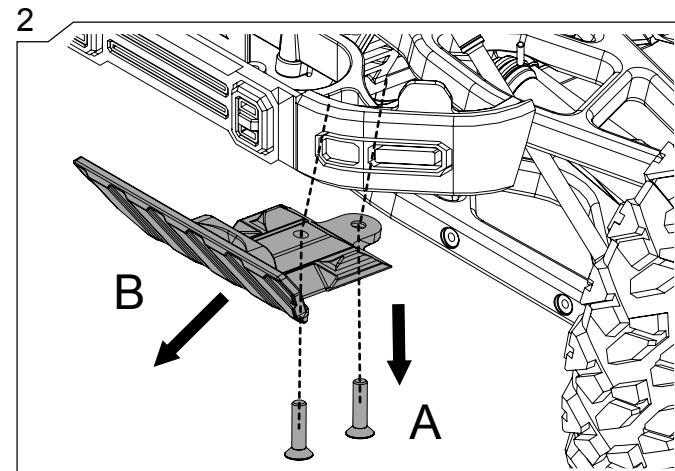
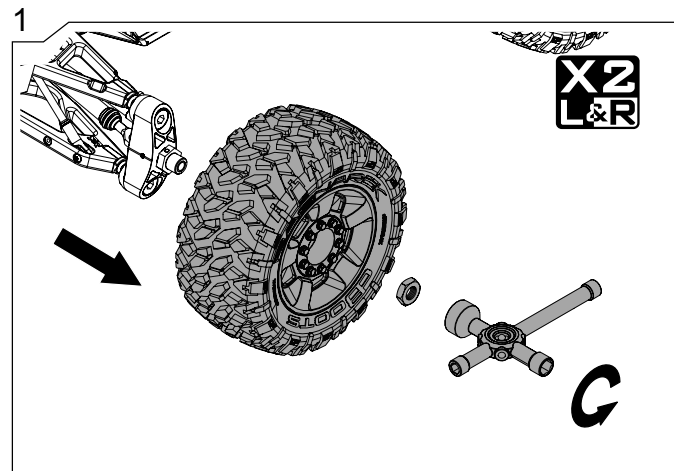
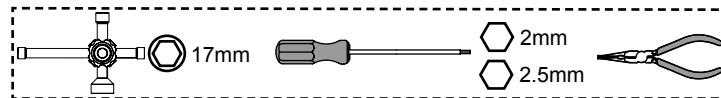
Servo-Saver-Wartung
伺服臂维护

Entretien du servo
サーボセイバーメンテナンス

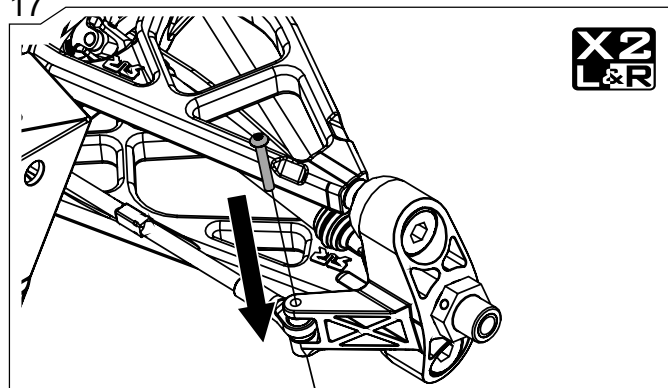
Mantenimiento del salvaservos



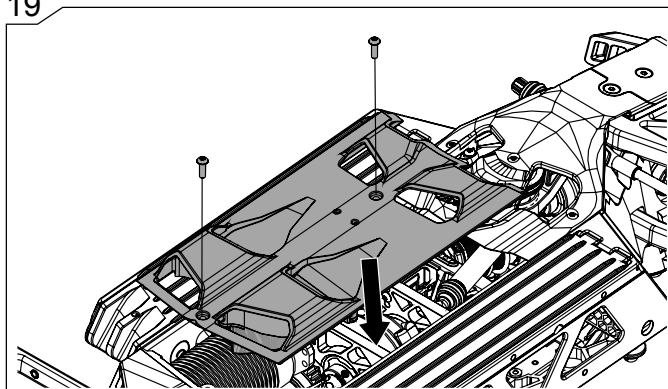
Check the areas highlighted in the image to the left after the duration of usage above. Replace parts where necessary to ensure maximum durability and enjoyment from your vehicle.
Überprüfen Sie die hervorgehobenen Bereiche im linken Bild nach den oben angegebenen Zeiträumen. Ersetzen Sie wenn nötig Teile, um die maximale Lebensdauer und Fahrfreude zu erzielen.
Vérifier les zones en surbrillance à gauche de l'image pour connaître la durée maximale d'utilisation. Au besoin remplacez les pièces pour assurer une résistance maximale et ainsi prendre un maximum de plaisir avec votre véhicule.
Comprueba las zonas destacadas en la imagen de la izquierda tras el uso indicado arriba. Sustituye las piezas cuando sea necesario para asegurar la máxima durabilidad y disfrute de tu vehículo.
領域は、上記の使用の期間の後に左の画像で強調表示を確認してください。あなたの車から最高の耐久性と楽しさを確保するために必要な部品を交換してください。
使用一段时间后，检查一下在左图中标示出的地方，更换需要更换的零件以保证车辆的耐久性和车辆带来的快乐。



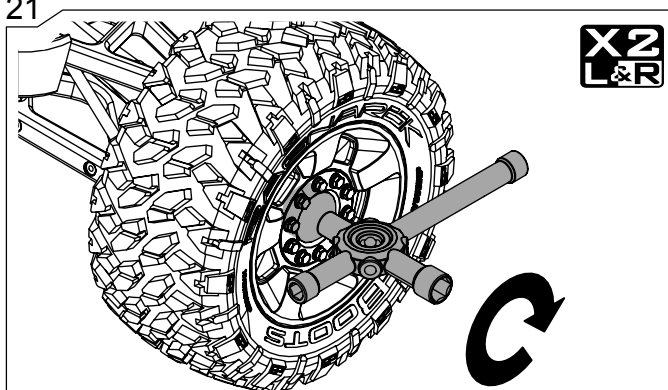
17



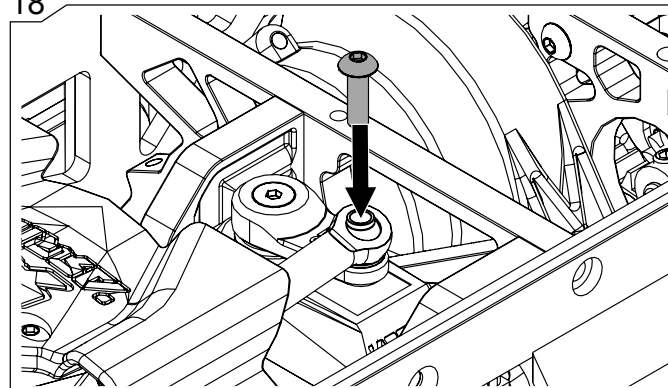
19



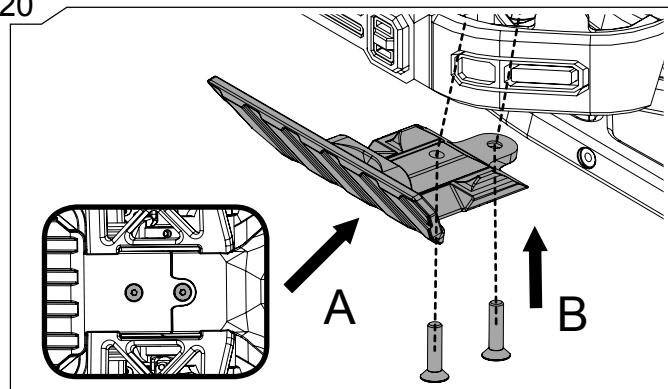
21



18



20



How To... Wie... Comment... Cómo se hace... 怎么。。。 どのようにするには ...

Change the Pinion/Motor

Cambiar el Piñón/Motor

Wechselt man das Motorritzel/den Motor

変更ピニオン / モーター

Changez le Pignon / Moteur

更换马达齿 / 马达

The below steps will help you to change the pinion which will alter the speed of the vehicle. Removing the motor can also be done at the same time.

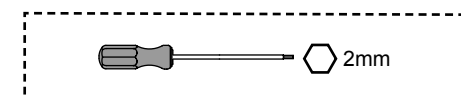
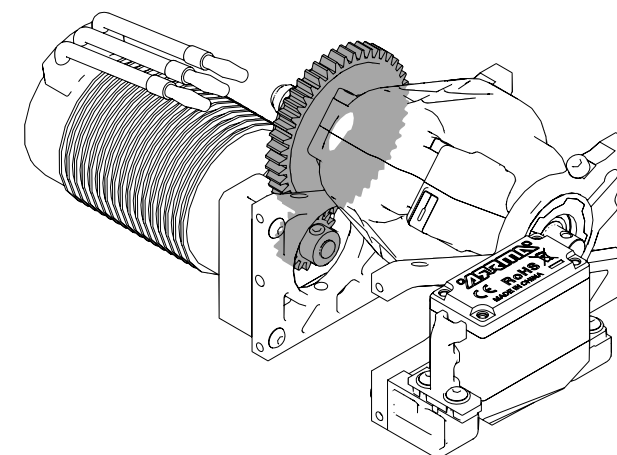
Die unten gezeigten Schritte helfen Ihnen das Motorritzel zu wechseln. Sie können zeitgleich auch den Motor ausbauen.

Les étapes ci-dessous vous aideront à changer le pignon qui va modifier la vitesse du véhicule. Le retrait du moteur peut également être effectué en même temps.

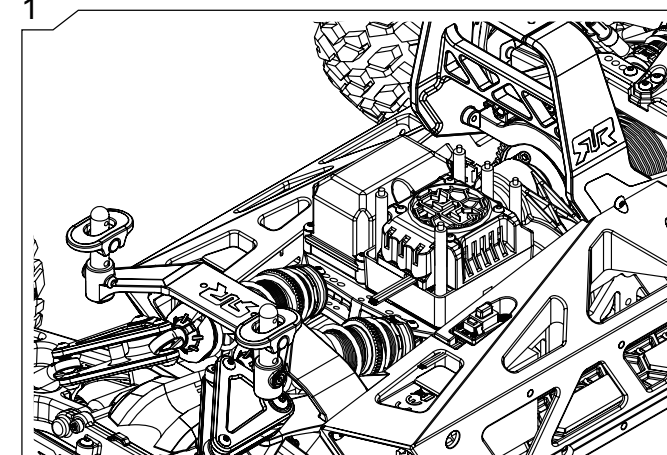
Los pasos descritos a continuación te ayudarán a cambiar el piñón para variar la velocidad del vehículo. También se puede quitar el motor al mismo tiempo.

以下の手順では、車両の速度を変化させるピニオンを変更するのに役立ちます。モーターの除去は同時に行うことができます。

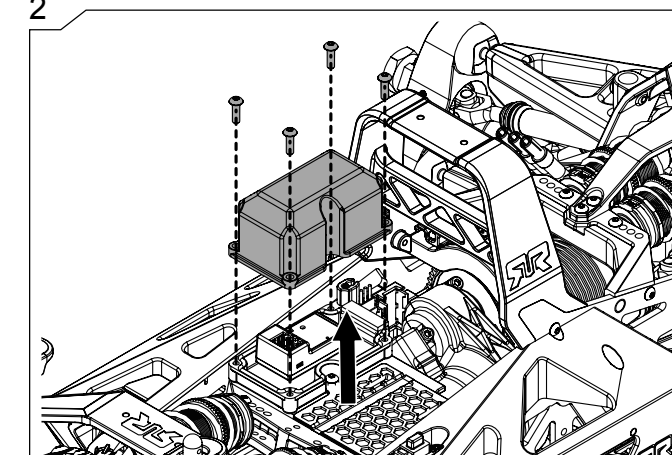
下述步骤会帮你更换不同车速的齿轮。同时也可以拆除马达。



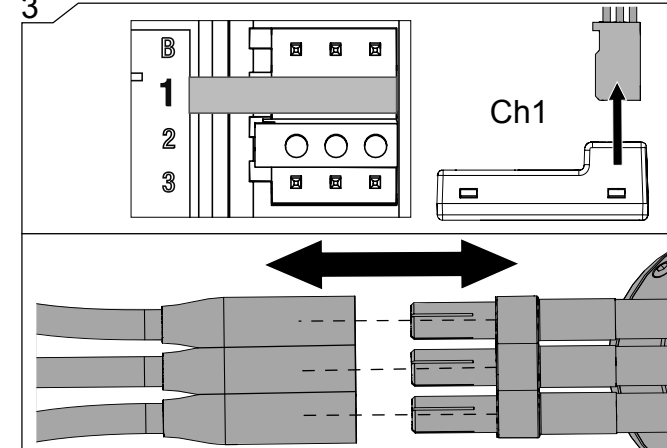
1



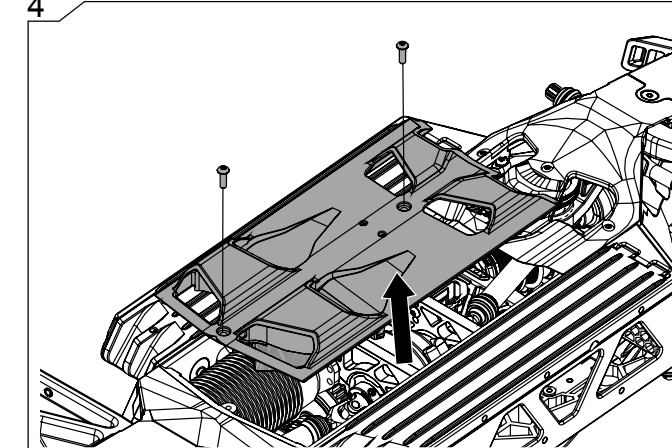
2



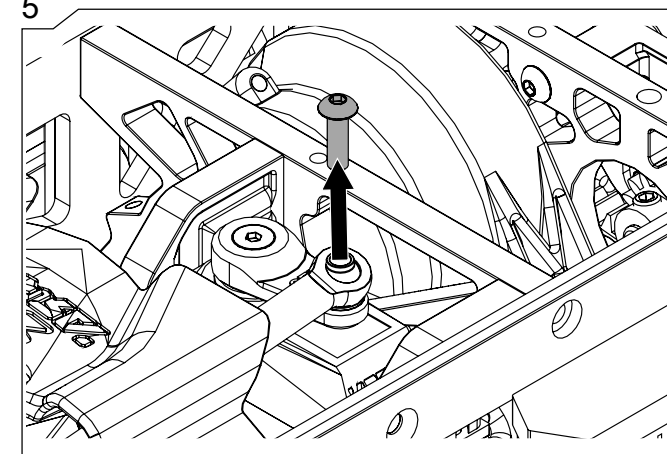
3



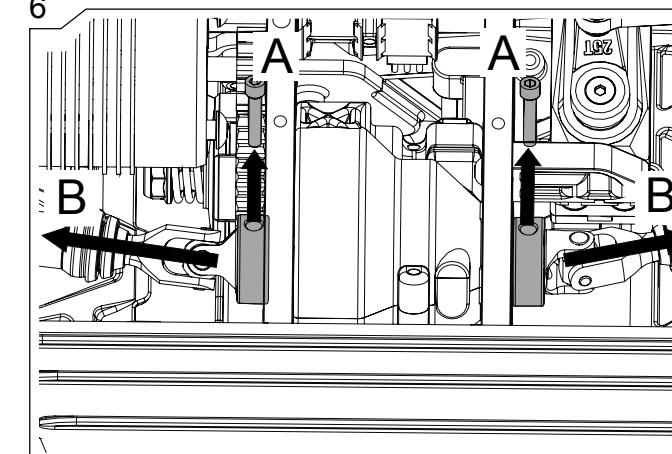
4

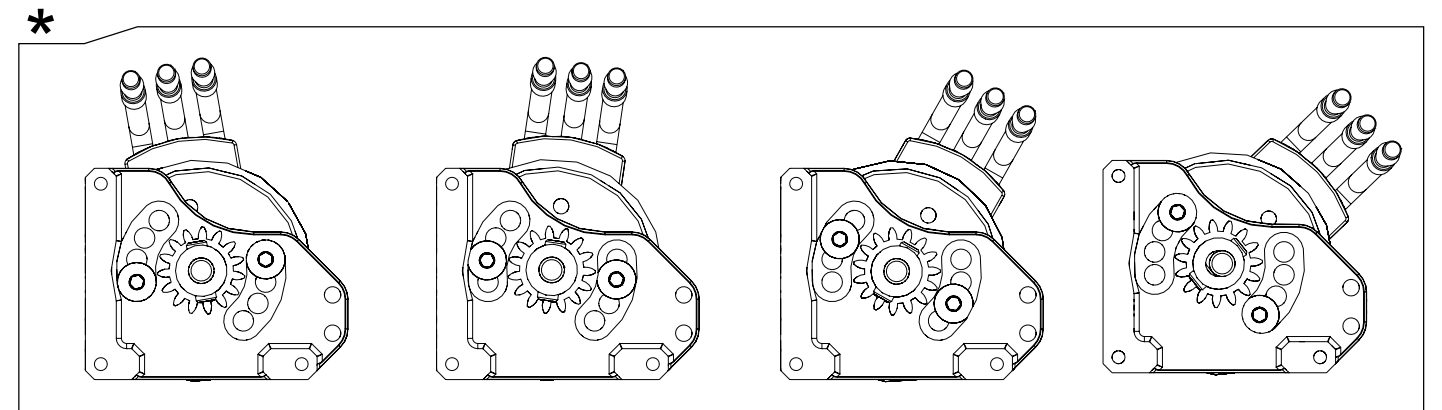
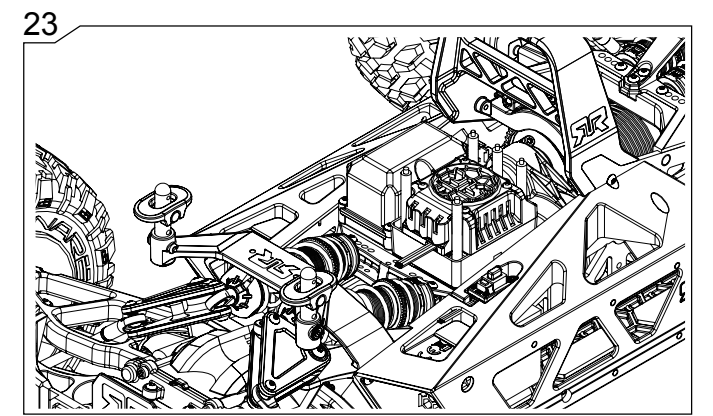
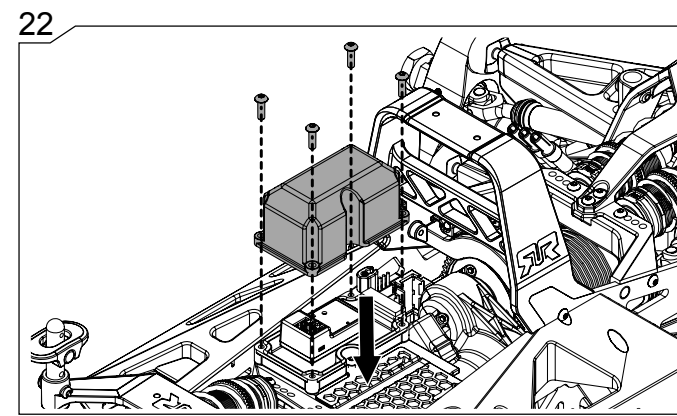
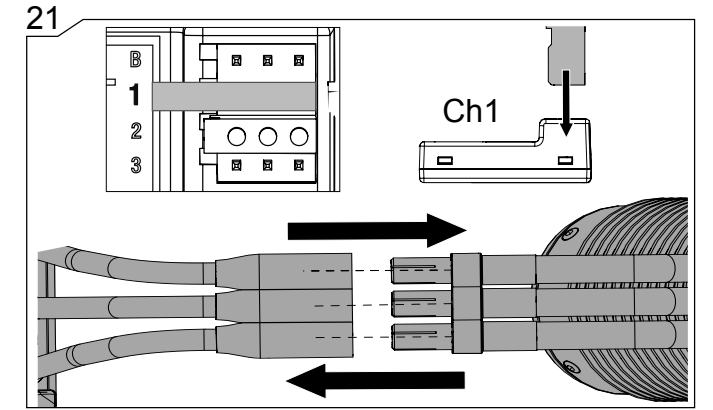
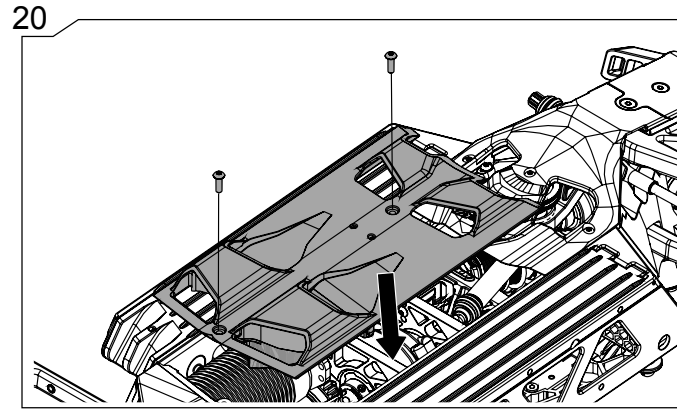
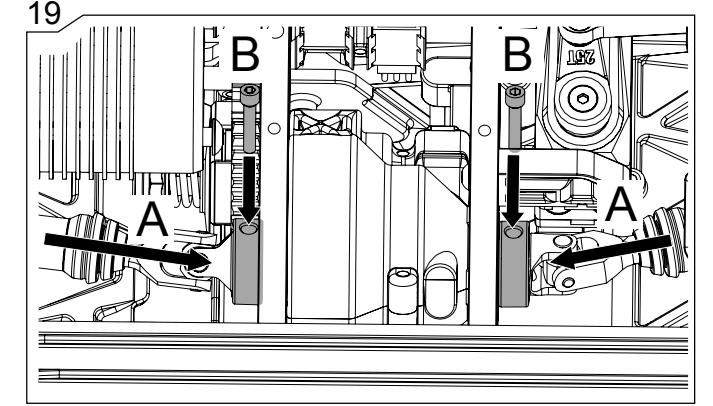
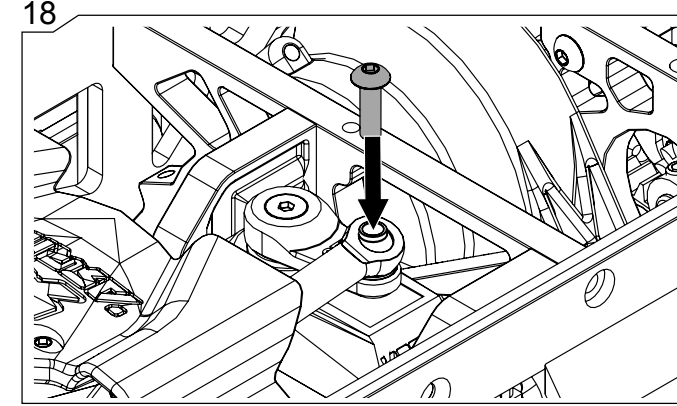
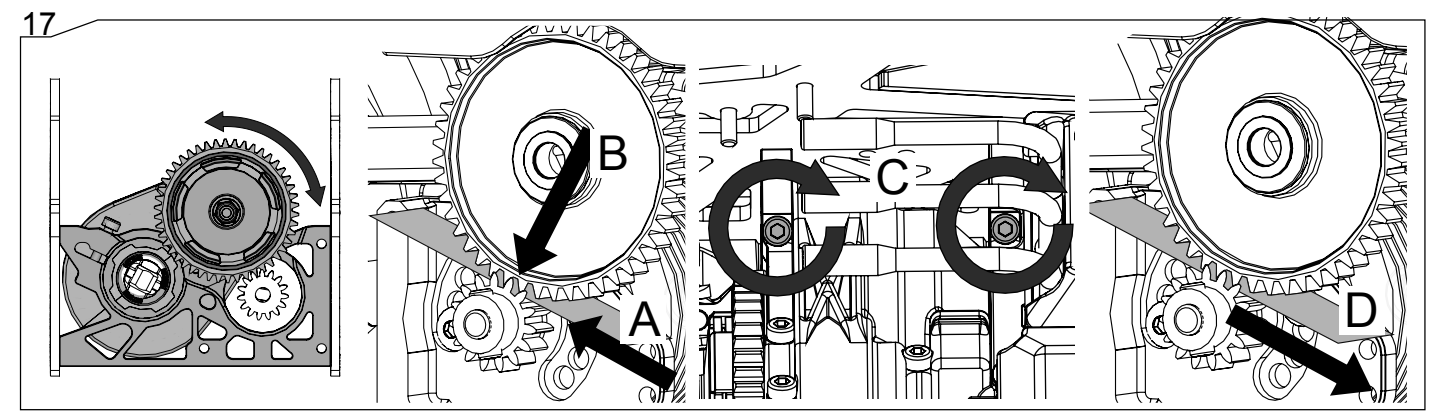
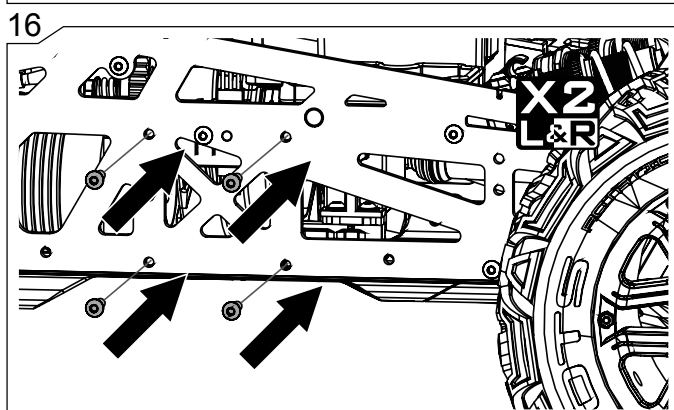
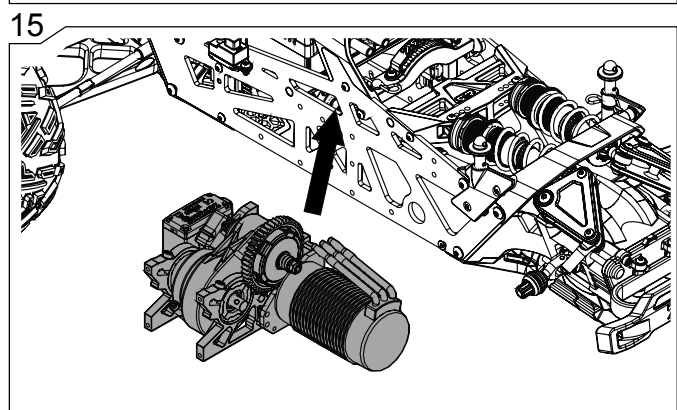
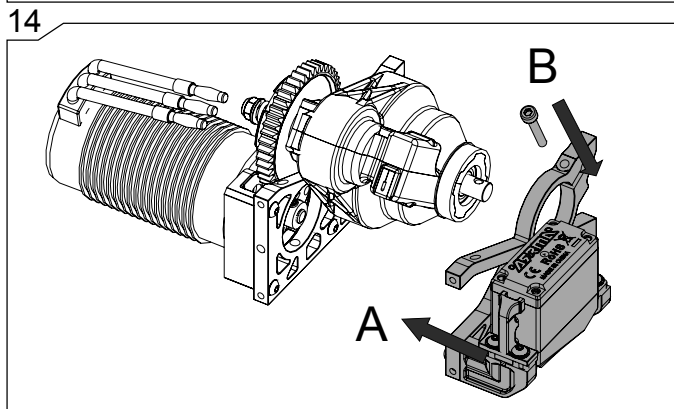
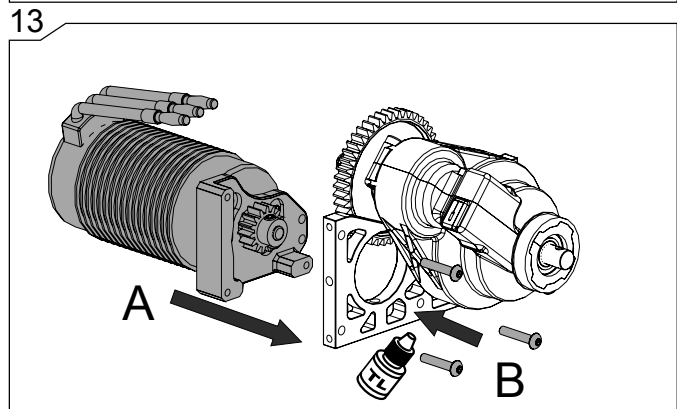
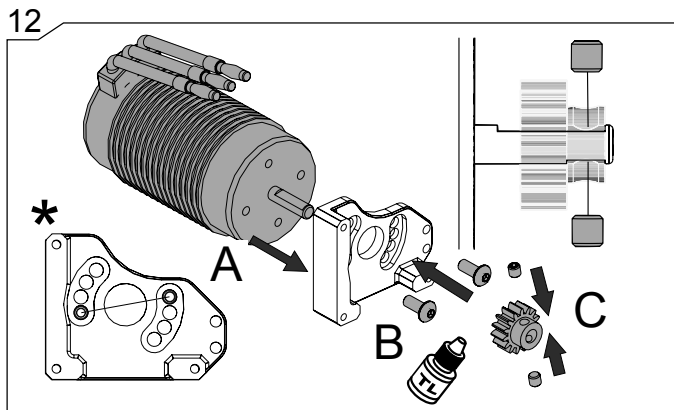
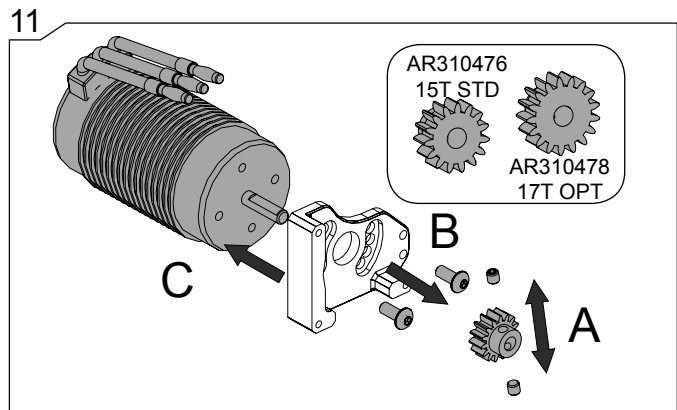
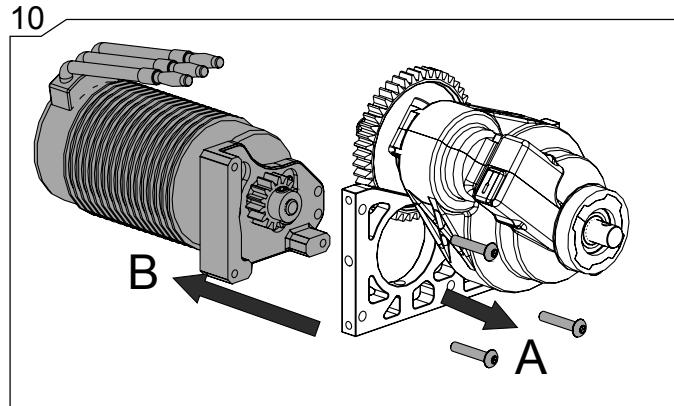
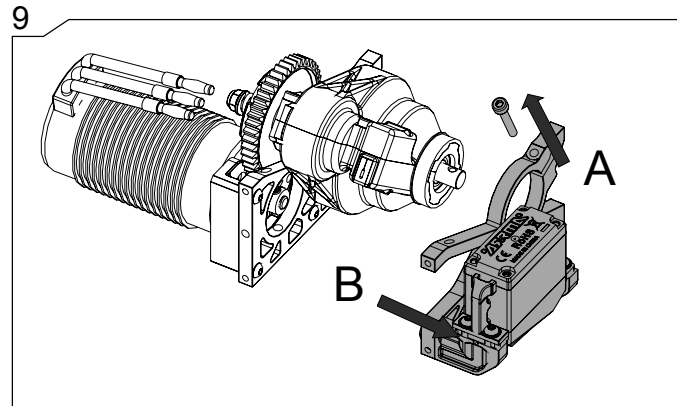
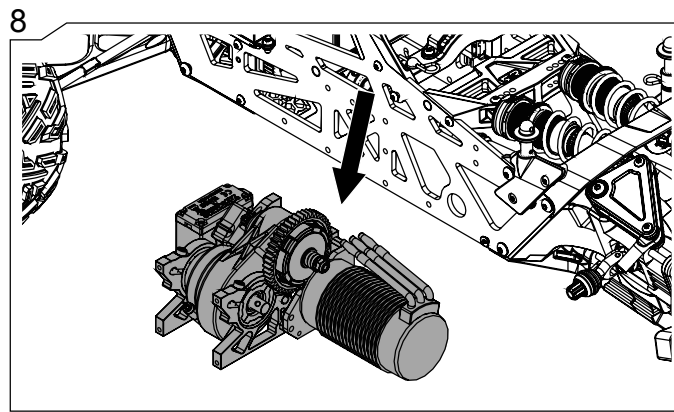
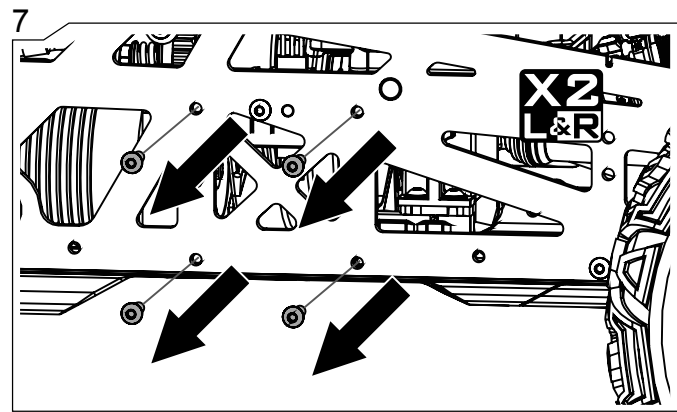


5



6



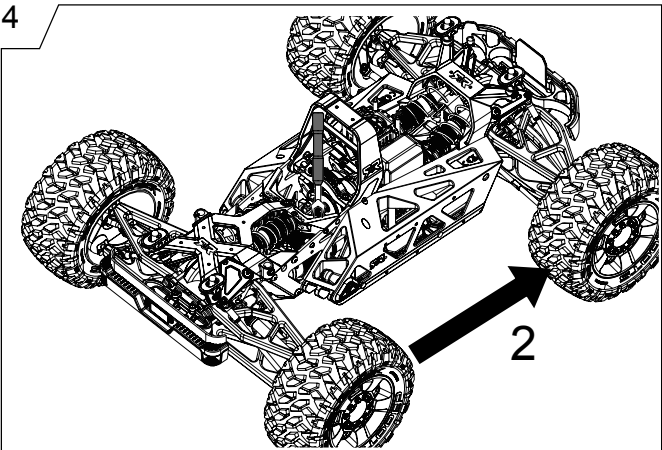
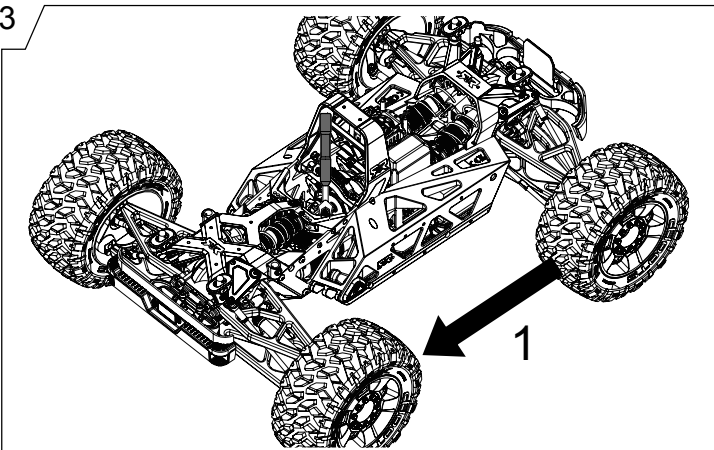
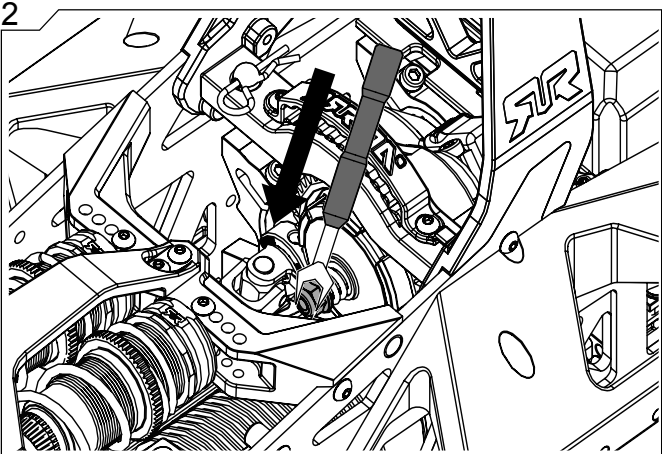
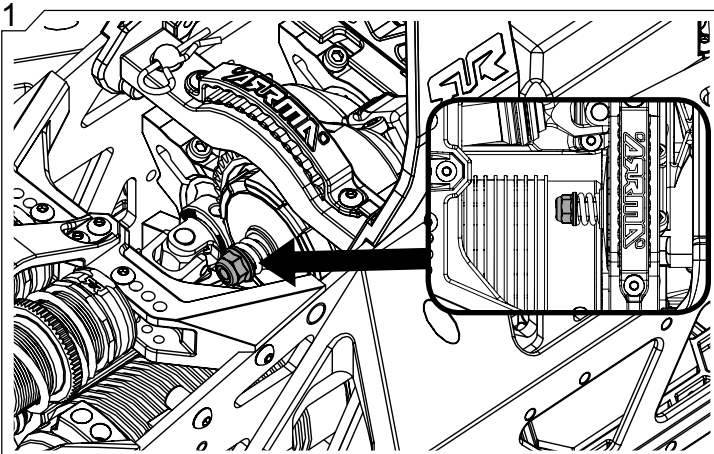
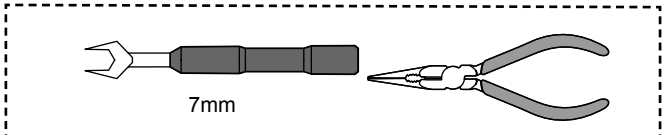
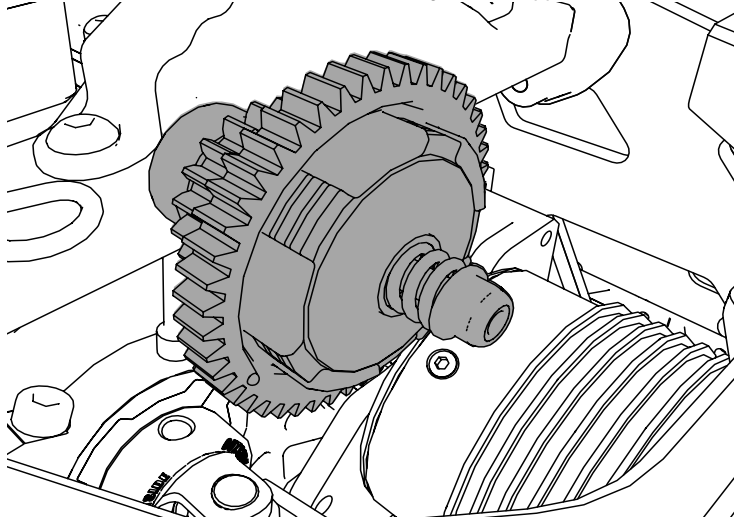


Set the Slipper Clutch

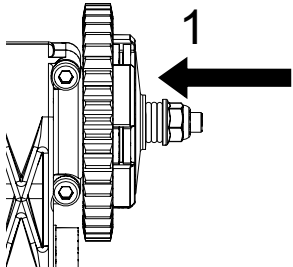
Stellt man die Rutschkupplung ein
Ajustar el slipper

Réglez de l'embrayage à glissement limité (Slipper)
スリッパークラッチを設定

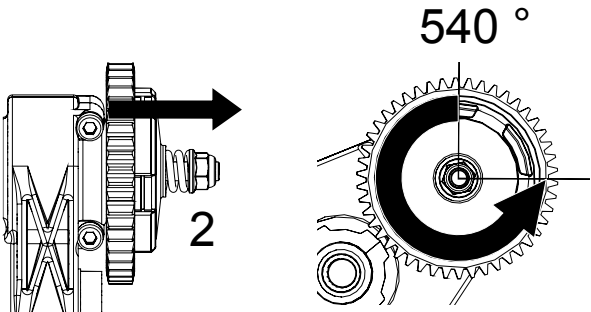
The below steps will help you to adjust the power delivery through the slipper clutch.
Die unten gezeigten Schritte helfen Ihnen die Rutschkupplung für eine bestmögliche Kraftübertragung einzustellen.
Les étapes ci-dessous vous aideront à ajuster le réglage de transmission de puissance de l'embrayage à glissement.
Los pasos descritos a continuación te ayudarán a ajustar la entrega de potencia a través del slipper.
下述步骤会帮你通过可调钮离合器来调整动传递
以下の手順は、スリッパークラッチを介して電力供給を調整するのに役立ちます。



1. Fully tighten locknut clockwise.
1. Kontermutter festziehen im Uhrzeigersinn.
1. Serrer l'écrou complètement.
1. Apriete completamente contraterca en sentido horario.
1. 完全锁紧螺母顺时针方向拧紧。
1. 完全にロックナットを時計回りに a 締め



2. Loosen 1 1/2 turn.
2. Rückgängig 1 1/2 Umdrehungen.
2. Desserrez les 1 1/2 tour.
2. Afloje 1 1/2 turno.
2. 松开 1 1/2 圈。
2. 1 1/2 ターンを緩めます。

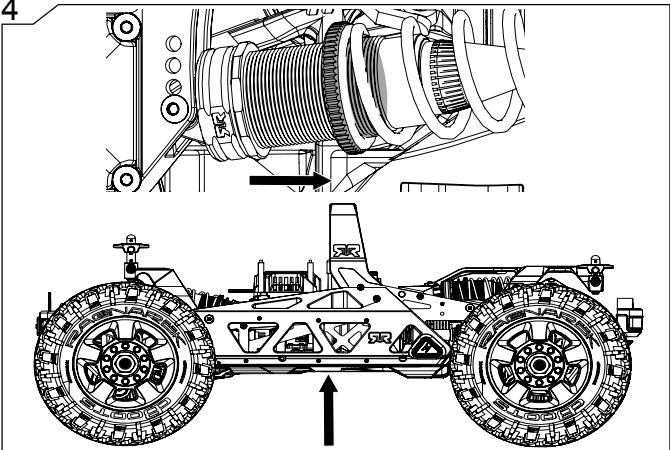
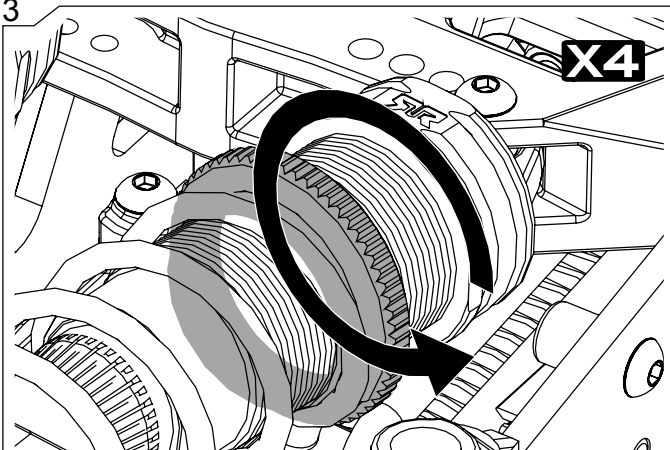
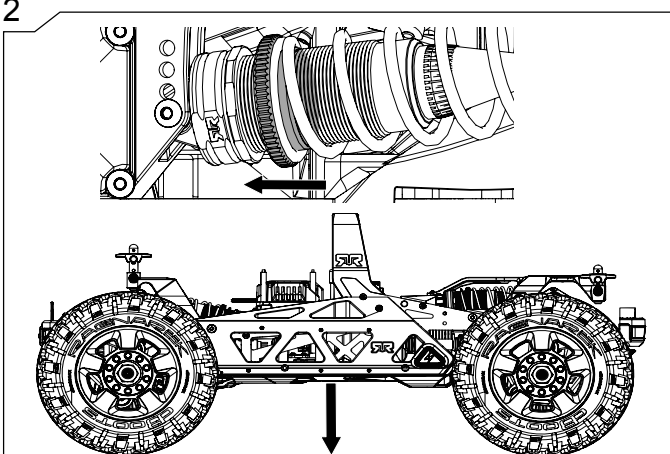
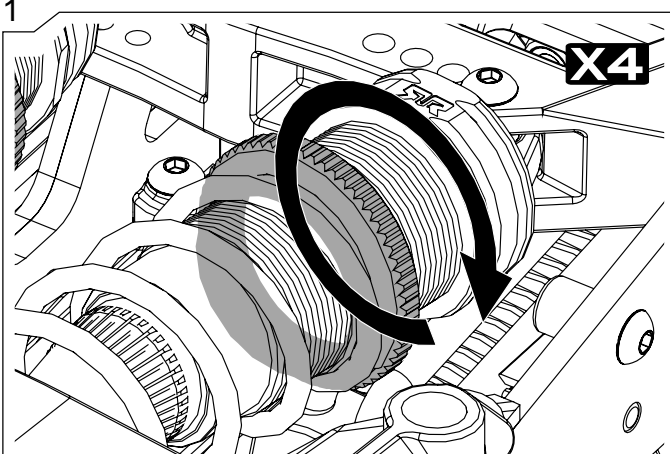
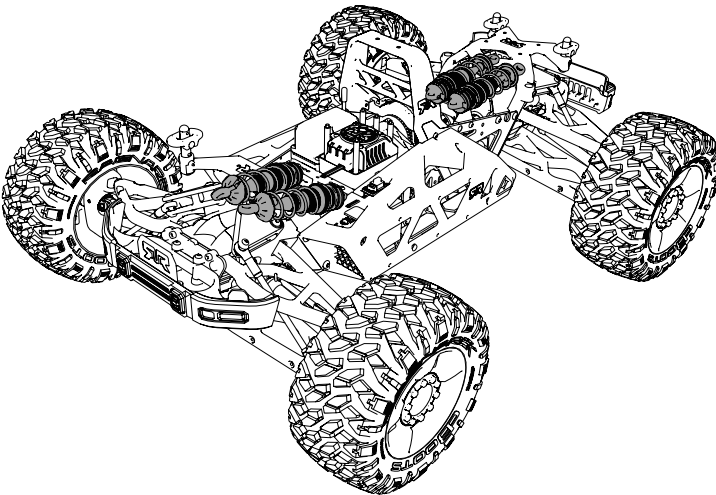


Adjust Ride Height

Stellt man die Bodenfreiheit ein
Ajustar la altura libre al suelo

Réglage de la hauteur du châssis
車高を調整します

The below steps will help you to adjust the vehicle's ground clearance to suit the terrain you choose to drive on.
Die unten gezeigten Schritte helfen Ihnen die Bodenfreiheit optimal auf das von Ihnen befahrene Gelände einzustellen.
Les étapes ci-dessous vous aidera à régler la hauteur de votre véhicule par rapport au sol en fonction du terrain sur lequel vous choisissez de rouler.
Los pasos descritos a continuación te ayudarán a ajustar la altura libre al suelo de tu vehículo para adecuarlo a la superficie sobre la que decides rodar.
下述步骤会帮助你调整车身离地高度以适应你驾驶的不同的地形。
以下の手順は、あなたが上に駆動することを選択した地形に合わせて車両の地上高を調整するのに役立ちます。



1. Fully tighten locknut clockwise.
1. Kontermutter festziehen im Uhrzeigersinn.
1. Serrer l'écrou complètement.
1. Apriete completamente contraterca en sentido horario.
1. 完全锁紧螺母顺时针方向拧紧。
1. 完全にロックナットを時計回りに a 締め



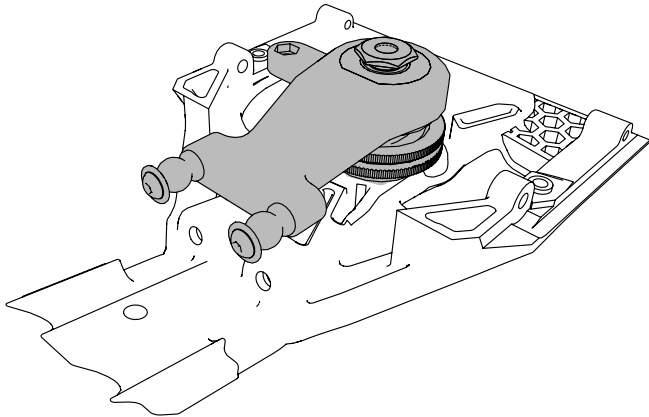
2. Loosen 1 1/2 turn.
2. Rückgängig 1 1/2 Umdrehungen.
2. Desserrez les 1 1/2 tour.
2. Afloje 1 1/2 turno.
2. 松开 1 1/2 圈。
2. 1 1/2 ターンを緩めます。



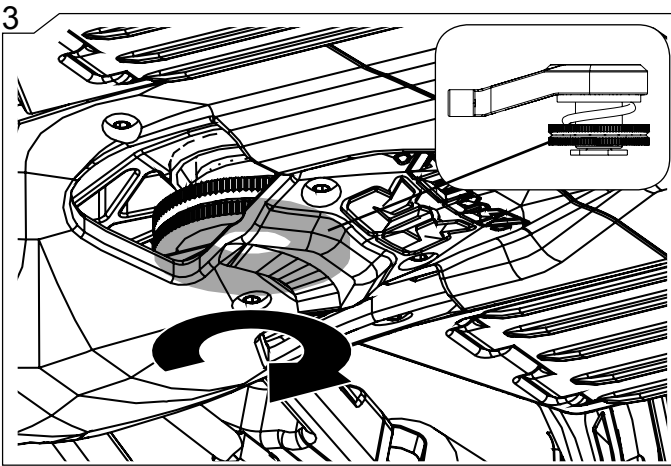
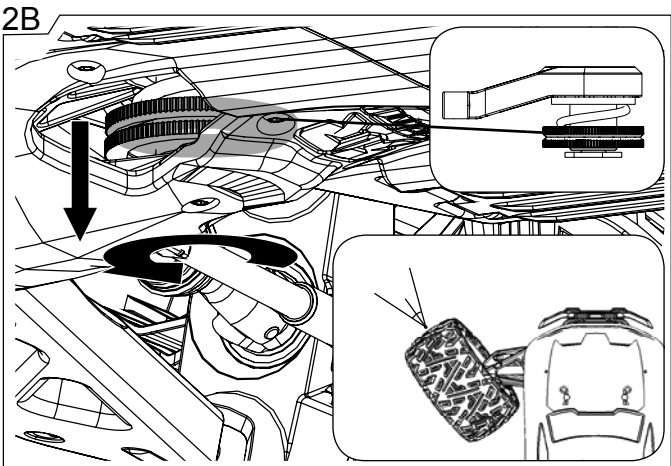
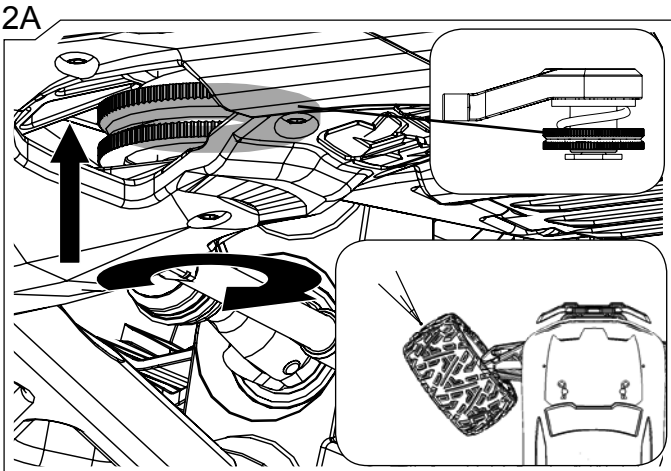
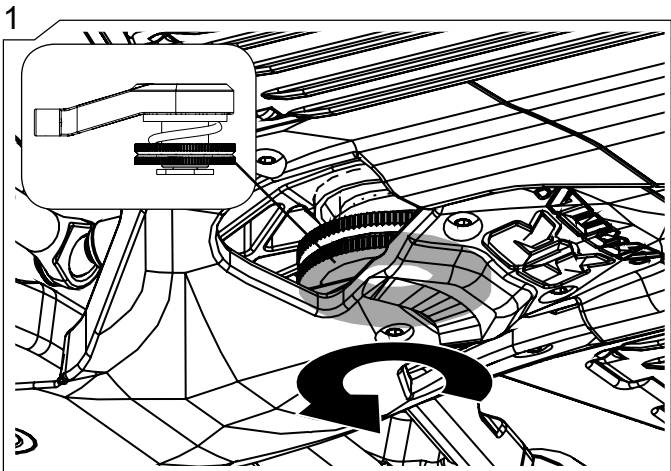
Servo Saver Adjustment
Ajuste del salvaservos

Stellt man den Servosaver ein
伺服臂調整

Réglage du Sauve-Servo
サーボセイバーの調整



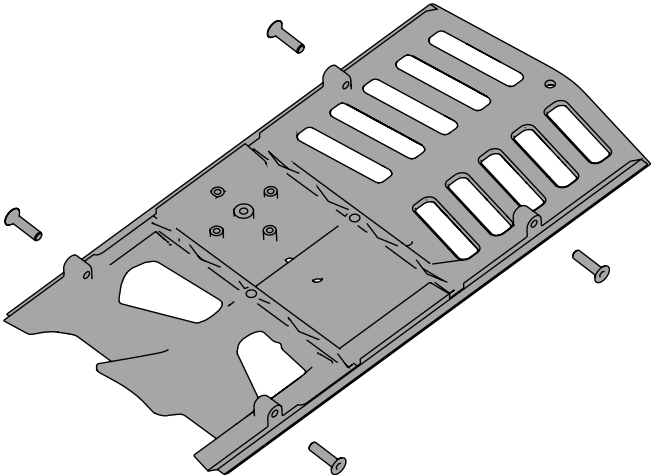
The below steps will help you to adjust the servo saver setting to match your preferred steering feel.
Die unten gezeigten Schritte helfen Ihnen den Servosaver einzustellen.
Les étapes ci-dessous vous aideront à régler le sauve-servo en fonction de votre sensation de direction préférée.
Los pasos descritos a continuación te ayudarán a ajustar el salvaservos para lograr el tacto de dirección que prefieras.
下述步骤将会帮助你调整伺服臂参数以达到最佳转向效果
以下の手順は、お好みの操舵フィーリングに合うように設定サーボサーボを調整するのに役立ちます。



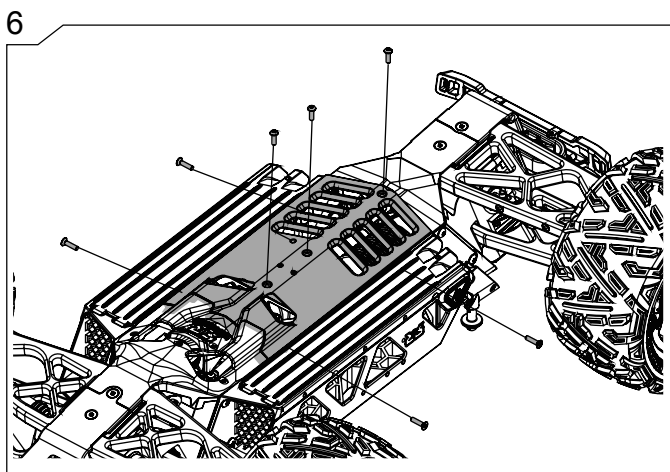
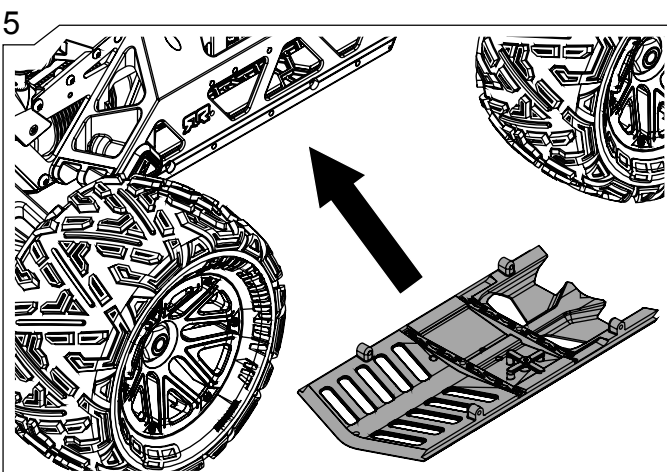
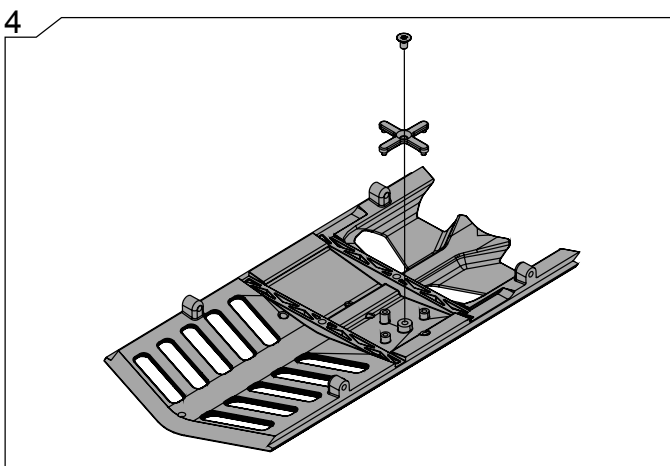
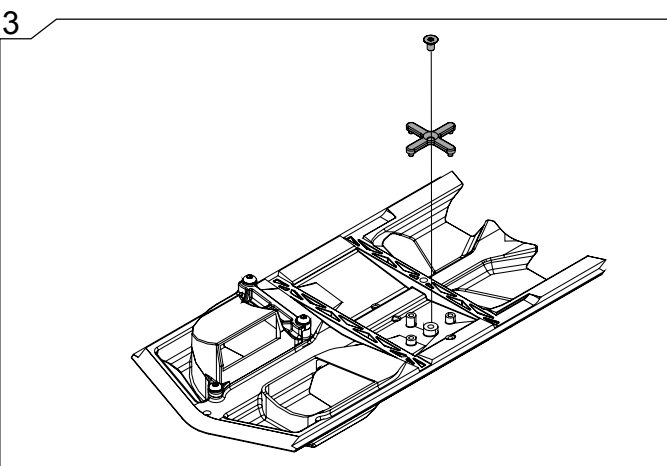
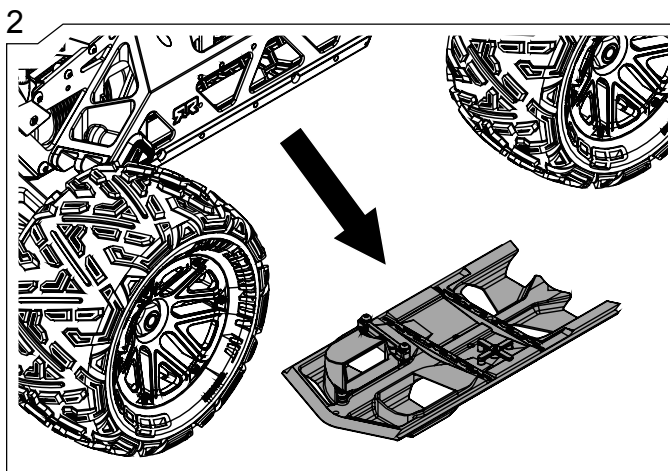
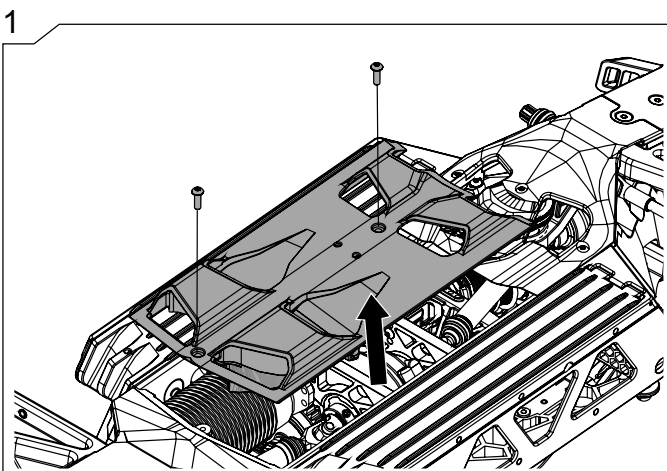
Fit the Option Skid plate
Plaque de protection

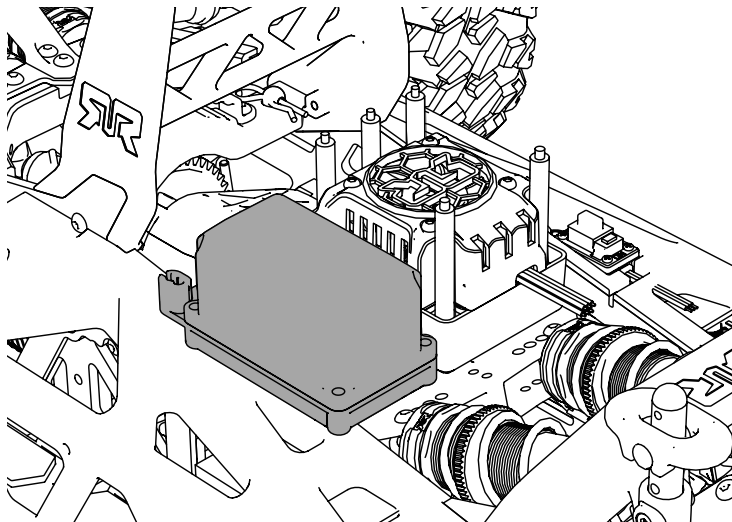
Befestigt man die optionalen Chassisschutzplatten
Montar el protector de chasis opcional

Réglage de la hauteur du châssis Montage de l'option
安装可选底板护板 オプションスキッドプレートを取り付け

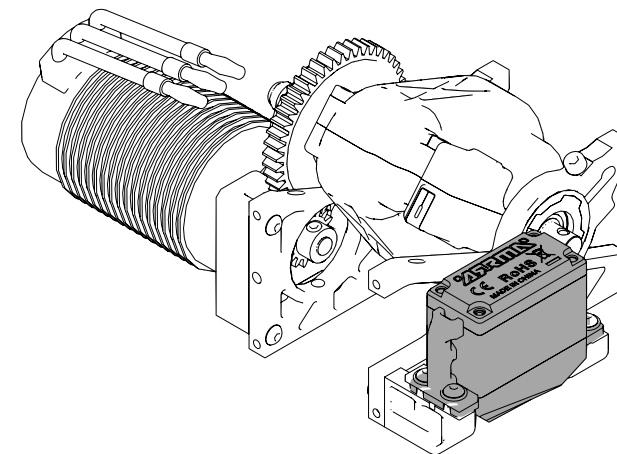
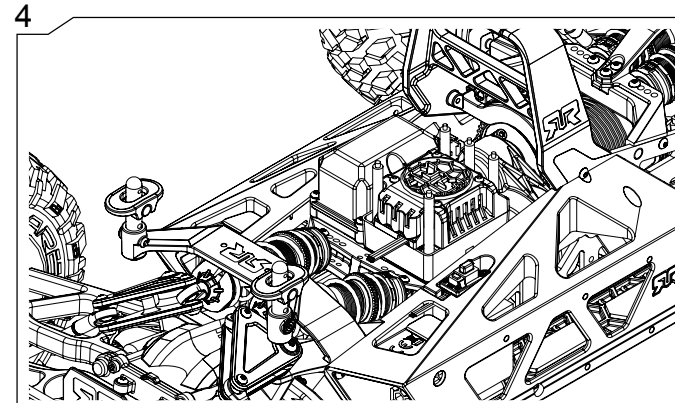
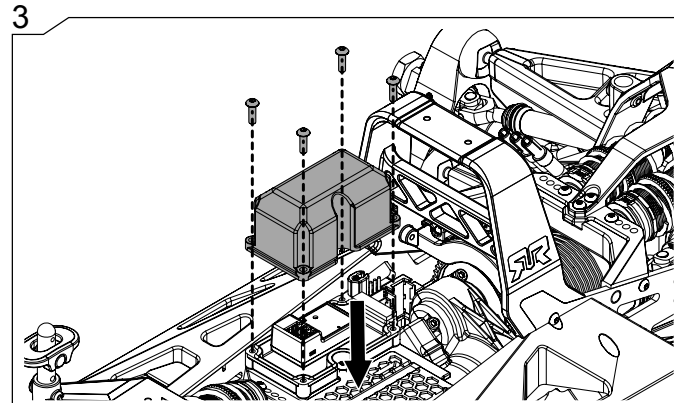
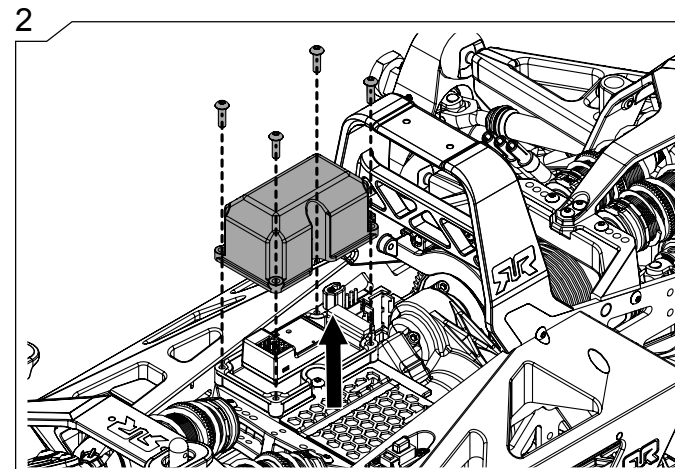
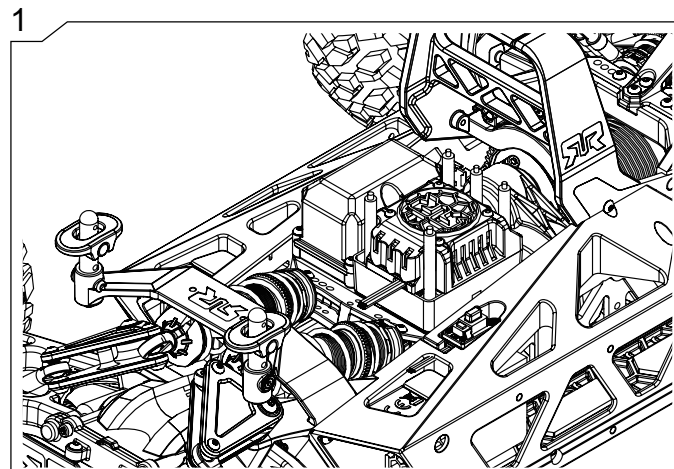
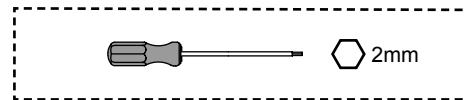


The below steps will show you how to fit the optional covered skid plate included with the vehicle. For use when you are on a loose surface or in muddy conditions at slower speeds.
Die unten gezeigten Schritte helfen Ihnen die optionalen Chassisschutzplatten zu montieren.
Sie empfehlen sich vor allem bei Fahrten auf losem oder matschigem Untergrund bei niedrigen Geschwindigkeiten.
Les étapes suivantes vont vous montrer comment adapter la plaque de protection qui est une option fournie avec le véhicule. Pour l'utilisation lorsque vous êtes sur une surface dégradée ou dans des conditions boueuses à des vitesses plus lentes.
Los pasos descritos a continuación te mostrarán cómo montar el protector de chasis opcional incluido con el vehículo. Pensado para usar en superficies muy sueltas o con barro a velocidades más bajas.
下述步骤将会指导你怎样安装随车赠送的可选的底板护板，这种护板可用于低速状态下的松软地面或者泥泞路况。
以下の手順は、オプション覆わスキッドプレートは、車両に含まれて近似する方法を紹介しします。あなたが緩んで表面または遅い速度で泥だらけの状態であるときに使用するため。

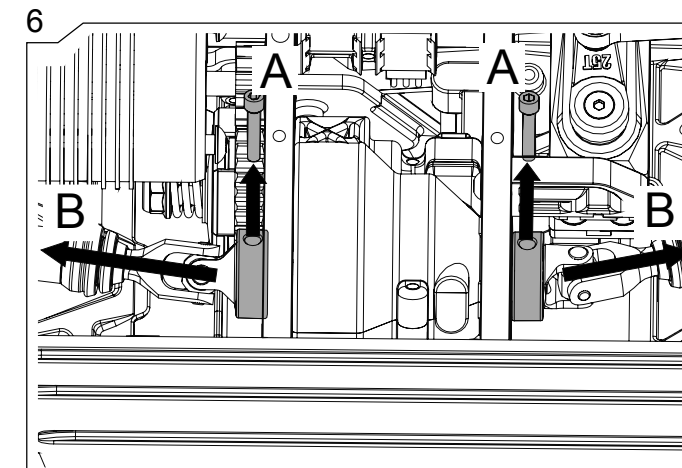
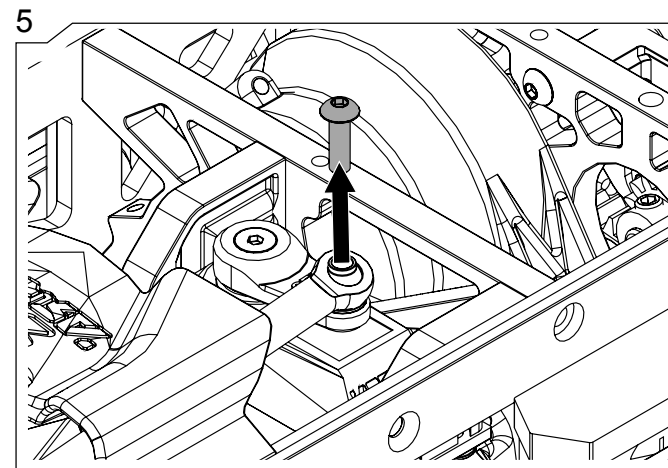
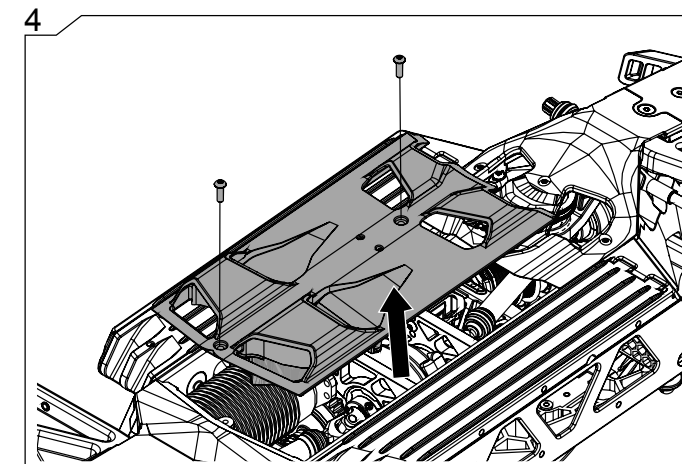
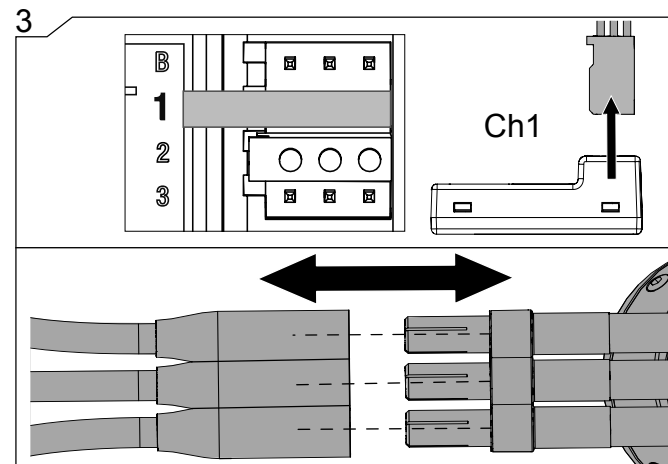
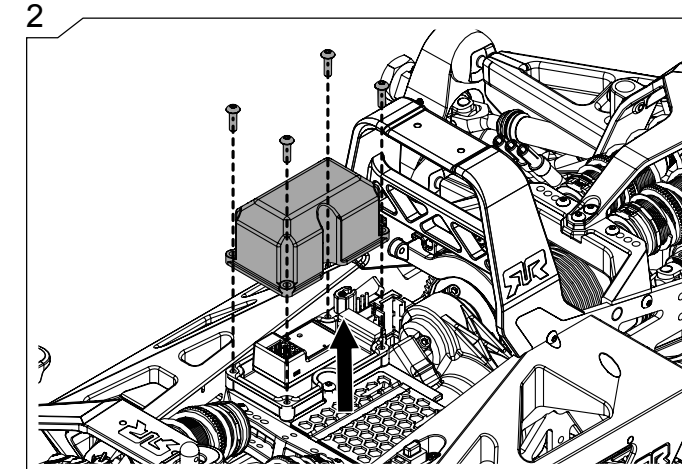
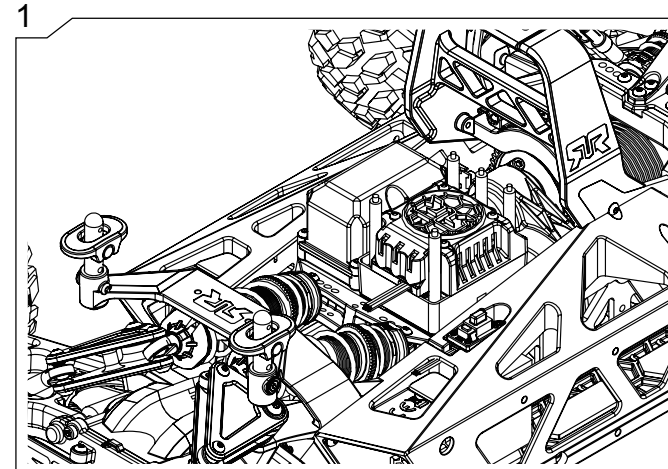
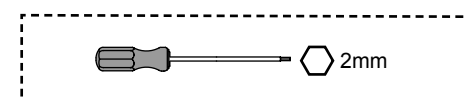


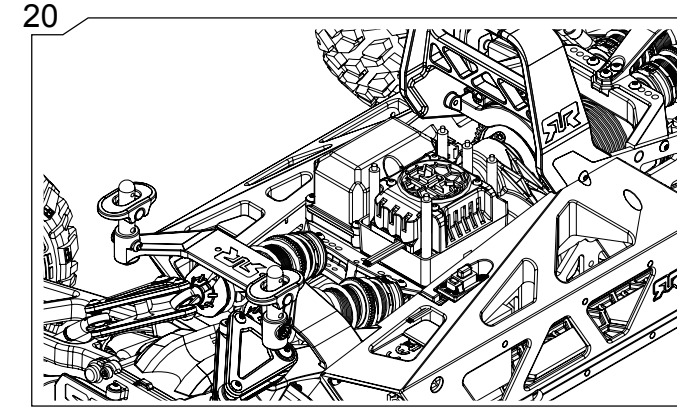
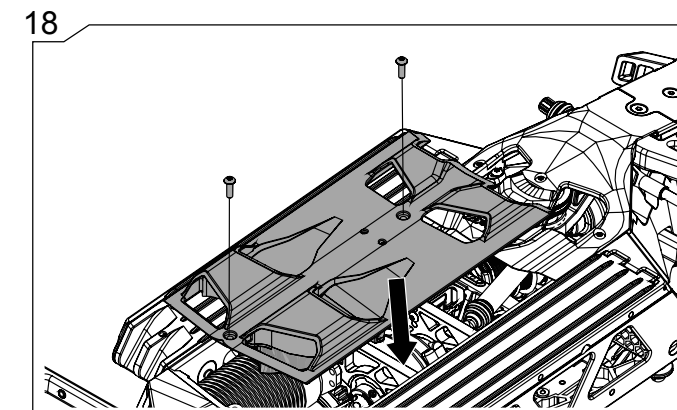
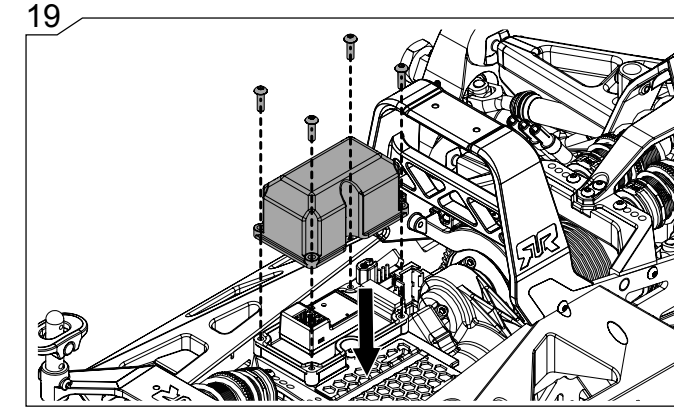
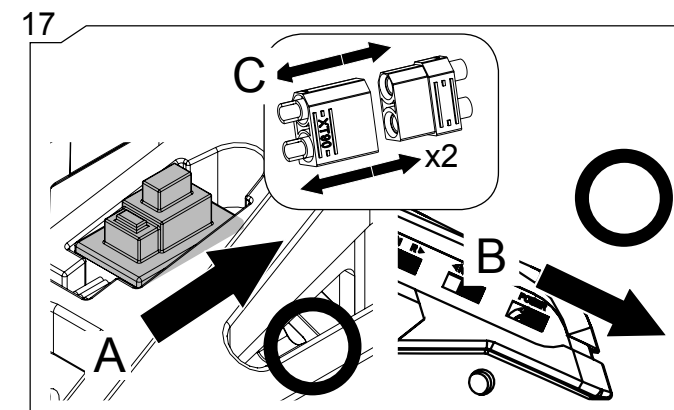
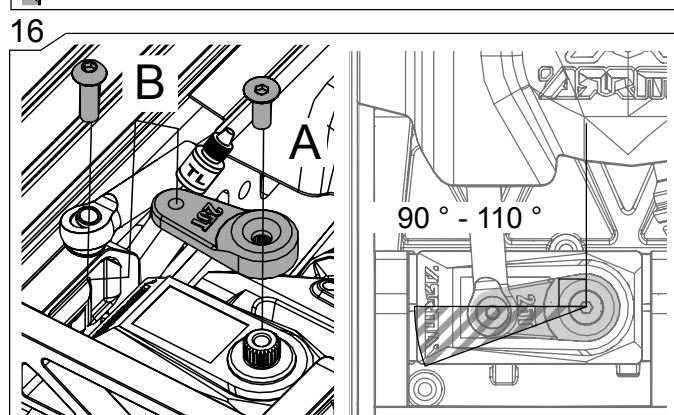
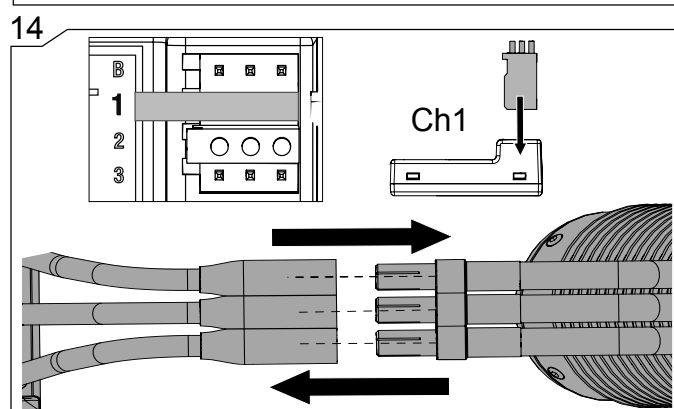
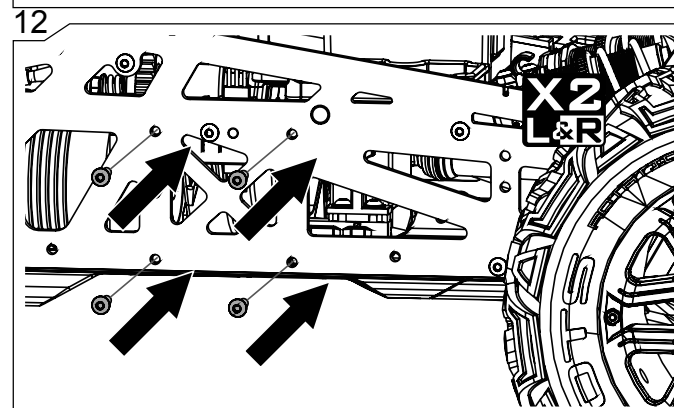
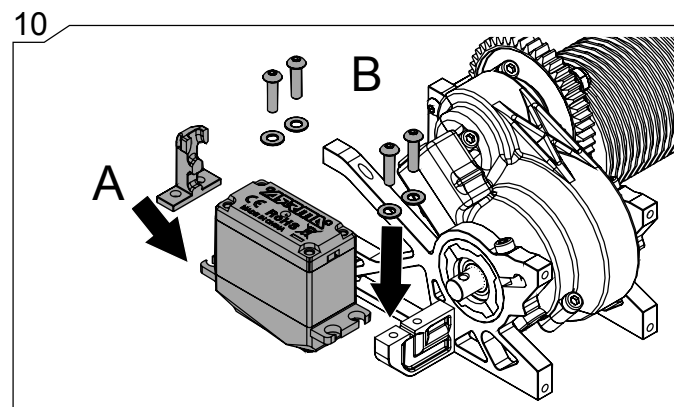
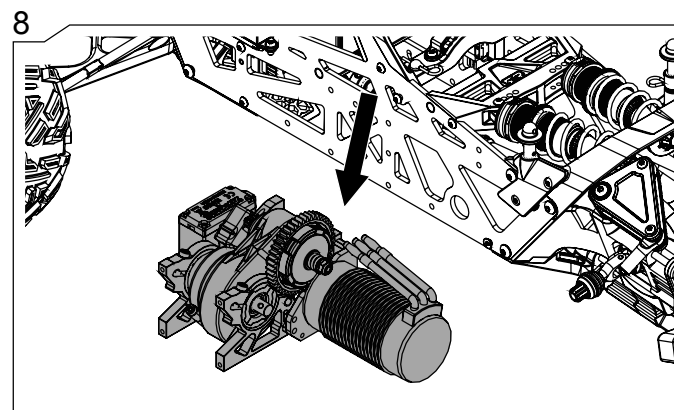
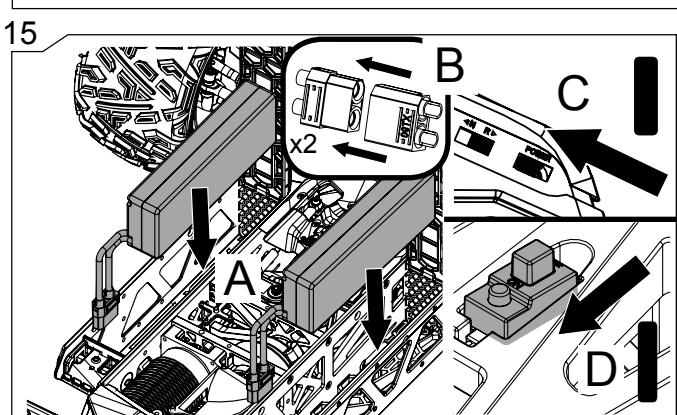
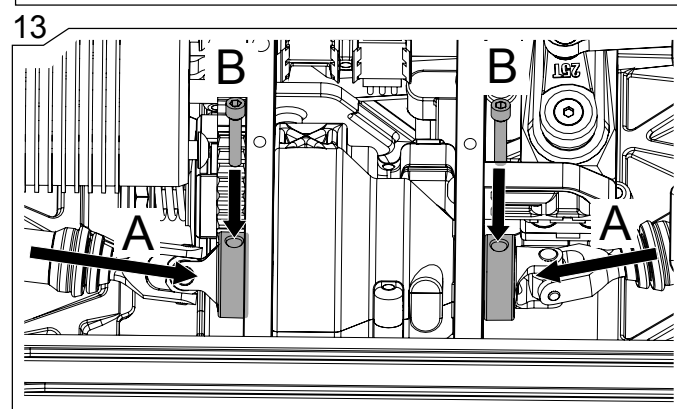
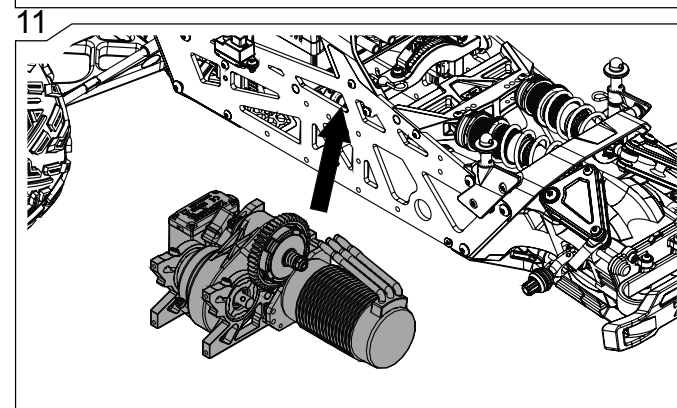
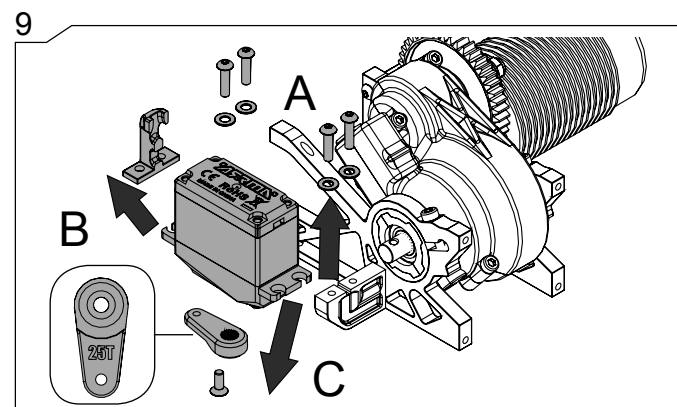
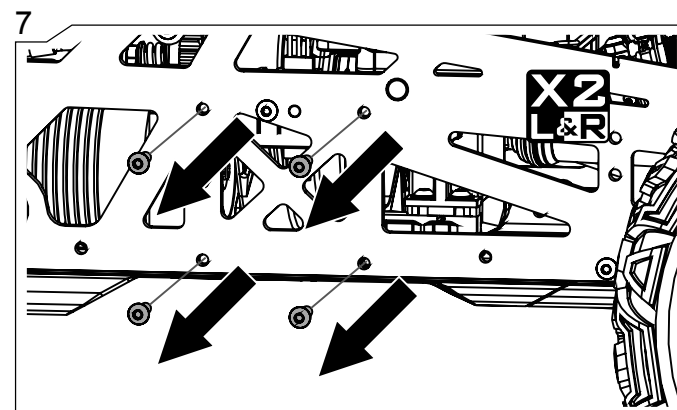


The below steps will show you how to remove the Receiver for maintenance or troubleshooting.
Die unten gezeigten Schritte helfen Ihnen den Empfänger zu Wartungs- oder Reparaturzwecken auszubauen.
Les étapes ci-dessous va vous montrer comment faire pour démonter le récepteur pour l'entretien ou le dépannage.
Los pasos descritos a continuación te mostrarán cómo desmontar el receptor para tareas de mantenimiento o reparación.
下述步骤将会指导你在维护或者遇到接收机问题时怎样拆除接收机。
以下の手順は、メンテナンスやトラブルシューティングのためのレシーバーを削除する方法を説明します。



The below steps will show you how to remove the servo for maintenance or for troubleshooting.
Die unten gezeigten Schritte helfen Ihnen das Servo zu Wartungs- oder Reparaturzwecken auszubauen.
Les étapes ci-dessous vont vous montrer comment faire pour démonter le Servo pour la maintenance ou le dépannage.
Los pasos descritos a continuación te mostrarán cómo quitar el servo para tareas de mantenimiento o reparación.
下述步骤会指导你因维护或者遇到舵机问题时怎样拆除舵机。
以下の手順は、メンテナンスのため、またはトラブルシューティングのためのサーボを削除する方法を説明します。



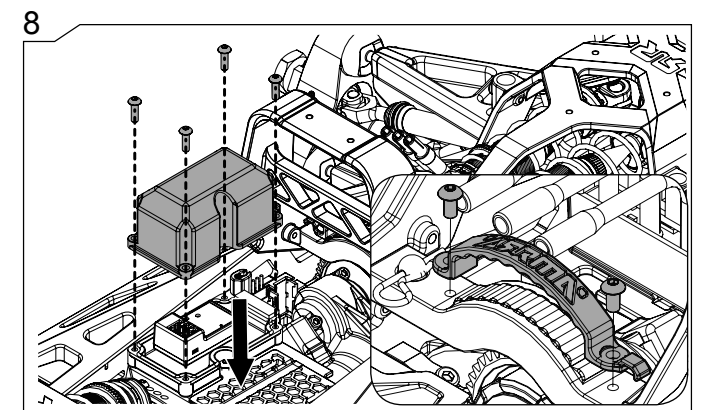
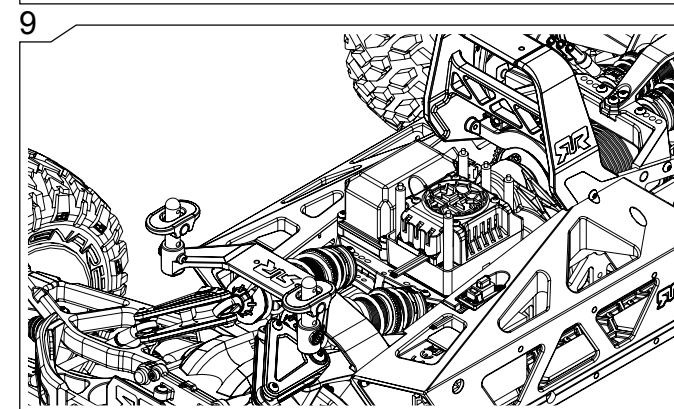
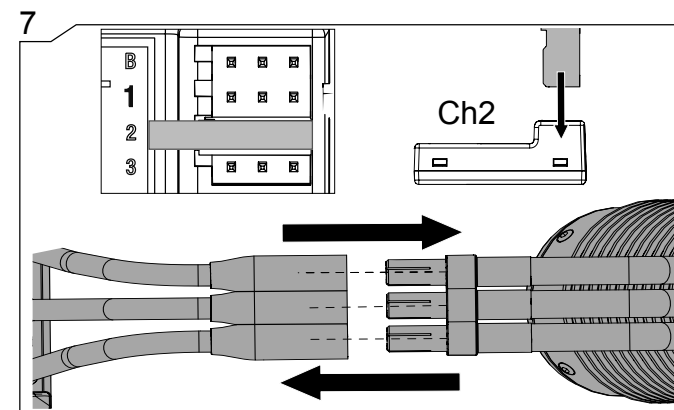
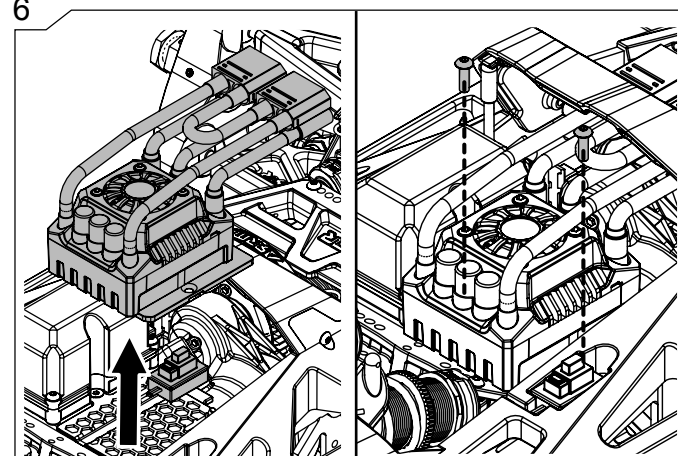
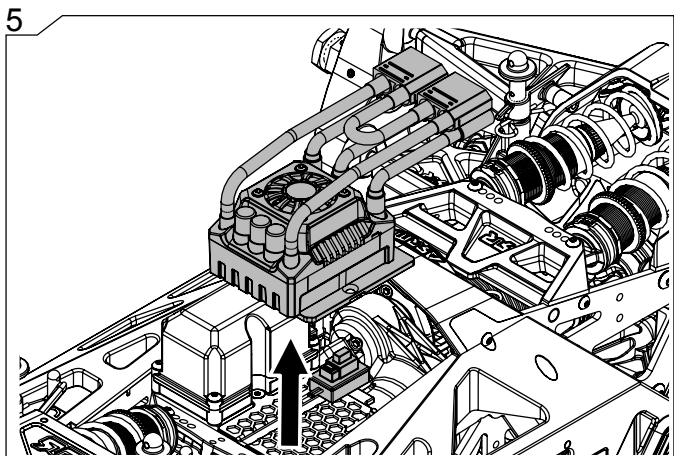
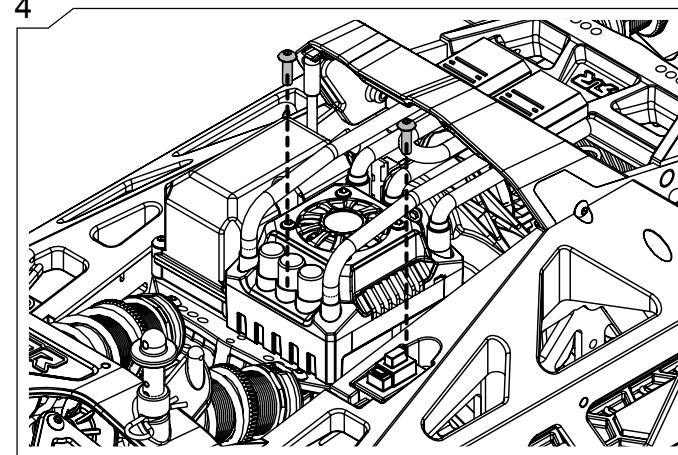
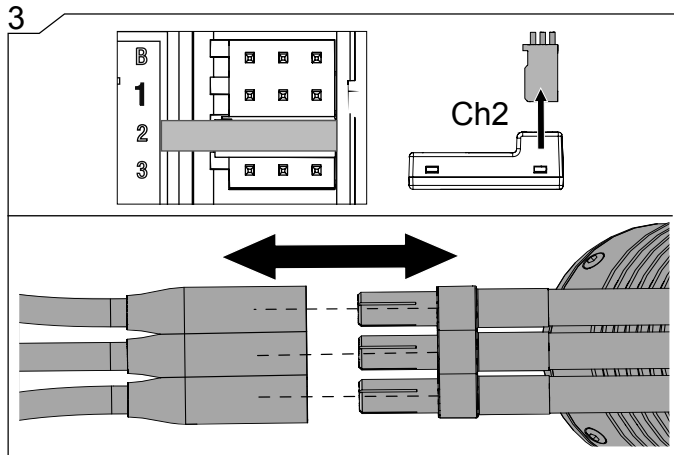
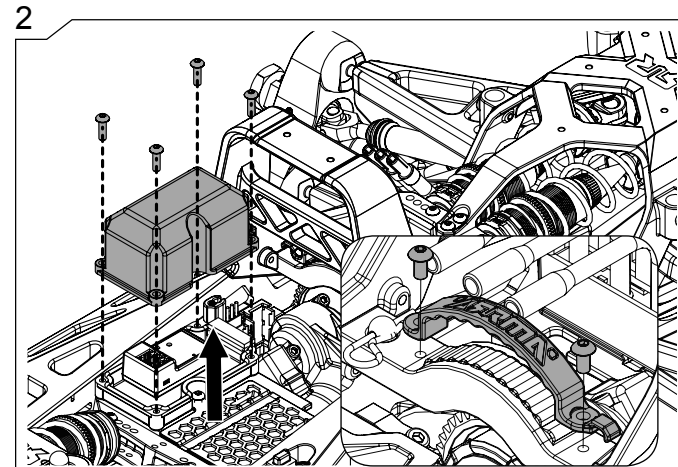
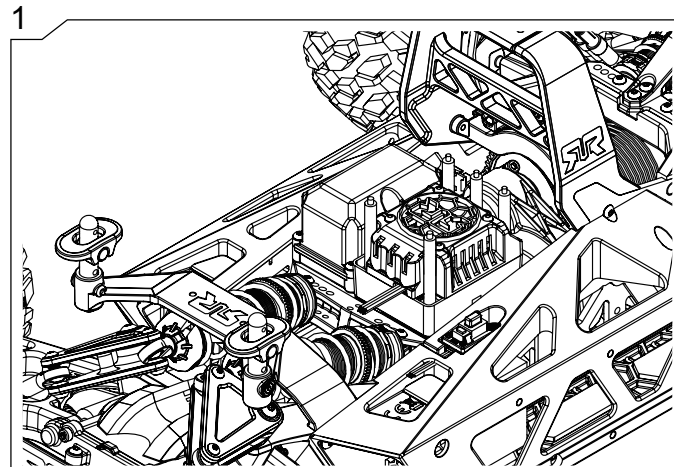
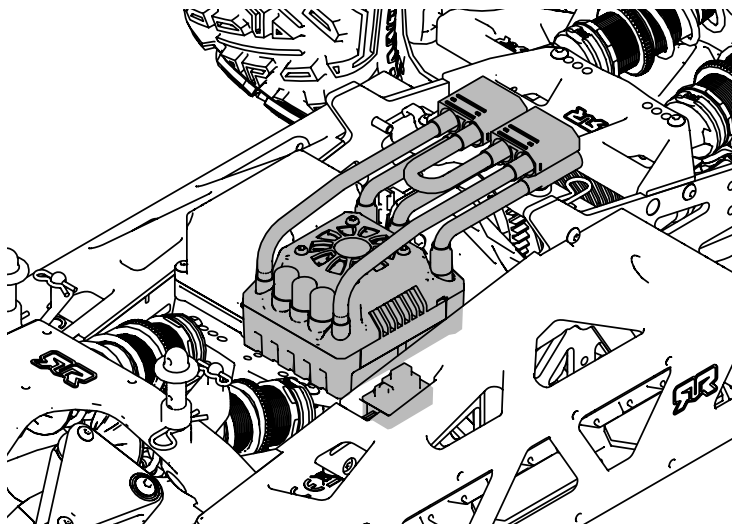




How To... Wie... Comment... Cómo se hace... 怎么。。。 どのようにするには ...

Remove the ESC Baut man den Fahrtregler aus Démontage l'ESC (régulateur électronique de vitesse) Quitar el variador 拆除电调
ESC キーを削除します

The below steps will show you how to remove the ESC for maintenance or troubleshooting.
Die unten gezeigten Schritte helfen Ihnen den Fahrtregler zu Wartungs- oder Reparaturzwecken auszubauen.
Les étapes ci-dessous va vous montrer comment démonter l'ESC et son entretien ou le dépannage.
Los pasos descritos a continuación te mostrarán cómo quitar el variador para tareas de mantenimiento o reparación.
下述步骤将会指导你在维护或者遇到电调问题时怎样拆除电调
以下の手順は、メンテナンスやトラブルシューティングのための ESC キーを削除する方法を説明します。





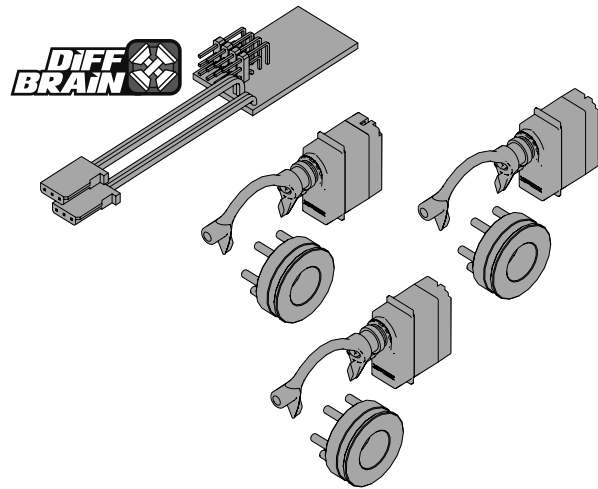
How To... Wie... Comment... Cómo se hace... 怎么。。。 どのようにするには ...

Fit Diff Brain

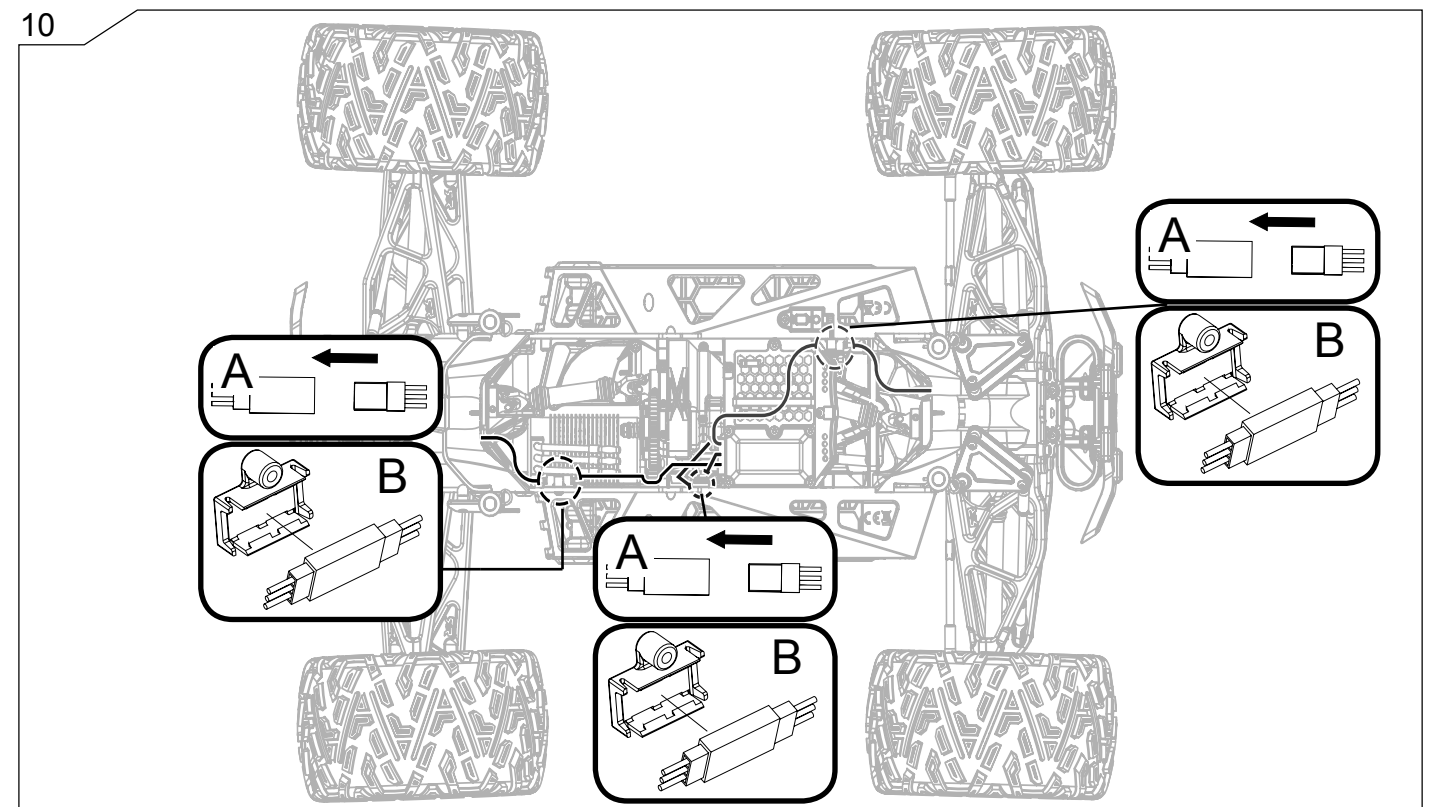
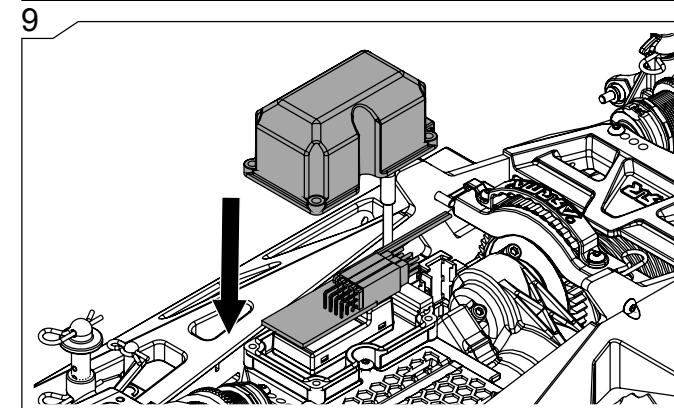
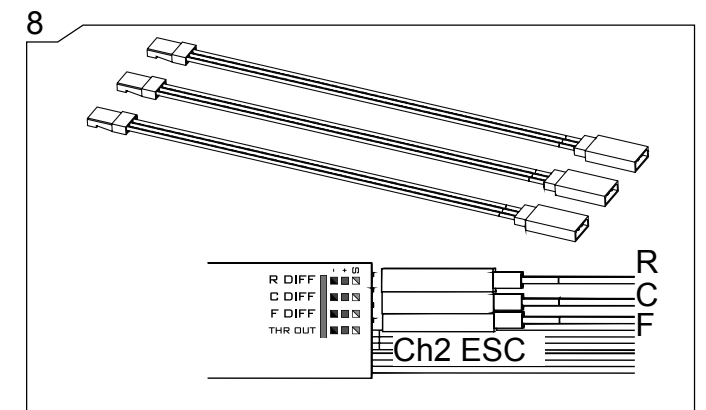
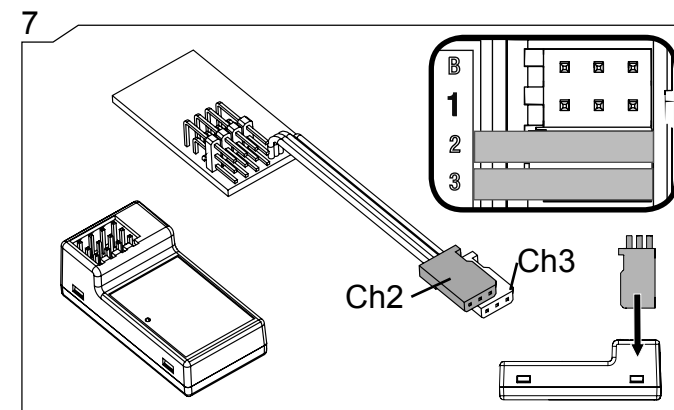
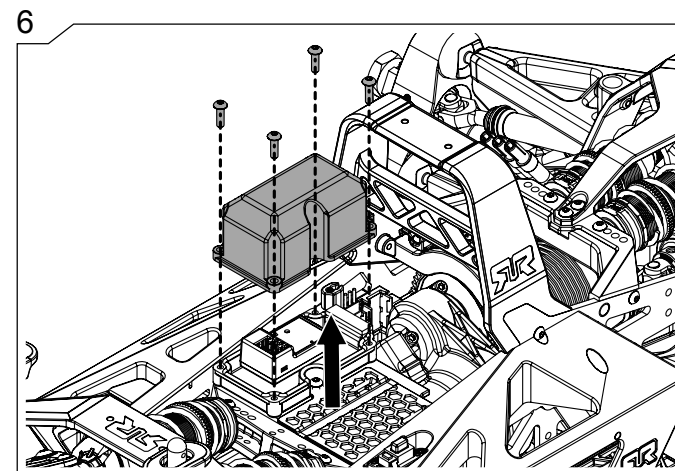
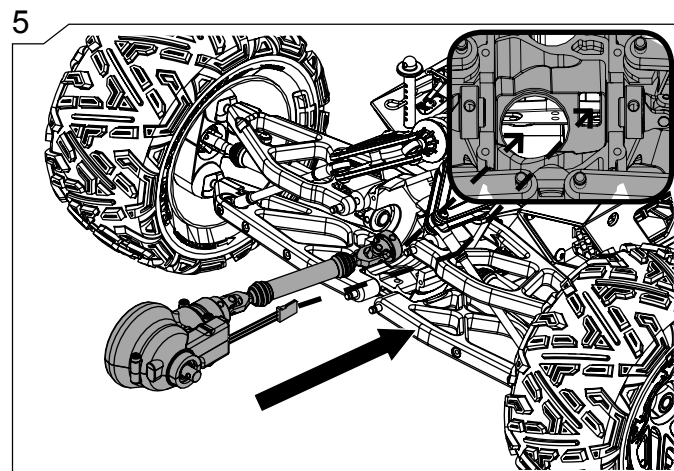
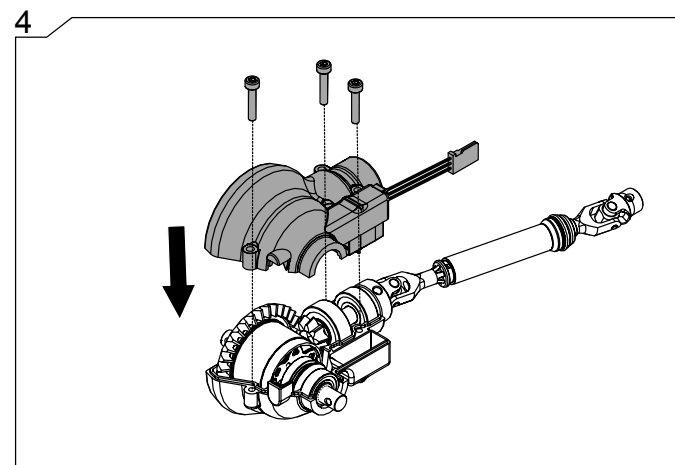
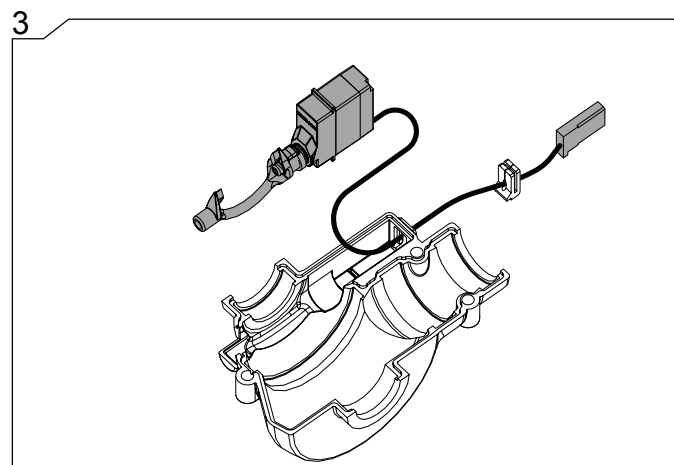
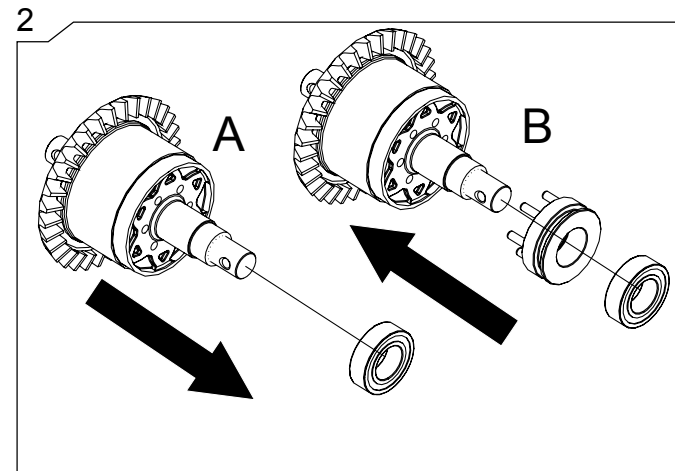
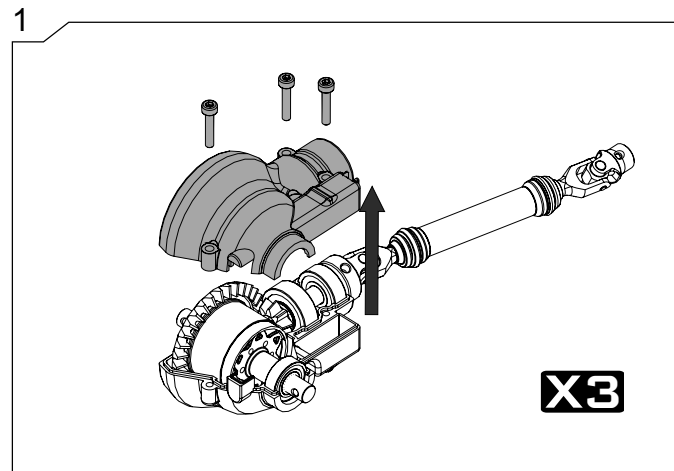
Baut man das Diff Brain ein
安装差速器控制中心

Réglages des différentiels
フィット差分脳

Montar el Diff Brain

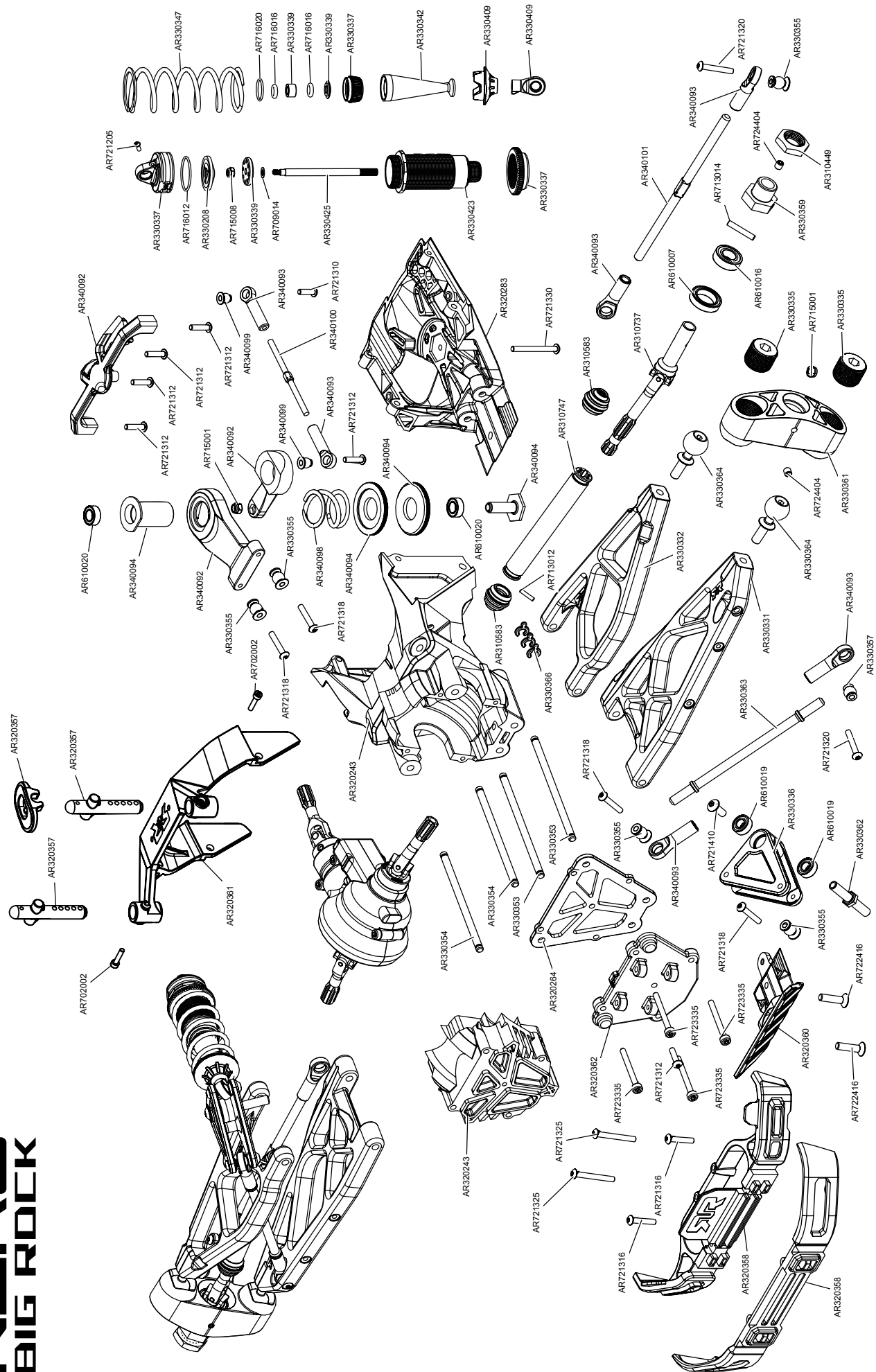


The below steps will show you how to fit the Diff Brain TM components to your vehicle.
Die unten gezeigten Schritte helfen Ihnen die Diff Brain TM Komponenten einzubauen.
Les étapes suivantes vont vous montrer comment régler différentiel de votre véhicule.
Los pasos descritos a continuación te mostrarán cómo montar los componentes del Diff Brain TM en tu vehículo.
下述步骤将会指导你怎样把差速器控制中心 TM 部件安装到你的车上。
以下の手順は、どのようにあなたの車に差分脳 TM コンポーネントにフィットする方法を紹介します。



Front Vorne Avant Delantero

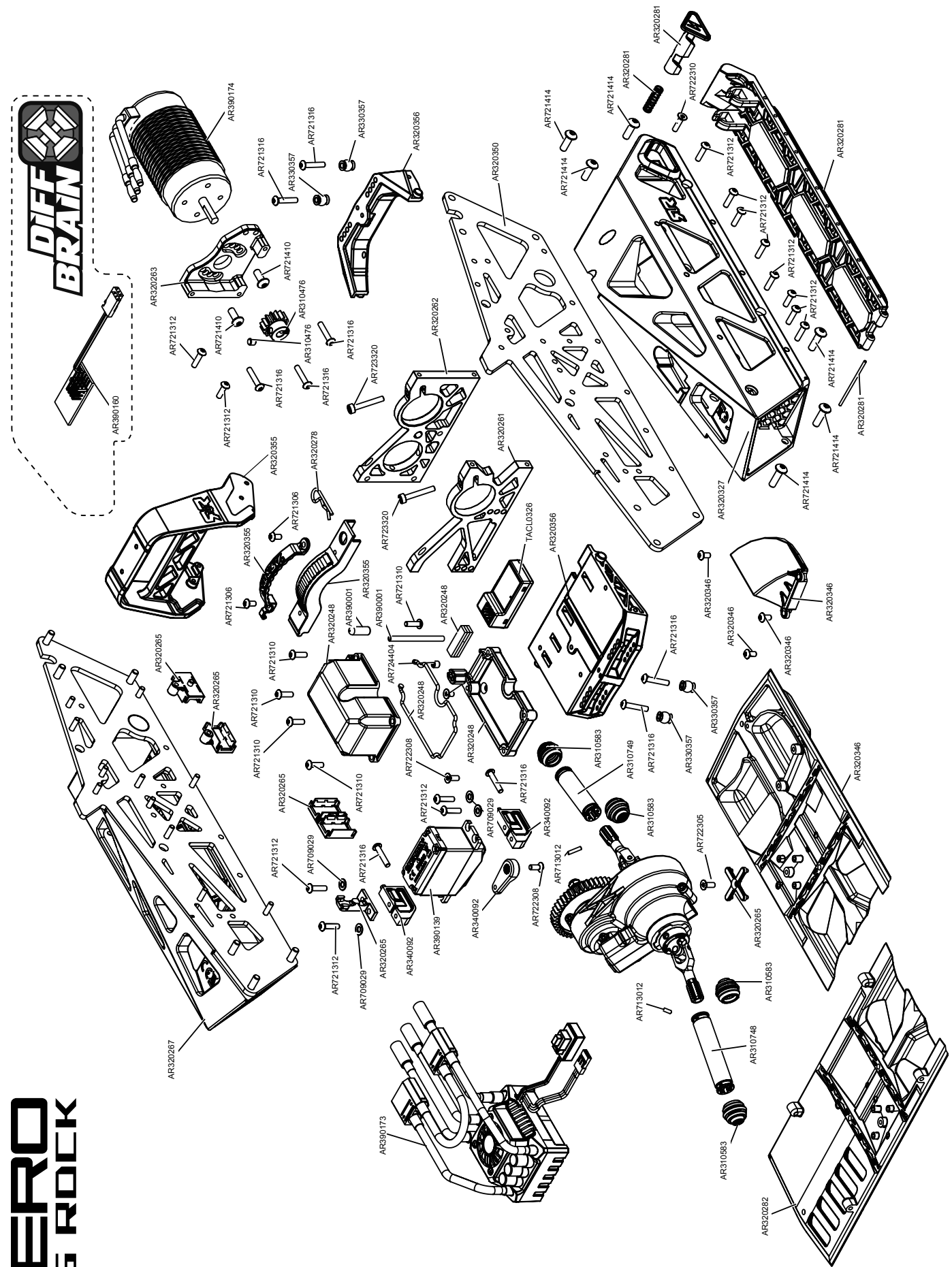
NEURO BIG ROCK

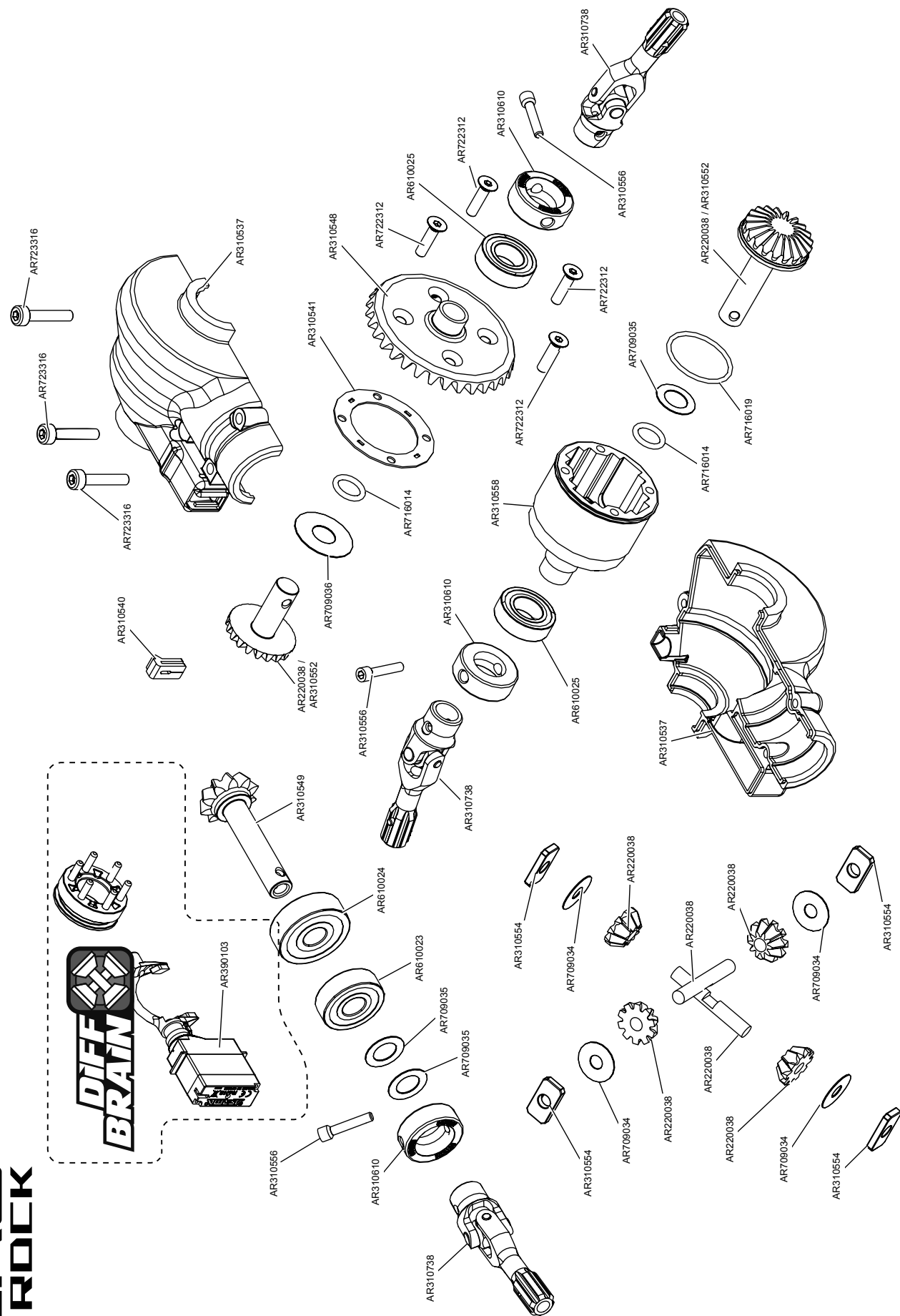
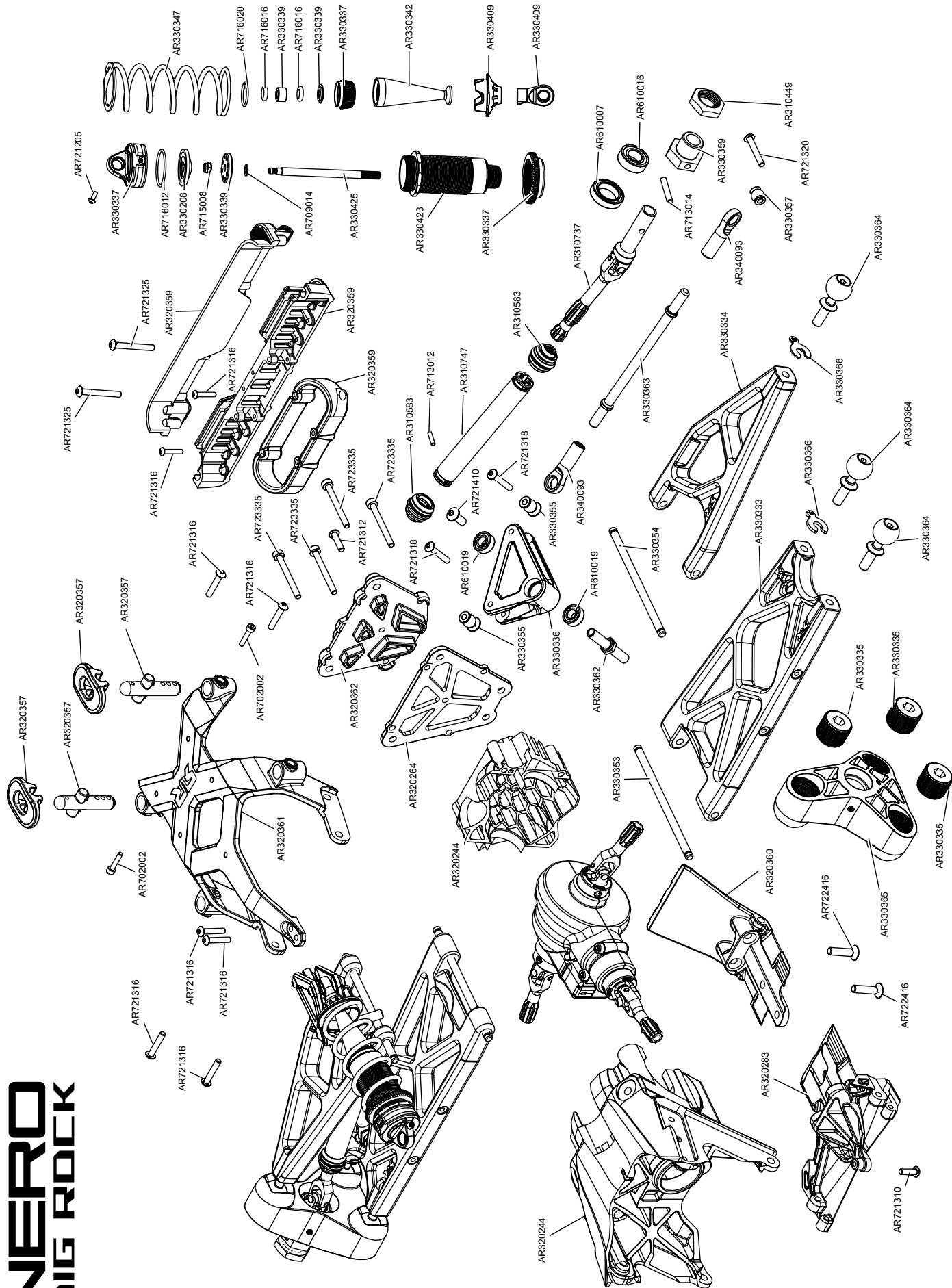


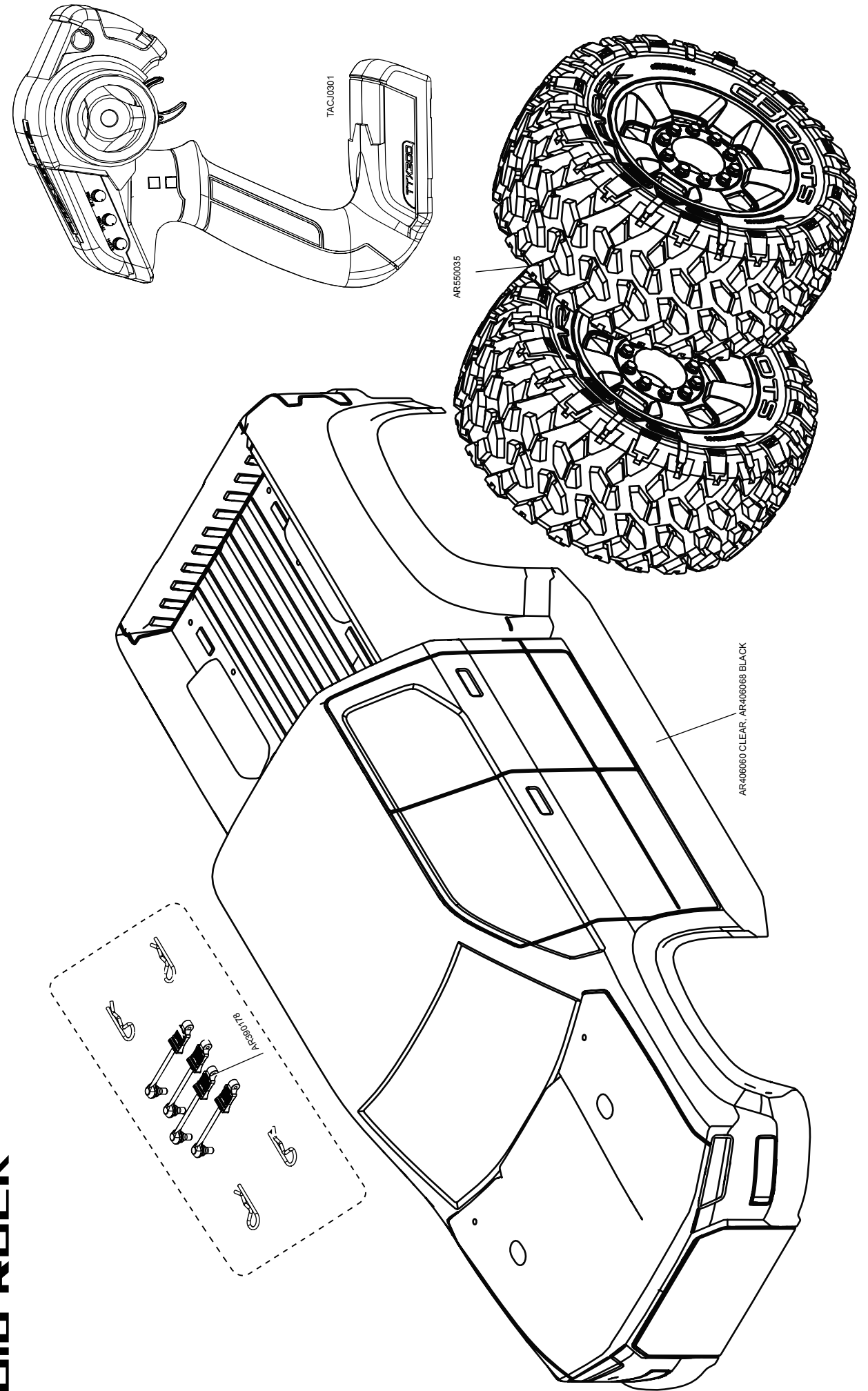
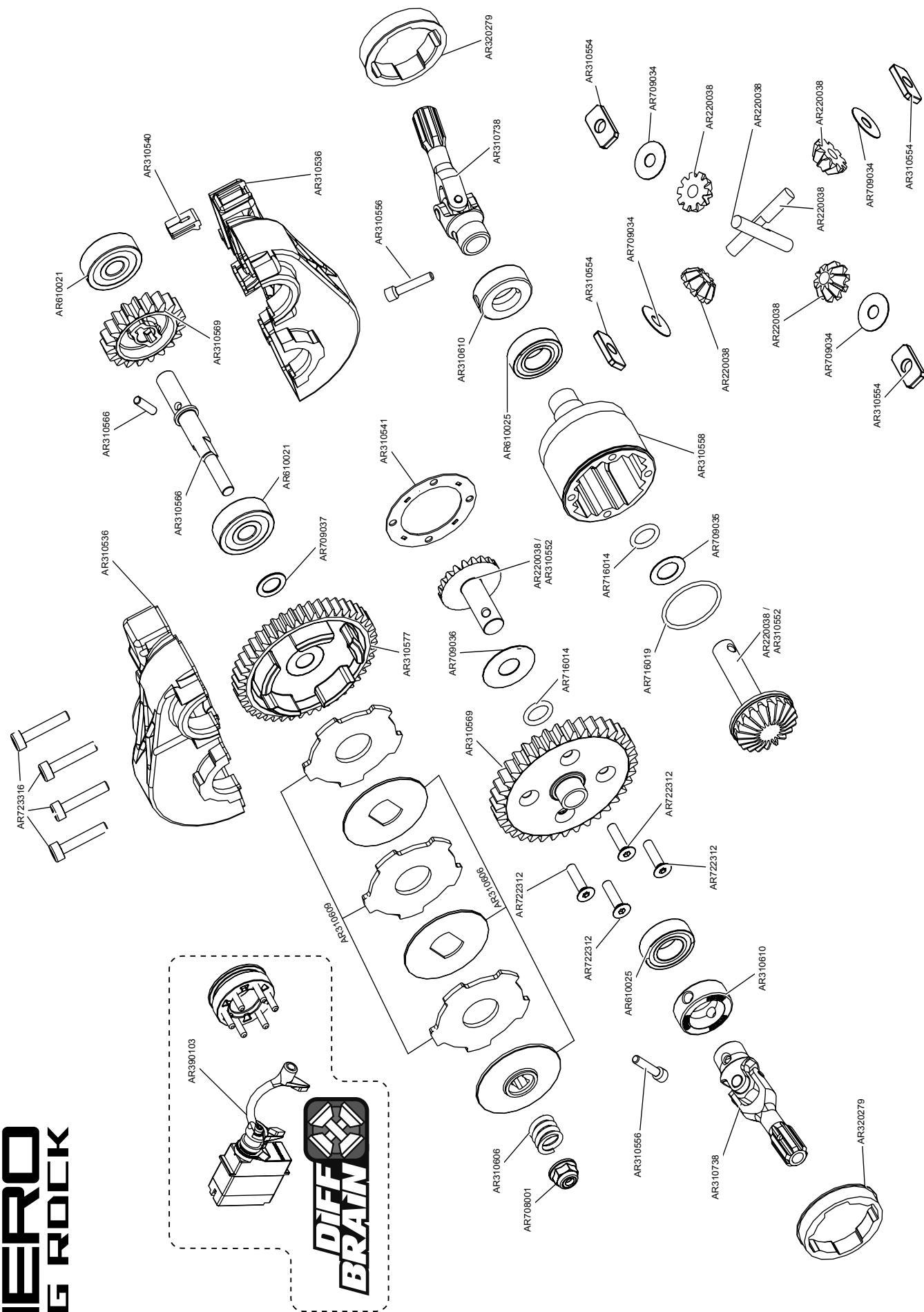
Center Center Centre

Center

© 2016 ARRMA Durango Ltd. A subsidiary of Hobbico, Inc.







We ARRMA Durango Ltd. (part of the Hobbico group of companies), Suite 3, Enterprise Glade, Moira, Derbyshire, DE12 6BA, UK. declare under our own responsibility that the products TACTIC TTX300 2.4Ghz radio remote control transmitter and TACTIC TR326 2.4Ghz radio remote control receiver to which this declaration refers conforms with the relevant standards and other standardising documents including:

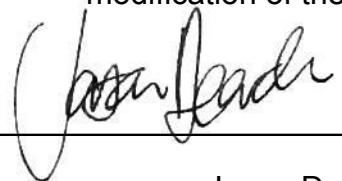
Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment: 1999/5/EC	
ETSI EN 300 328 V1.8.1 (2012-6)	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Wide-band Transmission Systems; Data transmission equipment operating in the 2,4 GHz ISM band and using wide band modulation techniques; Test Report form for testing to EN 300 328 (V1.6.1) covering essential requirements of article 3.2 of the R&TTE Directive
ETSI EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08)	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short range devices; Radio equipment to be used in the 1 GHz to 40 GHz frequency range; Part 2: Harmonized EN covering the essential requirements of article 3.2 of the R&TTE Directive
Electromagnetic Compatibility Directive: 2004/108/EC	
ETSI EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short range devices; Radio equipment to be used in the 1 GHz to 40GHz frequency range
ETSI EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Electro-Magnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services.
ETSI EN 301 489-3 V1.6.1 (2013-08)	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for Short-Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 246 GHz
ETSI EN 301 489-17 V2.2.1 (2012-09)	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 17: Specific conditions for Broadband Data Transmission Systems
Low Voltage Directive: 2006/95/EC	
EN 60950-1: 2006+A11:2009+A1+A1:2 010+A12:2011	Information technology equipment. Safety. General requirements

AT	BE	CY	CZ
HR	DK	EE	FI
FR	DE	GR	HU
IE	IT	LV	LT
LU	MT	NL	PL
PT	SK	SI	ES
SE	GB	IS	LI
NO	CH	BG	RO
TR			

Device Class:
Class 1

Technical file held by:
ARRMA Durango Ltd.

This declaration is void upon unauthorized
modification of the item.



Moira, UK 13/05/2015

Jason Dearden
Managing Director

ARRMA Durango Ltd. (Teil der Hobbico Firmengruppe), Suite 3, Enterprise Glade, Moira, Derbyshire, DE12 6BA, UK. erklärt hierdurch, dass nachfolgende Artikel bei bestimmungsgemäßer Verwendung den einschlägigen Bestimmungen der EG-Richtlinien entsprechen. Erklärt, dass das Produkt: TACTIC TTX300 2.4Ghz Funkfernbedienung Sender and TACTIC TR326 2.4Ghz Funkfernbedienung Empfänger den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht. Angewandte harmonisierte Normen:

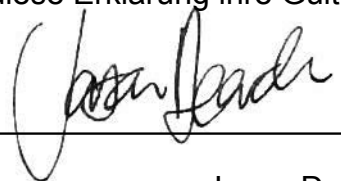
Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationseinrichtungen (FTEG) und der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE)	
ETSI EN 300 328 V1.8.1 (2012-6)	Elektromagnetische Verträglichkeit und Funkspektrumangelegenheiten (ERM) - Breitband-Übertragungssysteme - Datenübertragungsgeräte, die im 2,4-GHz-ISM-Band arbeiten und Bandspreiz-Modulationstechniken verwenden - Harmonisierte EN, die wesentliche Anforderungen nach Artikel 3.2 der R&TTE-Richtlinie enthält
ETSI EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08)	Elektromagnetische Verträglichkeit und Funkspektrumangelegenheiten (ERM) — Funkanlagen mit geringer Reichweite — Funkgeräte zum Betrieb im Frequenzbereich von 1 GHz bis 40 GHz — Teil 2: Harmonisierte EN, die die wesentlichen Anforderungen nach Artikel 3.2 der R&TTE-Richtlinie enthält
Elektromagnetische Verträglichkeit 2004/108/EG	
ETSI EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)	Elektromagnetische Verträglichkeit und Funkspektrumangelegenheiten (ERM) — Funkanlagen mit geringer Reichweite — Funkgeräte zum Betrieb im Frequenzbereich von 1 GHz bis 40 GHz.
ETSI EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)	Elektromagnetische Verträglichkeit und Funkspektrumangelegenheiten (ERM) — Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) für Funkeinrichtungen und -dienste.
ETSI EN 301 489-3 V1.6.1 (2013-08)	Elektromagnetische Verträglichkeit und Funkspektrumangelegenheiten (ERM); Elektromagnetische Verträglichkeit für Funkeinrichtungen und -dienste; Teil 3: Spezifische Bedingungen für Funkgeräte geringer Reichweite (SRD) für den Einsatz auf Frequenzen zwischen 9 kHz und 246 GHz
ETSI EN 301 489-17 V2.2.1 (2012-09)	Elektromagnetische Verträglichkeit und Funkspektrumangelegenheiten (ERM) — Elektromagnetische Verträglichkeit für Funkeinrichtungen und -dienste — Teil 17: Spezifische Bedingungen für Breitbandübertragungssysteme.
Niederspannungsrichtlinie (LVD): 2006/95/EC	
EN 60950-1: 2006+A11:2009+A1+A1:2 010+A12:2011	Einrichtungen der Informationstechnik — Sicherheit — Teil 1: Allgemeine Anforderungen

AT	BE	CY	CZ
HR	DK	EE	FI
FR	DE	GR	HU
IE	IT	LV	LT
LU	MT	NL	PL
PT	SK	SI	ES
SE	GB	IS	LI
NO	CH	BG	RO
TR			

Geräteklasse: 1

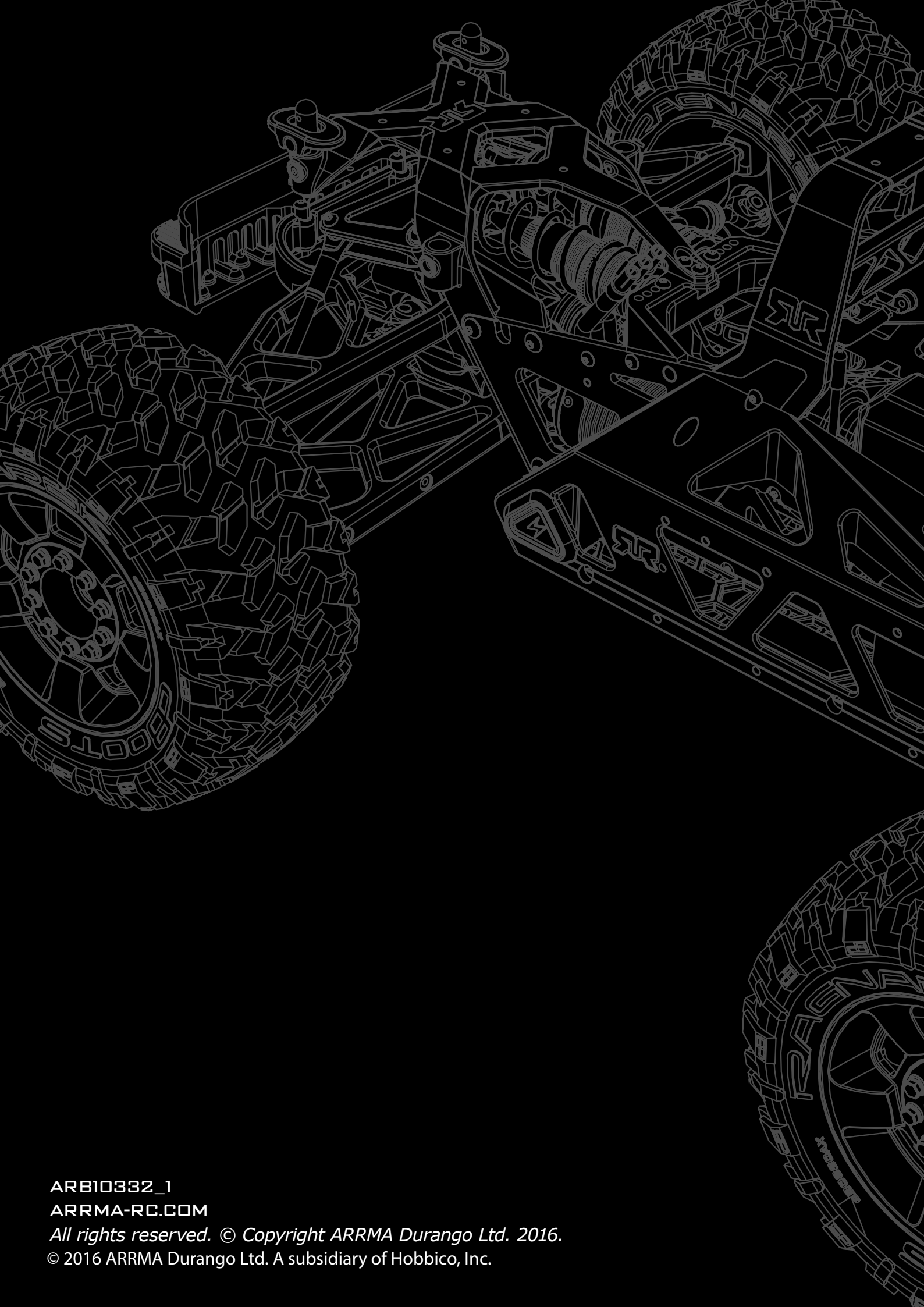
Technische Dokumentationen sind erhältlich bei:
ARRMA Durango Ltd.

Bei unzulässiger Veränderung der Artikel
verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.



Moira, UK 13/05/2015

Jason Dearden
Geschäftsführer



ARB10332_1

ARRMA-RC.COM

All rights reserved. © Copyright ARRMA Durango Ltd. 2016.

© 2016 ARRMA Durango Ltd. A subsidiary of Hobbico, Inc.